

## ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АСКОР»



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Страховая компания «АСКОР»

С.Е. Лебедев

16 ноября 2017 г.

### ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «АСКОР», именуемое далее Страховщик, заключает договоры страхования грузов и расходов, связанных с их перевозкой, с юридическими лицами и дееспособными физическими лицами, именуемыми далее Страхователи.

1.2. Страхователь вправе заключить договор страхования в свою пользу, или назначить Выгодоприобретателя для получения страховых выплат по договору страхования, но в любом случае лицо, в пользу которого заключен договор, должно иметь основанный на законе, договоре или ином правовом акте интерес в сохранении застрахованного груза.

#### 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие гибели, утраты или повреждения груза.

2.2. По настоящим Правилам на страхование принимаются грузы, перевозка которых осуществляется любыми видами транспорта.

#### 3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым случаем является совершившееся в период действия договора страхования событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю). Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования.

По настоящим Правилам договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий:

##### 3.2. «С ответственностью за все риски».

В этом случае возмещаются:

3.2.1. убытки от повреждения, утраты или гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме исключений по настоящим Правилам (раздел 4 настоящих Правил) или договору страхования;

3.2.2. убытки; расходы и взносы по общей аварии (при перевозках водным транспортом).

Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости;

3.2.3. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

##### 3.3. «С ответственностью за частную аварию».

В этом случае возмещаются:

3.3.1. убытки от повреждения или гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара, взрыва;

б) стихийных бедствий;

в) крушения перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия, провала мостов, обвала тоннелей, столкновения перевозочного средства с другим транспортным средством или с любым другим подвижным, плавучим или неподвижным предметом; падения воздушного транспортного средства, включая «неудачные» по метеоусловиям посадки; затопления судна, посадки на мель, выброса на берег, повреждения

судна льдом, опрокидывания или схода с рельсов при наземной транспортировке;

г) подмочки груза забортной водой;

д) мер, принятых для спасения груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;

е) аварий и происшествий при погрузке, укладке или выгрузке груза (если страховая ответственность Страховщика распространяется на погрузочно-разгрузочные работы), а также при заправке перевозочного средства топливом;

3.3.2. убытки вследствие пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством.

По настоящим Правилам под данным страховым случаем понимаются следующие события для определенных видов перевозок:

а) при морских перевозках – груз считается пропавшим без вести вместе с судном, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев;

б) при железнодорожных перевозках – груз считается утраченным, если данный груз не выдан грузополучателю по его требованию по истечении 30 дней со дня истечения срока доставки или по истечении 4 месяцев со дня приема груза для перевозки в прямом смешанном сообщении. При этом местонахождение перевозочного средства, в котором находился груз, также должно быть неизвестно;

в) при авиаперевозке груз считается пропавшим без вести вместе с воздушным судном, если поиск потерпевшего бедствие воздушного судна официально прекращен;

г) при автомобильной перевозке груз считается утраченным, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке – в течение 10 дней со дня приема груза, при междугородной перевозке – в течение 30 дней по истечении срока доставки, при перевозке в прямом смешанном сообщении – по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке. При этом местонахождение перевозочного средства, в котором находился груз, также должно быть неизвестно.

Если доставка сведений о грузе задерживается по причине войны или событий, носящих характер военных действий, гражданской войны или общественных беспорядков, то срок признания пропажи без вести (утраты) перевозочного средства с грузом продлевается соответственно данным обстоятельствам, но не превышает при этом 6 месяцев.

3.3.3. убытки, расходы и взносы по общей аварии (при перевозках водным транспортом);

3.3.4. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3.3.5. убытки от падежа перевозимых животных или птиц или от несчастных случаев с ними при перевозке, убытки от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов возмещаются только в том случае, если они произошли вследствие причин, указанных в п. 3.3.1 "в" настоящих Правил.

3.4. **"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения".**

В этом случае возмещаются:

3.4.1. убытки от гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара, взрыва;

б) стихийных бедствий;

в) крушения перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия, провала мостов, обвала тоннелей, столкновения перевозочного средства с другим транспортным средством или с любым другим подвижным, плавучим или неподвижным предметом; падения воздушного транспортного средства, включая "неудачные" по метеоусловиям посадки; затопления судна, посадки на мель, выброса на берег, повреждения судна льдом, опрокидывания или схода с рельсов при наземной транспортировке;

г) подмочки груза забортной водой;

д) мер, принятых для спасения груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;

е) аварий и происшествий при погрузке, укладке или выгрузке груза (если ответственность Страховщика по договору страхования распространяется на погрузочно-разгрузочные работы), а также при заправке перевозочного средства топливом;

3.4.2. убытки вследствие пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством.

3.4.3. убытки от повреждения груза вследствие:

а) пожара, взрыва;

б) крушения перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия, провала мостов, обвала тоннелей, столкновения перевозочного средства с другим транспортным средством или с любым другим подвижным, плавучим или неподвижным предметом; падения воздушного транспортного средства, включая "неудачные" по метеоусловиям посадки; затопления судна, посадки на мель, выброса на берег, повреждения судна льдом, опрокидывания или схода с рельсов при наземной транспортировке;

3.4.4. убытки, расходы и взносы по общей аварии (для перевозок водным транспортом);

3.4.5. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.4.6. убытки от падежа перевозимых животных или птиц или от несчастных случаев с ними при перевозке,

убытки от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов возмещаются только в том случае, если они произошли вследствие причин, указанных в п. 3.4.1 "в" и 3.4.3 "б" настоящих Правил.

3.5. Если договором страхования покрывается хранение груза на складах, то считаются застрахованными "риски хранения" - гибель, утрата или повреждение всего или части груза, возникшие вследствие:

3.5.1. противоправных действий третьих лиц (кражи со взломом, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами);

3.5.2. пожара, взрыва, воздействия продуктов горения и применения мер пожаротушения;

3.5.3. просадки грунта, подмочки или затопления грунтовыми водами;

3.5.4. аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной систем, залива из соседних помещений;

3.5.5. стихийных бедствий.

Общая продолжительность хранения груза на складах по одной перевозке не должна превышать 30 дней, если договором страхования или письменным дополнительным соглашением не предусмотрено иное.

Если в договоре страхования нет записи о страховании "рисков хранения", то убытки от гибели, утраты или повреждения груза при хранении на складах возмещению не подлежат.

3.6. В дополнение к условиям, изложенным в п.п. 3.3 и 3.4 настоящих Правил, в договор страхования могут быть включены риски гибели, утраты или повреждения груза вследствие:

3.6.1. отпотевания судна, контейнера и т.п., в котором перевозился груз, или подмочки груза атмосферными осадками;

3.6.2. обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;

3.6.3. противоправных действий третьих лиц (хищения, умышленного уничтожения или повреждения, кроме терроризма);

3.6.4. выбрасывания за борт или смывания волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах.

Если данные риски (п.п. 3.6.1 – 3.6.4) определенно не указаны в договоре страхования, то убытки вследствие гибели, утраты или повреждения груза по этим причинам при страховании груза согласно условиям, изложенным в п. 3.3 и 3.4 настоящих Правил, возмещению не подлежат.

3.7. Только если соответствующие риски определенно указаны в договоре страхования, страховыми случаями являются:

3.7.1. гибель или повреждение груза вследствие "рефрижераторных рисков" нарушения температурного режима вследствие случайного и непредвиденного выхода из строя холодильной установки (для скоропортящихся грузов);

3.7.2. гибель, повреждение, утрата груза вследствие "риска разрыва мешков" - для грузов, перевозимых в многослойных бумажных, полиэтиленовых и джутовых мешках. При этом страхованием покрывается только случайный разрыв мешков в результате происшествий при погрузочно-разгрузочных работах (если на них распространяется страховая ответственность Страховщика) или случайных непредвиденных событий, произошедших с перевозочным средством в процессе перевозки и повлекших за собой разрыв мешков с грузом;

3.7.3. гибель или повреждение груза вследствие "рисков отпотевания, согревания, плесени" - для кожевенного сырья, кож, пряностей, сахара, кофе, чая, табака, зерна и др.;

3.7.4. гибель, утрата или повреждение груза вследствие "военных и забастовочных рисков" - военных действий, военных мероприятий и их последствий, уничтожения или повреждения груза минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий; гражданской войны; забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов, мятежей, гражданских волнений, террористических актов;

3.7.5. потеря прибыли (упущенная выгода) от предпринимательской деятельности Страхователя ("риск потери прибыли") вследствие гибели, утраты или повреждения груза в результате произошедшего с ним страхового случая.

