

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АСКОР»**

Приложение 1 к Правилам страхования
Средств наземного транспорта

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
ООО «Страховая компания «АСКОР»

С.Е. Лебедев

" 06 " августа 2018 г.

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА**

Утверждены приказом № 18 от 06.08.2018 г.

(в % к страховой сумме, срок страхования - один год)

Таблица 1

| СТРАХОВЫЕ РИСКИ / ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ | ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|--------------------------------|---|
| | легковые автомобили, микроавтобусы | | грузовые автомобили, автобусы, прицепы, полуприцепы | | прочие средства наземного транспорта |
| | иностранный производства | отечественного производства | иностранный производства | отечественного производства | |
| «Ущерб» | 2,23 | 2,44 | 1,95 | 1,82 | 0,52 |
| «хищение, Угон» | 1,98 | 2,16 | 0,93 | 0,97 | 0,38 |
| «УТС» (утрата товарной стоимости) | 2,34 | | | | |
| «Дополнительное оборудование» | 3,22 | | | | |

В зависимости от условий страхования (в т. ч. франшизы, которая является фактором, влияющим на снижение тарифа) и степени риска Страховщик умножает страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 1, на повышающие (от 1,0 до 5,0) или понижающие (от 1,0 до 0,1) коэффициенты, в частности, на коэффициенты из Таблицы 2:

Таблица 2

| Факторы риска | Диапазон коэффициентов |
|---|---------------------------|
| Марка и модель | 0,2 – 3,5 |
| Год выпуска транспортного средства (срок эксплуатации) | 1,0 – 3,3 |
| Условия хранения (гараж, охраняемая стоянка, без ограничения) | 0,9 – 1,0 |
| Территория эксплуатации (региональный коэффициент) | 0,6 – 1,4 |
| Квалификация водителя (возраст и стаж) | 0,7 – 1,5 |
| Количество водителей, допущенных к управлению | 1,0 – 1,2 |
| Характер эксплуатации (использование в режиме такси/ прокат/ городской муниципальный транспорт) | 1,0 – 3,5 |
| Наличие противоугонных и сигнализационных систем | 0,25 – 1,0 |
| Эксплуатация ТС в целях обучения вождению, участия в соревнованиях, испытаниях | 1,3 – 1,7 |
| Франшиза | 0,2 – 1,0 |
| Статистика убытков за предыдущие периоды страхования | 0,5 – 3,0 |
| Иные обстоятельства, влияющие на степень риска | 0,1 – 5,0 |