Если данные риски (п.п. 3.7.1 – 3.7.5) определенно не указаны в договоре страхования, то убытки по ним возмещению не подлежат.

3.8. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подобных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

#### **4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ**

4.1. Не являются страховыми случаями события и не возмещаются убытки, произошедшие в результате:

4.1.1. умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил погрузки-выгрузки, перевозки и хранения грузов;

4.1.2. непригодности перевозочного средства или контейнера к перевозке страхуемого груза, немореходности судна, непригодности складского помещения для хранения груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

4.1.3. несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправки грузов в поврежденном состоянии;

4.1.4. несоответствующего размещения и крепления груза, нарушения требований к формированию укрупненных грузовых мест, если погрузка осуществлялась Страхователем (Выгодоприобретателем);

4.1.5. брожения, гниения, старения, коррозии и других естественных свойств перевозимого груза. Данное исключение не распространяется на страхование рисков согласно п.п. 3.7.1 и 3.7.3 настоящих Правил;

4.1.6. влияния температуры и влажности трюмного (складского) воздуха, естественного изменения массы или объема груза во время перевозки;

4.1.7. огня или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных в перевозочное средство с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, но без ведома Страховщика;

4.1.8. недостачи груза при целостности наружной упаковки, пломб грузоотправителя на контейнере, емкости рефсекции, крытом вагоне;

4.1.9. разницы во взвешивании вагонов, цистерн;

4.1.10. повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

4.1.11. производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора;

4.1.12. задержки в доставке грузов и падения цен;

4.1.13. изменения Страхователем условий перевозки по сравнению с оговоренными в договоре страхования (в том числе в заявлении на страхование), включая отклонение от установленного маршрута перевозки, способа отправки груза, если Страховщик в письменной форме не согласился на такое изменение условий перевозки.

4.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, происшедшие вследствие:

4.2.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

4.2.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий. Данное исключение не распространяется на случай страхования рисков согласно п. 3.7.4 настоящих Правил;

4.2.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок. Данное исключение не распространяется на случай страхования рисков согласно п. 3.7.4 настоящих Правил;

4.2.4. конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

4.3. Случаи, указанные в п.п. 3.5 и 3.7. настоящих Правил, не являются страховыми, если наименования соответствующих рисков не были указаны в договоре страхования.

4.4. Для условий страхования "С ответственностью за частную аварию" и "Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения" случаи, указанные в п.п. 3.6 настоящих Правил, не являются страховыми, если соответствующие риски не были указаны в договоре страхования.

4.5. Страховщик не возмещает косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), не предусмотренные условиями договора страхования.

4.6. Не является страховым случаем пропав без вести (утрата груза) вместе с перевозочным средством, если причиной данного события является риск, не включенный в договор страхования.

4.7. При перевозке или хранении грузов, содержащих опасные компоненты, не считается застрахованной по настоящим Правилам ответственность перед третьими лицами за ущерб, причиненный опасным грузом.

## 5. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страхового возмещения.

5.2. Страховая сумма по грузу не должна превышать его действительную стоимость, подтвержденную документально.

Страховая сумма по риску потери прибыли устанавливается в соответствии с п. 2 ст. 947 ГК РФ, исходя из предполагаемой потери прибыли, которую Страхователь может понести в случае гибели, утраты, повреждения перевозимого груза.

5.3. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлен лимит ответственности – предельная сумма выплат по какому-либо риску в расчете на один страховой случай или на весь срок договора, по всему грузу или отдельной его части.

5.4. В договоре страхования может предусматриваться собственное участие Страхователя (Выгодоприобретателя) в возмещении убытков – франшиза.

При установлении условной франшизы Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если его размер не превышает сумму франшизы, но выплачивает страховое возмещение в полном объеме, если его размер превышает сумму франшизы.

При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из страхового возмещения. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

Если в договоре страхования не указан вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза.

Франшиза может применяться как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест), а также в отношении отдельных страховых рисков.

При страховании грузов, для которых характерна естественная убыль, лом, бой и т.п. франшиза может быть определена в соответствии с нормами, установленными для соответствующих видов груза и видов транспорта.

5.5. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке, в размере и в сроки, установленные договором страхования.

5.6. Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, устанавливаемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок (Приложение 1 к настоящим Правилам), с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска.

5.7. Страховая премия уплачивается наличными деньгами или путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика, одновременно или в рассрочку.

Конкретный порядок, форма и сроки уплаты страховой премии устанавливаются в договоре страхования.

## 6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ

6.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, установленных в договоре.

6.2. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя. Заявление на страхование, изложенное в письменной форме, становится неотъемлемой частью договора.

6.3. Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика должен представить следующие необходимые сведения и подтверждающие документы, конкретный перечень которых может быть сокращен Страховщиком в зависимости от конкретных условий страхования:

6.3.1. Учредительные документы Страхователя (для юридических лиц) (грузоотправителя, грузополучателя, данные о полном наименовании, юридическом адресе, индивидуальном номере налогоплательщика, банковские реквизиты, контактные данные;

6.3.2. Удостоверение личности Страхователя с указанием фамилии, имени, отчества, даты рождения Страхователя, места регистрации Страхователя, серии, номера документа, удостоверяющего личность, кем и когда выдан документ, удостоверяющий личность (для физических лиц);

6.3.3. Документы (их копии), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

6.3.4. Документы грузоотправителя, грузополучателя, содержащие данные о полном наименовании, юридическом адресе, индивидуальном номере налогоплательщика, банковские реквизиты, контактные данные;

6.3.5. Документы (их копии), подтверждающие права собственности (имущественный интерес) Страхователя на владение, пользование, распоряжение страхуемым грузом

6.3.6. Документы (их копии), подтверждающие заявленную стоимость страхуемого груза;

6.3.7. Документы (их копии), подтверждающие финансовое состояние Страхователя;

6.3.8. Товарно-сопроводительные документы (их копии);

6.3.9. Перевозочные документы (их копии);

6.3.10. Таможенные документы (их копии);

6.3.11. Сертификаты соответствия, удостоверения качества (их копии) на груз;

6.3.12. Договор (его копия) с перевозчиком;

6.3.13. Договор (его копия) с экспедитором;

6.3.14. Документы, подтверждающие транспортные расходы (их копии);

6.3.15. Справка об отсутствии/наличии обременений на страхуемое имущество;

6.3.16. Фотографии страхуемого груза, транспортных средств, перевозящих груз;

6.3.17. Регистрационные документы на транспортные средства, перевозящие груз;

6.3.18. Документы, позволяющие определить технические характеристики и документы, подтверждающие исправность транспортного средства, перевозящего груз;

6.3.19. Документы, подтверждающие правомерность допуска лиц к управлению транспортным средством, перевозимым груз;

6.3.20. Договор залога и кредитный договор (их копии) на груз;

6.3.21. Договор аренды/лизинга (их копии) на груз;

6.3.22. Статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 - 5 лет.

6.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (или страховом полисе) и в заявлении на страхование.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного груза.

6.5. Представитель Страховщика вправе произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства, присутствовать при погрузке, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и т.д., а также контролировать условия перевозки, выгрузки, хранения груза, а Страхователь обязан предоставить Страховщику такую возможность.

6.6. Договор страхования заключается в письменной форме в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации в виде одного из документов: договора страхования или страхового полиса.

6.7. Систематическое страхование перевозок грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного генерального договора страхования.

При страховании перевозок по генеральному договору Страхователь обязан по каждой перевозке груза своевременно сообщить Страховщику все необходимые сведения о номенклатуре груза и его страховой сумме, а при необходимости, и об условиях перевозки. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения этих сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям грузов, попадающим под действие генерального договора.

При наличии расхождений между нормами генерального договора и страхового полиса преимущественную силу имеют положения страхового полиса.

6.8. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования (полисе).

6.9. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующим законодательным актам.

При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

6.10. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

6.11. При утрате Страхователем договора страхования (полиса) в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. Утраченный документ аннулируется и выплаты по нему не производятся.

6.12. Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя.

6.13. При переходе в порядке правопреемства прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на груз, за исключением случаев принудительного изъятия груза по основаниям, указанным в п.2 ст. 235 Гражданского кодекса РФ, и отказа от права собственности (ст. 236 Гражданского кодекса РФ). Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика, предоставив документы, подтверждающие переход прав в порядке правопреемства.

6.14. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

## 7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может заключаться на единичную перевозку груза, на несколько перевозок или на перевозки в течение определенного периода времени. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

7.2. Договор страхования вступает в силу с момента, указанного в договоре страхования, при условии своевременной уплаты Страхователем страховой премии.

7.3. Груз считается застрахованным в течение всей перевозки по установленному в договоре страхования маршруту, включая предусмотренные договором перегрузки, перевалки, оговоренное в договоре хранение на складах (продолжительностью не более 30 дней, если договором страхования или письменным дополнительным соглашением Страховщика и Страхователя не предусмотрено иное), а также время стоянки или аварийной остановки. Договором страхования может быть предусмотрен иной срок страховой ответственности Страховщика.

7.4. События, характеризующие моменты начала и окончания действия договора страхования, указываются в договоре страхования.

7.4.1. Страховая ответственность Страховщика может начинаться:

- с момента взятия груза со склада для перевозки в пункте отправления;
- с момента окончания погрузки в перевозочное средство;
- с момента прохождения таможни;
- с другого момента, определенного договором страхования.

7.4.2. Страховая ответственность Страховщика может заканчиваться:

- по прибытии перевозочного средства в пункт назначения либо в иное место, предварительно согласованное со Страховщиком;

- по окончании разгрузки груза (выгрузки его последнего места из перевозочного средства) в пункте назначения;
- по истечении определенного срока после прибытия груза в пункт назначения, если груз в течение этого времени не был выдан грузополучателю;
- в другой момент, определенный договором страхования.

7.4.3. Если период промежуточного хранения груза в течение перевозки превышает 30 дней и продление страховой ответственности Страховщика на дальнейшее время хранения в письменной форме не согласовано сторонами, то страховая ответственность Страховщика не распространяется на случаи, произошедшие с грузом в течение последующего времени хранения на складе.

7.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уведомить Страховщика о начале и окончании перевозки груза и по требованию Страховщика направить ему копии перевозочных документов.

7.6. Страхователь – физическое лицо имеет право отказаться от заключенного договора добровольного страхования в течение четырнадцати календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая. Договор добровольного страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора добровольного страхования.

7.7. В случае, если Страхователь – физическое лицо отказался от договора добровольного страхования в срок, установленный пунктом 7.6. настоящих Правил, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (далее – дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком страхователю – физическому лицу в полном объеме.

7.8. В случае, если Страхователь – физическое лицо отказался от договора добровольного страхования в срок, установленный пунктом 7.6. настоящих Правил, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю – физическому лицу, вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора добровольного страхования.

7.9. Возврат Страхователю – физическому лицу страховой премии производится по выбору страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения Страховщиком письменного заявления Страхователя – физического лица об отказе от договора добровольного страхования.

## **8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- 8.1.1. истечения срока действия договора страхования;
- 8.1.2. неуплаты Страхователем очередного страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку, если договором не предусмотрено иное;
- 8.1.3. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме;
- 8.1.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации, либо ликвидации Страхователя (юридического лица) или смерти Страхователя (физического лица), за исключением случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- 8.1.5. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.  
В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;
- 8.1.6. по соглашению сторон;
- 8.1.7. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом уплаченная Страховщику страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное, кроме случая, предусмотренного п.7.6. настоящих Правил.
- 8.1.8. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации или договором страхования.

8.2. Если договор страхования, по которому была заранее уплачена страховая премия, не вступил в силу, то уплаченная страховая премия возвращается Страховщиком Страхователю в полном объеме.

8.3. Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным, если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), в заявлении на страхование или письменном запросе Страховщика.

При предъявлении требования о признании заключенного договора страхования недействительным в соответствии с настоящим пунктом Страховщик вправе также потребовать от Страхователя возмещения в соответствии с нормами Гражданского кодекса Российской Федерации убытков, причиненных ему расторжением договора.

8.4. Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае неисполнения Страхователем обязанности незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

8.5. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 0 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

8.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации. Факт признания договора страхования недействительным устанавливается гражданским или Арбитражным судом.

## 9. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

9.2. Изменения, произошедшие в степени риска после заключения договора страхования и увеличивающие размер риска, дают право Страховщику пересмотреть условия договора или потребовать от Страхователя уплаты дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласится с этим, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования с момента наступления изменения в риске.

9.2.1. Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) о всех существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

9.2.2. Значительными признаются следующие изменения: отклонение от указанного в договоре (полисе) маршрута, изменение пунктов перегрузки или хранения груза, увеличение продолжительности хранения груза на складе свыше предусмотренного настоящими Правилами или договором страхования, перегрузка на другое перевозочное средство, изменение способа отправки. Указанный перечень условий не является исчерпывающим и может быть расширен в договоре страхования.

## 10. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При получении груза в пункте назначения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан осмотреть прибывший груз, проверить состояние контейнера, вагона, фургона и т.п., в котором он перевозился, замков и пломб на нем, а также количество грузомест или вес груза, состояние его упаковки, состояние груза.

10.2. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

10.2.1. при обнаружении утраты, гибели или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона и т.п., пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

- сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

- составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза;

- направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможи или порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующими виду перевозки транспортными уставами, кодексами или конвенциями).

10.2.2. незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованного груза, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

Если договором не предусмотрено иное, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейшего повреждения производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, подлежащие возмещению по условиям страхования, возмещаются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) одновременно с выплатой за ущерб, причиненный грузу;

10.2.3. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы и обеспечить документальное оформление происшедшего события. В случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством необходимо также в письменной форме обратиться в организацию, которая обязана провести розыск груза.

10.2.4. в течение 3 рабочих дней с того момента, как об ущербе стало известно Страхователю (Выгодоприобретателю), сообщить Страховщику любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (телефонограммой, телеграммой, по факсимильной связи, письмом) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика, если они будут сообщены;

10.2.5. своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров;

10.2.6. по требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в

том виде, в котором он оказался после страхового случая, а при невозможности сохранения картины ущерба - документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей.

Изменение картины ущерба может быть произведено только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и (или) уменьшения размера ущерба, а также по истечении 3 рабочих дней после сообщения об ущербе Страховщику (п. 10.2.4 настоящих Правил), если Страховщик за это время не согласовал со Страхователем дату проведения осмотра имущества;

10.2.7. по требованию Страховщика предъявить груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке. В противном случае, Страховщик не несет ответственность за повторное повреждение груза.

10.2.8. обеспечить Страховщику возможность осуществления права требования к лицам, виновным в причинении ущерба, совершив для этого все необходимые действия, передав Страховщику все документы, доказательства и сообщив все необходимые сведения;

10.2.9. направить Страховщику письменное заявление и предоставить все необходимые для принятия решения о выплате документы, запрошенные Страховщиком, указанные в п. 11.1 настоящих Правил страхования.

10.3. При получении сообщения об обнаружении ущерба (п. 10.2.4 настоящих Правил) Страховщик обязан:

10.3.1. при необходимости осмотра поврежденного или погибшего груза на месте происшествия согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) дату его проведения в течение 3 рабочих дней с момента получения от Страхователя сообщения об ущербе (п. 10.2.4 настоящих Правил), после чего провести осмотр в присутствии полномочных представителей Страхователя (Выгодоприобретателя) и составить Акт осмотра;

10.3.2. в течение 5 рабочих дней направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный запрос с перечнем необходимых документов;

10.3.3. принять решение о признании (или непризнании) случая страховым и произвести страховую выплату в порядке, предусмотренном условиями договора страхования и настоящих Правил после получения всех необходимых документов.

10.4. Страховщик имеет право:

10.4.1. участвовать в спасании застрахованного груза. Однако, действия Страховщика или его представителей по спасанию груза не являются основанием для признания случая страховым и выплаты страхового возмещения.

10.4.2. при необходимости направить запрос в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, необходимой о принятии решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера ущерба;

10.4.3. отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств дела;

10.4.4. отказать в ней в случаях, указанных в разделе 12 настоящих Правил.

## 11. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ

11.1. При обращении за выплатой страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику документы согласно перечню, составленному Страховщиком, в том числе:

11.1.1. Документы, обязательные для представления при любом страховом случае (вне зависимости от того, по какой причине произошло повреждение/гибель/утрата застрахованного имущества):

11.1.1.1. договор страхования (страховой полис) с приложением копии квитанции/платежного поручения об оплате страховой премии (страховых взносов);

11.1.1.2. письменное Заявление о возмещении ущерба, содержащее следующие сведения:

а) номер и дату договора страхования (полиса);

б) дату и время происшествия;

в) описание обстоятельств повреждения, гибели или утраты застрахованного груза с приложением фотографий картины ущерба;

г) перечень поврежденного, погибшего или утраченного имущества и предварительную оценку ущерба;

д) перечень действий Страхователя (Выгодоприобретателя) по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования.

11.1.1.3. Документ, удостоверяющий личность лица, обратившегося за выплатой. Если за выплатой обращается представитель Страхователя (Выгодоприобретателя) – надлежащим образом оформленная доверенность (для физических лиц – нотариально удостоверенная доверенность);

11.1.1.4. документы, подтверждающие наличие интереса в сохранении застрахованного имущества и документы об остаточной стоимости имущества на момент наступления страхового случая (справка о балансовой стоимости, отчет экспертных организаций), коносамент, товарно-транспортную накладную, грузовую квитанцию, спецификации, упаковочные листы, перевозочные документы на груз, инвойсы, фактуры, счета, копии контрактов;

11.1.1.5. приказ о назначении комиссии по расследованию и внутренний акт, составленный Страхователем (Выгодоприобретателем) – о причиненном ущербе и расследовании, содержащий следующую информацию:

- место и дату составления акта, ФИО и должности членов комиссии;

- полное наименование объекта, которому причинен ущерб;

- дата и время возникновения и обнаружения ущерба;

- описание места происшествия;
- дата, период возникновения ущерба;
- перечень пострадавшего имущества с указанием степени его повреждения, описание состояния объекта страхования перед возникновением ущерба;
- описание/характеристика обстоятельств, при которых возник ущерб;
- вынужденные мероприятия, проведенные после возникновения ущерба с целью уменьшения убытков, покрываемых страхованием;
- предполагаемые причины возникновения ущерба;
- перечень мероприятий по ликвидации возникшего ущерба с указанием ориентировочных данных о времени и материальных затратах на его устранение;

11.1.1.6. для доказательства наличия страхового случая: коммерческий акт (форма ГУ-22 или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта), акты следующих форм: ГУ-23, ГУ-106, ВУ-25, ВУ-25к, ГУ-7а, выписку из судового, машинного, бортового журнала перевозочного средства, морской протест, документы из компетентных органов, в случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством - также документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления (путевой лист) и неприбытие в пункт назначения в срок, указанный в п. 3.3.2 настоящих Правил, документы из организации, проводившей розыск груза (первозочного средства);

11.1.1.7. для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза (ГУ-7а), акты экспертизы (ГУ-104), оценочные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; документы, подтверждающие понесенные в связи со страховым случаем расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспашу.

11.1.1.8. техническое заключение от уполномоченной организации;

11.1.1.9. фото-, видеоматериалы в отношении поврежденного имущества;

11.1.2. Страховщик в зависимости от конкретных обстоятельств и характера произошедшего события имеет право сократить перечень документов, необходимых к предоставлению, указанных в п.11.1.1. настоящих Правил.

11.2. Страховщик вправе в письменной форме запросить дополнительные документы из компетентных органов, позволяющие судить о причинах, обстоятельствах и размере ущерба, а также проводить самостоятельное расследование.

11.3. После получения всех необходимых документов (п. 11.1-11.2 настоящих Правил) Страховщик в течение 30 рабочих дней принимает решение о признании случая страховым или отказе в выплате. Решение оформляется составлением страхового акта, после чего:

11.3.1. в случае принятия решения о выплате Страховщик в течение 5 рабочих дней со дня подписания страхового акта производит выплату страхового возмещения.

11.3.2. в случае принятия решения об отказе в выплате Страховщик в течение 5 рабочих дней со дня подписания страхового акта направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

11.4. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком на основании полученных документов и сведений, а также результатов осмотра груза.

11.5. Размер страхового возмещения определяется следующим образом:

11.5.1. в случае полной гибели всего груза - в размере страховой суммы по грузу, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для реализации;

11.5.2. в случае пропажи без вести или хищения всего груза - в размере страховой суммы по грузу;

11.5.3. в случае полной гибели части груза - в размере части страховой суммы, приходящейся на данную часть груза, за вычетом стоимости его остатков, пригодных для реализации;

11.5.4. в случае пропажи без вести или хищения части груза - в размере части страховой суммы, приходящейся на данную часть груза;

11.5.5. при повреждении груза - в размере его утраченной стоимости (разницы между стоимостью груза до его повреждения и рыночной стоимостью поврежденного груза, по которой груз может быть продан в месте назначения) или затрат на его восстановление. В затратах на восстановление учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту, но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора (выдачи полиса). При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховым случаем. Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость груза, то страховое возмещение определяется как в случае гибели груза. Страховое возмещение за повреждение груза не может превышать страховую сумму (или соответствующую ее часть, если повреждена часть груза).

11.5.6. если был застрахован "риск потери прибыли", то убытком считается неполученный доход (потеря прибыли) Страхователя, который ожидался в результате реализации или использования данного груза.

Убыток определяется на основании документов, подтверждающих его размер (договора купли-продажи, договора поставки, бухгалтерской документации, экспертных оценок и других документов в зависимости от конкретного вида застрахованного груза). При этом возмещается только та часть потери прибыли, которая приходится на пострадавшую часть груза и при условии предоставления Страхователем доказательств, свидетельствующих о наличии причинно-следственной связи между фактом гибели, утраты или повреждения груза и потерей прибыли. Размер страхового возмещения не может превышать страховой суммы по данному

рisku.

11.5.7. расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера возмещаются на основании документов, подтверждающих соответствующие расходы. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные в целях спасания груза и уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, возмещаются даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными;

11.5.8. взносы по общей аварии оплачиваются в пределах страховой суммы;

11.5.9 если договором страхования предусмотрено установление лимитов ответственности или франшиз, то определение размера страховой выплаты производится с учетом этих обстоятельств;

11.5.10. если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, если убыток возмещен частично – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц;

11.5.11. при заключении договора страхования грузов в неполной стоимости страховое возмещение сокращается в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости груза.

11.6. В случае разногласий по факту наличия страхового случая и/или размера ущерба определение размера ущерба по требованию одной из сторон может быть произведено независимой экспертизой с оплатой услуг эксперта стороной, назначившей экспертизу. Если результаты экспертизы, назначенной Страхователем (Выгодоприобретателем), подтверждают правильность его мнения, то Страховщик возмещает ему расходы на проведение данной экспертизы.

11.7. В случае, если похищенный груз, за который Страховщик выплатил страховое возмещение, найден и возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан в течение 14 дней с момента возвращения указанного имущества вернуть Страховщику полученную сумму страхового возмещения, за вычетом ущерба, нанесенного похищенному грузу, подтвержденного документально.

11.8. Если груз застрахован в нескольких страховых компаниях, и общая страховая сумма по всем договорам превышает его стоимость, сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждой страховой компанией, сокращается пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза.

11.9. Если в течение срока исковой давности после выплаты страхового возмещения обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на полученное страховое возмещение, он обязан вернуть Страховщику полученное возмещение в течение 5 банковских дней.

11.10. По соглашению сторон Страхователь (Выгодоприобретатель) может в письменной форме заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (сделать заявление об абандоне) и получить полную страховую сумму в следующих случаях:

11.10.1. пропажи без вести груза с перевозочным средством;

11.10.2. полной конструктивной гибели груза;

11.10.3. экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;

11.10.4. захвата груза в результате народных волнений или забастовок, если груз застрахован от такой опасности и захват длится более 60 суток.

В указанных случаях к страховщику переходят: все права на застрахованный груз при страховании груза в полной стоимости или права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза при страховании груза не в полной стоимости.

Право Страхователя (Выгодоприобретателя) на заявление об абандоне не освобождает его от обязанности принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению ущерба при наступлении страхового случая. Заявление об абандоне должно быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение 6 месяцев после установления обстоятельств, указанных в п.п. 11.10.1 – 11.10.4 настоящих Правил. По истечении этого срока Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на абандон, но может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не может быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) условно и не может быть взято обратно.

11.11. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или день их выдачи через кассу Страховщика.

## 12. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

12.1. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях:

12.1.1. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

12.1.2. в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

12.2. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в Арбитражном или гражданском судах г. Москвы.

## 13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Споры по договору страхования и неурегулированные взаимоотношения, связанные с договором страхования, между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) разрешаются в досудебном претензионном порядке путем обязательного направления письменной претензии. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и дать ответ на претензию в течение 30 календарных дней с момента ее получения.

13.2. При недостижении согласия спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.

**Форма Заявления на страхование единичной перевозки грузов**

Приложение \_\_\_ к договору страхования (страховому полису) серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

В ООО СК «АСКОР»

**З А Я В Л Е Н И Е** от “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г.  
**на страхование единичной перевозки груза**

Заявитель (Страхователь) \_\_\_\_\_  
(организационно-правовая форма, наименование организации, предприятия)  
юридический адрес \_\_\_\_\_ телефон \_\_\_\_\_ факс \_\_\_\_\_  
банковские реквизиты:  
ИНН \_\_\_\_\_ банк \_\_\_\_\_  
р/с \_\_\_\_\_ кор/с \_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_  
в лице \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)  
предлагает заключить договор страхования на условиях “Правил страхования грузов” от 16.11.2017 г. ООО «СК «АСКОР»

Сведения о грузе	
Вид, наименование и перечень груза	
Номенклатура груза (готовый товар, комплектующие, сырье и т.д.), маркировка груза	
Страховая сумма	Возможные составляющие страховой суммы:
	Сумма по инвойсу, контракту, товарно-транспортной накладной, договору поставки, договору купли-продажи и др.
	Транспортные расходы (охрана, фрахт)
	Таможенные платежи
	Ожидаемая прибыль (10% по условиям ИНКОТЕРМС)
Упаковка груза и мероприятия по подготовке груза к транспортировке	
Крепления	
Число мест (для генеральных грузов)	
Вес	
В т.ч. 1 места (для генеральных грузов)	
Объем и (или) масса перевозимого груза	
Нормы естественной убыли груза для аналогичных перевозок	
Перевозочные документы	<input type="checkbox"/> договор материальной ответственности № _____ от _____ <input type="checkbox"/> договор купли-продажи № _____ от _____ <input type="checkbox"/> накладная № _____ от _____ <input type="checkbox"/> коносамент № _____ от _____ <input type="checkbox"/> товарно-транспортная накладная № _____ от _____ <input type="checkbox"/> путевой лист № _____ от _____

Варианты ответов помечаются знаком X в соответствующей клетке

Сведения об участниках перевозки	
Владелец груза	
Грузоотправитель	
Грузополучатель	
Перевозчик	

Экспедитор	
<b>Сведения о перевозке</b>	
Вид транспорта и описание транспорта	<input type="checkbox"/> водный полное наименование морского/речного судна _____ _____ тип, класс судна _____ водоизмещение _____ возраст судна _____
	<input type="checkbox"/> воздушный полное наименование воздушного судна _____ _____ тип, класс судна _____ _____ возраст судна _____
	<input type="checkbox"/> автомобильный марка автомобиля _____ тип кузова _____ количество _____ водителей в рейсе на 1 ТС _____
	<input type="checkbox"/> железнодорожный Тип ж/д вагонов _____, количество _____ ж/д вагонов _____, грузоподъемность ж/д вагонов, платформ, цистерн _____
Реквизиты транспортного средства	
Способ транспортировки груза	<input type="checkbox"/> в контейнере <input type="checkbox"/> в ж/д вагоне <input type="checkbox"/> автотранспортом <input type="checkbox"/> в трюме <input type="checkbox"/> на палубе <input type="checkbox"/> навалом <input type="checkbox"/> насыпью <input type="checkbox"/> наливом <input type="checkbox"/> иным способом (указать) _____
Расстояние, маршрут следования (с указанием полного адреса)	расстояние _____ км пункт отправления _____ пункты перегрузки _____ _____ пункт назначения _____
Срок перевозки	дата отправления _____ сроки осуществления перегрузок (перевалок), временного хранения _____ _____ ориентировочная дата прибытия _____
Режим движения по маршруту перевозки (используемые по маршруту движения охраняемые стоянки, порты убежища, базы тех. обслуживания и т.д.)	
Наличие пломб	
Сопровождение (охрана) груза	
Хранение груза на складе в течение срока страхования перевозки	страховать ли груз на время хранения на складе <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет если да, то указать: адрес склада _____ владелец склада _____ способ хранения _____ даты начала и окончания хранения _____
Наличие в транспортном средстве иного (незастрахованного груза):	
<b>Условия страхования</b>	
Вид страхового покрытия	<input type="checkbox"/> "с ответственностью за все риски" <input type="checkbox"/> "с ответственностью за частную аварию" <input type="checkbox"/> "без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения"
Дополнительные риски	<input type="checkbox"/> гибель или повреждение груза вследствие "рефрижераторных рисков" нарушения температурного режима вследствие случайного и непредвиденного выхода из строя холодильной установки (для скоропортящихся грузов)



**Форма Генерального заявления на страхование грузов**

Приложение \_\_\_ к договору страхования (страховому полису) серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

В ООО «СК «АСКОР»

**ГЕНЕРАЛЬНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
 на страхование груза**

Заявитель (Страхователь) \_\_\_\_\_  
 (организационно-правовая форма, наименование организации, предприятия)  
 юридический адрес \_\_\_\_\_ телефон \_\_\_\_\_ факс \_\_\_\_\_  
 банковские реквизиты:  
 ИНН \_\_\_\_\_ банк \_\_\_\_\_  
 р/с \_\_\_\_\_ кор/с \_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_  
 в лице \_\_\_\_\_  
 (должность, фамилия, имя, отчество руководителя)  
 предлагает заключить договор страхования на условиях "Правил страхования грузов" от 16.11.2017 г. ООО «СК «АСКОР»

Сведения о грузе	
Вид, наименование груза	
Номенклатура груза (готовый товар, комплектующие, сырье и т.д.), маркировка груза	
Страховая сумма по отдельной перевозке	Возможные составляющие страховой суммы:
	Сумма по инвойсу, контракту, товарно-транспортной накладной, договору поставки, договору купли-продажи и др.
	Транспортные расходы (охрана, фрахт)
	Таможенные платежи
	Ожидаемая прибыль (10% по условиям ИНКОТЕРМС)
Среднее количество перевозок в месяц	
Общий планируемый объем перевозок по контракту (или в течение года)	
Нормы естественной убыли груза для аналогичных перевозок	
Документы, подтверждающие страховую стоимость груза и имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) (Перевозочные документы)	<input type="checkbox"/> договоры материальной ответственности <input type="checkbox"/> договоры купли-продажи <input type="checkbox"/> накладные <input type="checkbox"/> коносаменты <input type="checkbox"/> товарно-транспортные накладные <input type="checkbox"/> путевые листы <input type="checkbox"/> другое _____
Документы, удостоверяющие качество груза	
Упаковка груза и мероприятия по подготовке груза к транспортировке	
Способ погрузки/разгрузки (является ли этот способ обычным)	
Кто осуществляет осмотр при погрузке и выгрузке	

Варианты ответов помечаются знаком X в соответствующей клетке

Сведения об участниках перевозки	
Владелец груза	
Грузоотправитель	
Грузополучатель	

Перевозчик	
Экспедитор	
Когда Страхователю становится известна стоимость груза, дата отправки, дата прибытия в пункт назначения (ориентировочно) по каждой перевозке	
В течении какого периода времени Страхователь сотрудничает с предприятием поставщиком/получателем груза	
В течении какого срока Страхователь сотрудничает с Перевозчиком (экспедитором):	
<b>Сведения о перевозке</b>	
Вид транспорта и описание транспорта	<input type="checkbox"/> водный полное наименование морского/речного судна _____ _____ тип, класс судна _____ водоизмещение _____ возраст судна _____
	<input type="checkbox"/> воздушный полное наименование воздушного судна _____ _____ тип, класс судна _____ _____ возраст судна _____
	<input type="checkbox"/> автомобильный марка автомобиля _____ тип кузова _____ количество _____ водителей в рейсе на 1 ТС _____
	<input type="checkbox"/> железнодорожный Тип ж/д вагонов _____, количество _____ ж/д вагонов, платформ, цистерн _____
Способ транспортировки груза	<input type="checkbox"/> в контейнере <input type="checkbox"/> в ж/д вагоне <input type="checkbox"/> автотранспортом <input type="checkbox"/> в трюме <input type="checkbox"/> на палубе <input type="checkbox"/> навалом <input type="checkbox"/> насыпью <input type="checkbox"/> наливом <input type="checkbox"/> иным способом (указать) _____
Расстояние, маршрут, район осуществления перевозок	расстояние _____ км пункт отправления _____ пункты перегрузки, перевалки _____ _____ пункт назначения _____
Сроки перевозок, а также перегрузок (перевалок) и временного хранения	Срок одной перевозки _____ Сроки осуществления перегрузок (перевалок), временного хранения _____ _____
Режим движения по маршруту перевозок (используемые по маршруту движения охраняемые стоянки, порты убежища, базы тех. обслуживания и т.д.)	
Наличие пломб	
Сопровождение (охрана) груза	
Хранение груза на складе в течение срока страхования одной перевозки	страховать ли груз на время хранения на складе <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет если да, то указать: адрес склада _____ владелец склада _____ способ хранения _____ даты начала и окончания хранения _____

Наличие в транспортном средстве иного (незастрахованного груза):	
--	--

<b>Условия страхования</b>	
Вид страхового покрытия	<input type="checkbox"/> "с ответственностью за все риски" <input type="checkbox"/> "с ответственностью за частную аварию" <input type="checkbox"/> "без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения"
Дополнительные риски	<input type="checkbox"/> гибель или повреждение груза вследствие "рефрижераторных рисков" нарушения температурного режима вследствие случайного и непредвиденного выхода из строя холодильной установки (для скоропортящихся грузов) <input type="checkbox"/> гибель, повреждение, утрата груза вследствие "риска разрыва мешков" - для грузов, перевозимых в многослойных бумажных, полиэтиленовых и джутовых мешках <input type="checkbox"/> гибель или повреждение груза вследствие "рисков отпотевания, согревания, плесени" - для кожаного сырья, кож, пряностей, сахара, кофе, чая, табака, зерна и др. <input type="checkbox"/> гибель, утрата или повреждение груза вследствие "военных и забастовочных рисков"
Страховая сумма	
Франшиза	
Период страхования	Начало ответственности: <input type="checkbox"/> с момента взятия груза со склада для перевозки в пункте отправления <input type="checkbox"/> с момента окончания погрузки в перевозочное средство <input type="checkbox"/> с момента прохождения таможни <input type="checkbox"/> с другого момента, определенного договором страхования _____.  Окончание ответственности; <input type="checkbox"/> по прибытии перевозочного средства в пункт назначения либо в иное место, предварительно согласованное со Страховщиком <input type="checkbox"/> по окончании разгрузки груза (выгрузки его последнего места из перевозочного средства) в пункте назначения <input type="checkbox"/> по истечении определенного срока после прибытия груза в пункт назначения, если груз в течение этого времени не был выдан грузополучателю <input type="checkbox"/> в другой момент, определенный договором страхования _____
Выгодоприобретатель	полное наименование _____ адрес _____ тел. _____ факс _____

<b>Дополнительные сведения</b>	
Сведения о заключенных и заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования с другими страховыми организациями	
Имели ли место убытки (суммы и характер ущерба) при грузоперевозках за последние 2 года	
Прочие сведения	
Приложения к Заявлению	

Настоящим подтверждаю, что данные, приведенные в Заявлении и приложениях к нему, являются полными и достоверными и могут служить основой для заключения договора страхования, являясь его неотъемлемой частью.	
Заявитель _____ / _____ / (подпись)	_____ / _____ / (Фамилия, имя, отчество)
М.П.	

## ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Серия \_\_\_ № \_\_\_\_\_

г. Москва

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ООО «СК «АСКОР» (далее Страховщик), в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_ (далее Страхователь), в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий Договор страхования, далее именуемый Договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором страховую премию при наступлении предусмотренного в Договоре страхового случая выплатить Страхователю страховое возмещение в пределах определенной Договором страховой суммы.

### 2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхование осуществляется в соответствии с «Правилами страхования грузов» от 16.11.2017 г., именуемыми далее Правилами страхования, на основании Заявления на страхование от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. (Приложение 1 к настоящему Договору).

2.2. Объектом страхования являются следующие грузы: \_\_\_\_\_, согласно описи груза (Приложение 2 к настоящему Договору).

2.3. Упаковка груза \_\_\_\_\_

2.4. Перевозчик \_\_\_\_\_  
(наименование перевозчика)

2.5. Экспедитор \_\_\_\_\_  
(наименование экспедитора)

2.6. Выгодоприобретателем по настоящему Договору страхования является: \_\_\_\_\_. При обращении за выплатой страхового возмещения Выгодоприобретатель обязан подтвердить свой имущественный интерес в отношении застрахованного имущества.

2.7. Вид транспорта \_\_\_\_\_

2.8. Транспортные средства \_\_\_\_\_  
(ограничения по перевозочным транспортным средствам)

2.9. Способ перевозки \_\_\_\_\_

2.10. Способ погрузки – разгрузки \_\_\_\_\_

2.11. Наличие пломб \_\_\_\_\_

2.12. Сопровождение (охрана) груза \_\_\_\_\_

2.13. Грузы перевозятся по маршруту: \_\_\_\_\_  
(маршруты перевозки грузов с указанием используемых по маршруту движения охраняемых стоянок, портов убежища, баз техобслуживания)

Не покрываются по условиям настоящего Договора перевозки на территории (или транзитом через территории) зон военных действий. По соглашению сторон вышеуказанные территории могут быть включены в маршруты.

2.14. Количество перегрузок \_\_\_\_\_

2.15. Максимальный срок временного хранения груза на складах в местах перегрузок \_\_\_\_\_

2.16. Объем страхового покрытия: \_\_\_\_\_  
(одно из условий страхования согласно Правилам страхования: «с ответственностью за все риски»; «с ответственностью за частную аварию»; «без ответственности за повреждения кроме случаев крушения»).

2.17. Застрахованные дополнительные риски: \_\_\_\_\_

(согласно Правилам страхования: «гибель или повреждение груза вследствие «рефрижераторных рисков» нарушения температурного режима вследствие случайного и непредвиденного выхода из строя холодильной установки (для скоропортящихся грузов)»; «гибель, повреждение, утрата груза вследствие «риска разрыва мешков» - для грузов, перевозимых в многослойных бумажных, полиэтиленовых и джутовых мешках»; «гибель или повреждение груза вследствие «рисков отпотевания, согревания, плесени» - для кожаного сырья, кож, пряностей, сахара, кофе, чая, табака, зерна и др.»; «гибель, утрата или повреждение груза вследствие «военных и забастовочных рисков»)

2.18. Начало ответственности Страховщика по грузоперевозке при условии своевременной уплаты Страхователем страховой премии начинается с момента: \_\_\_\_\_

(согласно Правилам страхования: с момента взятия груза со склада для перевозки в пункте отправления; с момента окончания погрузки в перевозочное средство; с момента прохождения таможи; с другого момента, определенного настоящим Договором страхования)

И заканчивается В МОМЕНТ

(согласно Правилам страхования: по прибытии перевозочного средства в пункт назначения либо в иное место, предварительно согласованное со Страховщиком; по окончании разгрузки груза (выгрузки его последнего места из перевозочного средства) в пункте назначения; по истечении определенного срока после прибытия груза в пункт назначения, если груз в течение этого времени не был выдан грузополучателю; в другой момент, определенный настоящим Договором страхования).

2.19. Страховая сумма устанавливается согласно \_\_\_\_\_  
(наименование документа)

Страховая сумма по грузоперевозке составляет: \_\_\_\_\_.

Страховая сумма по потере прибыли устанавливается в размере: \_\_\_\_\_.

2.20. Тарифная ставка страховой премии по грузоперевозке устанавливается в размере \_\_\_\_\_% от страховой суммы.

2.21. Франшиза безусловная составляет: \_\_\_\_\_.

Все ущербы и расходы, наступившие в результате одного происшествия или серии происшествий, явившихся следствием одного события, рассматриваются как один страховой случай.

2.22. Особые условия и оговорки: \_\_\_\_\_.

### 3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

#### 3.1. Страхователь обязуется:

3.1.1. Уплатить страховую премию в соответствии с п.п. 4.1 – 4.2 Договора;

3.1.2. В течение 24 часов с момента получения соответствующей информации, извещать Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, в том числе: о значительном замедлении отправки груза, увеличении срока перевозки, отклонении от указанного в договоре (полисе) маршрута, изменении пункта выгрузки или назначения груза, перегрузке на другое перевозочное средство, изменении способа отправки и т. п.;

3.1.3. Уведомить Страховщика о начале и окончании перевозки (по факсимильной связи, телефонограммой или телеграммой) и по требованию Страховщика предоставить ему копии перевозочных документов.

3.1.4. При получении груза в пункте назначения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан осмотреть прибывший груз, проверить состояние контейнера, вагона, фургона и т.п., в котором он перевозился, замков и пломб на нем, а также количество грузомест или вес груза, состояние его упаковки, состояние груза.

#### 3.2. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

3.2.1. при обнаружении утраты, гибели или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона и т.п., пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

- сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

- составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза;

- направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможи или порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующими виду перевозки транспортными уставами, кодексами или конвенциями).

3.2.2. незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованного груза, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

Все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейшего повреждения производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, подлежащие

возмещению по условиям страхования, возмещаются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) одновременно с выплатой за ущерб, причиненный грузу;

3.2.3. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы и обеспечить документальное оформление происшедшего события. В случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством необходимо также в письменной форме обратиться в организацию, которая обязана провести розыск груза.

3.2.4. в течение 3 рабочих дней с того момента, как об ущербе стало известно Страхователю (Выгодоприобретателю), сообщить Страховщику любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (телефонограммой, телеграммой, по факсимильной связи, письмом) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика, если они будут сообщены;

3.2.5. своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, для обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров;

3.2.6. по требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в том виде, в котором он оказался после страхового случая, а при невозможности сохранения картины ущерба - документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей.

Изменение картины ущерба может быть произведено только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и (или) уменьшения размера ущерба, а также по истечении 3 рабочих дней после сообщения об ущербе Страховщику (п. 3.2.4 Договора), если Страховщик за это время не согласовал со Страхователем дату проведения осмотра имущества;

3.2.7. по требованию Страховщика предъявить груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке. В противном случае, Страховщик не несет ответственность за повторное повреждение груза.

3.2.8. обеспечить Страховщику возможность осуществления права требования к лицам, виновным в причинении ущерба, совершив для этого все необходимые действия, передав Страховщику все документы, доказательства и сообщив все необходимые сведения;

3.2.9. направить Страховщику письменное заявление и предоставить все необходимые для принятия решения о выплате документы, запрошенные Страховщиком.

**3.3. При получении сообщения об обнаружении ущерба (п. 3.2.4 Договора) Страховщик обязан:**

3.3.1. при необходимости осмотра поврежденного или погибшего груза на месте происшествия согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) дату его проведения в течение 3 рабочих дней с момента получения от Страхователя сообщения об ущербе (п. 3.2.4 Договора), после чего провести осмотр в присутствии полномочных представителей Страхователя (Выгодоприобретателя) и составить Акт осмотра;

3.3.2. в течение 5 рабочих дней направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный запрос с перечнем необходимых документов. Направление перечня документов не лишает Страховщика права, в случае необходимости, запрашивать дополнительные документы и информацию;

3.3.3. принять решение о признании (или непризнании) случая страховым и произвести страховую выплату (или отказать в выплате) в порядке, предусмотренном условиями Договора, после получения всех необходимых документов.

**3.4. Страховщик имеет право:**

3.4.1. участвовать в спасании застрахованного груза. Однако, действия Страховщика или его представителей по спасанию груза не являются основанием для признания случая страховым и выплаты страхового возмещения.

3.4.2. при необходимости направить запрос в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, необходимой о принятии решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера ущерба;

3.4.3. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, указанных в разделе 12 Правил страхования.

## 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая премия по грузоперевозке устанавливается исходя из указанной в п.2.19 настоящего Договора страховой суммы и указанной в п. 2.20 Договора тарифной ставки страховой премии.

Страховая премия по настоящему Договору составляет \_\_\_\_\_.

4.2. Страховая премия уплачивается путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в следующем порядке: \_\_\_\_\_

(единовременно / в рассрочку)

(размер и сроки уплаты: страховой премии – при уплате единовременно / взносов – при уплате в рассрочку)

4.3. Датой уплаты страховой премии (или страхового взноса при уплате в рассрочку) считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

4.4. Если к установленному сроку страховая премия (или ее первый взнос при уплате в рассрочку) не поступила на расчетный счет Страховщика или поступила меньшая сумма, то Договор считается незаключенным.

## 5. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

5.1. При обращении за выплатой страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику документы согласно перечню, составленному Страховщиком, в том числе:

5.1. Документы, обязательные для представления при любом страховом случае (вне зависимости от того, по какой причине произошло повреждение/гибель/утрата застрахованного имущества):

5.1.1. Договор страхования (страховой Полис) с приложением копии квитанции/платежного поручения об оплате страховой премии (страховых взносов);

5.1.2. письменное Заявление о возмещении ущерба, содержащее следующие сведения:

- а) номер и дату Договора страхования (Полиса);
- б) дату и время происшествия;
- в) описание обстоятельств повреждения, гибели или утраты застрахованного груза с приложением фотографий картины ущерба;
- г) перечень поврежденного, погибшего или утраченного имущества и предварительную оценку ущерба;

д) перечень действий Страхователя (Выгодоприобретателя) по уменьшению убытков, возмещаемых по Договору страхования.

5.1.3. Документ, удостоверяющий личность лица, обратившегося за выплатой. Если за выплатой обращается представитель Страхователя (Выгодоприобретателя) – надлежащим образом оформленная доверенность (для физических лиц – нотариально удостоверенная доверенность);

5.1.4. документы, подтверждающие наличие интереса в сохранении застрахованного имущества и документы об остаточной стоимости имущества на момент наступления страхового случая (справка о балансовой стоимости, отчет экспертных организаций), коносамент, товарно-транспортную накладную, грузовую квитанцию, спецификации, упаковочные листы, перевозочные документы на груз, инвойсы, фактуры, счета, копии контрактов;

5.1.5. приказ о назначении комиссии по расследованию и внутренний акт, составленный Страхователем (Выгодоприобретателем) – о причиненном ущербе и расследовании, содержащий следующую информацию:

- место и дату составления акта, ФИО и должности членов комиссии;
- полное наименование объекта, которому причинен ущерб;
- дата и время возникновения и обнаружения ущерба;
- описание места происшествия;
- дата, период возникновения ущерба;
- перечень пострадавшего имущества с указанием степени его повреждения, описание состояния объекта страхования перед возникновением ущерба;
- описание/характеристика обстоятельств, при которых возник ущерб;
- вынужденные мероприятия, проведенные после возникновения ущерба с целью уменьшения убытков, покрываемых страхованием;
- предполагаемые причины возникновения ущерба;
- перечень мероприятий по ликвидации возникшего ущерба с указанием ориентировочных данных о времени и материальных затратах на его устранение;

5.1.6. для доказательства наличия страхового случая: коммерческий акт (форма ГУ-22 или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта), акты следующих форм: ГУ-23, ГУ-106, ВУ-25, ВУ-25к, ГУ-7а, выписку из судового, машинного, бортового журнала перевозочного средства, морской протест, документы из компетентных, органов, в случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе

с перевозочным средством - также документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления (путевой лист) и неприбытие в пункт назначения в срок, указанный в п. 3.3.2 настоящих Правил, документы из организации, проводившей розыск груза (первозочного средства);

5.1.7. для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза (ГУ-7а), акты экспертизы (ГУ-104), оценочные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; документы, подтверждающие понесенные в связи со страховым случаем расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспашу.

5.1.8. техническое заключение от уполномоченной организации;

5.1.9. фото-, видеоматериалы в отношении поврежденного имущества;

5.2. Страховщик вправе в письменной форме запросить дополнительные документы из компетентных органов, позволяющие судить о причинах, обстоятельствах и размере ущерба, а также проводить самостоятельное расследование.

5.3. После получения всех необходимых документов (п. 5.1.-5.2 настоящего Договора) Страховщик в течение 30 рабочих дней принимает решение о признании случая страховым или отказе в выплате. Решение оформляется составлением страхового акта, после чего:

5.3.1. в случае принятия решения о выплате Страховщик в течение 5 рабочих дней со дня подписания страхового акта производит выплату страхового возмещения.

5.3.2. в случае принятия решения об отказе в выплате Страховщик в течение 5 рабочих дней со дня подписания страхового акта направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

5.4. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком на основании полученных документов и сведений, а также результатов осмотра груза.

5.5. Страховщик определяет размер страхового возмещения в порядке, предусмотренном в разделе 11 Правил страхования.

5.6. Определение размера страховой выплаты производится с учетом размера страховой суммы по грузоперевозке, указанной в настоящем Договоре. Страховое возмещение выплачивается за вычетом франшизы, установленной в Договоре.

## **6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с 00.00 «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. и действует по 24.00 «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

В случае, указанном в п. 4.4. настоящего Договора, Договор страхования в силу не вступает.

6.2. Договор прекращается в случаях, предусмотренных Разделом 8 Правил страхования.

6.3. Отношения сторон, не предусмотренные настоящим Договором, регулируются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

6.4. Споры по договору страхования и неурегулированные взаимоотношения, связанные с договором страхования, между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) разрешаются в досудебном претензионном порядке путем обязательного направления письменной претензии. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и дать ответ на претензию в течение 30 календарных дней с момента ее получения.

6.5. При недостижении согласия спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.

## **7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

7.1. Стороны обязуются сохранять конфиденциальность в отношении Договора, информации, документации и других материалов, получаемых Сторонами.

7.2. Изменение условий Договора осуществляется по соглашению Сторон и оформляется подписанием дополнительного соглашения к Договору.

7.3. Правила страхования прилагаются к настоящему Договору. Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и согласен, экземпляры Правил страхования получил.

7.4. Приложения к Договору страхования, являющиеся его неотъемлемой частью:

Приложение 1. Заявление на страхование.

Приложения 2. Описание груза.

7.5. Договор составлен в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой стороны. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

### 8. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

#### Страхователь

Адрес: \_\_\_\_\_  
телефон/факс: \_\_\_\_\_  
ИНН/КПП \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Банк: \_\_\_\_\_  
р/с \_\_\_\_\_  
к/с \_\_\_\_\_  
БИК \_\_\_\_\_

#### Генеральный директор

\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_ /  
М.П.

#### Страховщик

#### ООО «СК «АСКОР»

Адрес: \_\_\_\_\_  
телефон/факс: \_\_\_\_\_  
ИНН/КПП \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Банк: \_\_\_\_\_  
р/с \_\_\_\_\_  
к/с \_\_\_\_\_  
БИК \_\_\_\_\_

#### Генеральный директор

\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_ /  
М.П.

**Приложение к Правилам страхования грузов**

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

Серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

г. Москва

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

ООО Страховая компания "АСКОР", далее именуемое Страховщик, в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_

далее именуем \_\_\_ Страхователь, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны заключили настоящий договор страхования, далее именуемый Договором о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. По Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором страховую премию при наступлении предусмотренного в Договоре страхового случая выплатить Страхователю страховое возмещение в пределах определенной Договором страховой суммы.

**2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Страхование осуществляется в соответствии с "Правилами страхования грузов" ООО СК «АСКОР» от 16.11.2017 г., именуемыми далее Правила страхования.

Правила страхования являются неотъемлемой частью Договора и вручены Страхователю.

2.2. Объектом страхования являются следующие грузы:

(краткая характеристика грузов)

2.3. Грузоперевозки осуществляются:

(вид транспорта, вид транспортных средств, способ перевозки)

2.4. Грузы перевозятся по маршруту: \_\_\_\_\_

2.5. Страховая сумма по каждой грузоперевозке устанавливается согласно \_\_\_\_\_

(наименование документа)

Страховая сумма по одной грузоперевозке не может превышать \_\_\_\_\_.

Страховая сумма по потере прибыли устанавливается в размере: \_\_\_\_\_.

2.6. Ставка страховой премии по каждой грузоперевозке устанавливается в размере \_\_\_\_\_% от страховой суммы.

2.7. Объем страхового покрытия по каждой грузоперевозке: \_\_\_\_\_

(условие страхования согласно Правилам страхования)

2.8. Страховая ответственность Страховщика по каждой грузоперевозке при условии своевременной уплаты Страхователем страховой премии начинается с момента: \_\_\_\_\_

и заканчивается в момент \_\_\_\_\_.

2.9. Франшиза по каждой грузоперевозке: \_\_\_\_\_

2.10. Под действие Договора попадает каждая грузоперевозка, соответствующая пунктам 2.2-2.5 Договора и заявленная Страхователем на страхование в период действия настоящего Договора.

2.11. Выгодоприобретателем по каждой грузоперевозке является: \_\_\_\_\_.

**3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН**

3.1. Страхователь обязуется:

3.1.1. Уведомлять Страховщика о грузоперевозках, подпадающих под действие настоящего Договора, направляя по факсимильной связи заявление на страхование (с последующей отсылкой оригинала заявления заказным письмом или передачей его представителю Страховщика).

3.1.2. Уплачивать страховую премию в соответствии с п.п. 4.1 – 4.2 Договора;

3.1.3. В течение 24 часов с момента получения соответствующей информации, извещать Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, в том числе: о значительном замедлении отправки груза, увеличении срока перевозки, отклонении от указанного в договоре (полисе) маршрута, изменении пункта выгрузки или назначения груза, перегрузке на другое перевозочное средство, изменении способа отправки и т. п.;

3.1.4. Уведомить Страховщика о начале и окончании перевозки (по факсимильной связи, телефонограммой или телеграммой) и по требованию Страховщика предоставить ему копии перевозочных документов.

3.1.5. При получении груза в пункте назначения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан осмотреть прибывший груз, проверить состояние контейнера, вагона, фургона и т.п., в котором он перевозился, замков и пломб на нем, а также количество грузомест или вес груза, состояние его упаковки, состояние груза.

3.2. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

3.2.1. при обнаружении утраты, гибели или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона и т.п., пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

- сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

- составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза;

- направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможи или порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующими виду перевозки транспортными уставами, кодексами или конвенциями).

3.2.2. незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованного груза, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

Все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейшего повреждения производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, подлежащие возмещению по условиям страхования, возмещаются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) одновременно с выплатой за ущерб, причиненный грузу;

3.2.3. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы (милицию, ГИБДД, пожарную охрану, аварийные службы и т.п.) и обеспечить документальное оформление происшедшего события. В случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством необходимо также в письменной форме обратиться в организацию, которая обязана провести розыск груза.

3.2.4. в течение 3 рабочих дней с того момента, как об ущербе стало известно Страхователю (Выгодоприобретателю), сообщить Страховщику любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (телефонограммой, телеграммой, по факсимильной связи, письмом и т.п.) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика, если они будут сообщены;

3.2.5. своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, для обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров и т.п. лиц;

3.2.6. по требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в том виде, в котором он оказался после страхового случая, а при невозможности сохранения картины ущерба - документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т.п.

Изменение картины ущерба может быть произведено только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и (или) уменьшения размера ущерба, а также по истечении 3 рабочих дней после сообщения об ущербе Страховщику (п. 3.2.4 Договора), если Страховщик за это время не согласовал со Страхователем дату проведения осмотра имущества;

3.2.7. по требованию Страховщика предъявить груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке. В противном случае, Страховщик не несет ответственность за повторное повреждение груза.

3.2.8. обеспечить Страховщику возможность осуществления права требования к лицам, виновным в причинении ущерба, совершив для этого все необходимые действия, передав Страховщику все документы, доказательства и сообщив все необходимые сведения;

3.2.9. направить Страховщику письменное заявление и предоставить все необходимые для принятия решения о выплате документы, запрошенные Страховщиком.

3.3. Страховщик обязан:

3.3.1. Выставить Страхователю счет на уплату страховой премии в течение 24-х часов с момента получения заявления Страхователя.

3.3.2. Принять на страхование груз, заявленный Страхователем в период действия Договора и соответствующий условиям Договора, если страховая премия по этому грузу уплачена до начала перевозки;

3.3.3. Выдать Страхователю полис по принятому на страхование грузу в течение \_\_\_\_\_ рабочих дней с даты получения заявления на страхование этого груза, но не ранее даты уплаты страховой премии;

3.4. При получении сообщения об обнаружении ущерба (п. 3.2.4 Договора) Страховщик обязан:

3.4.1. при необходимости осмотра поврежденного или погибшего груза на месте происшествия согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) дату его проведения в течение 3 рабочих дней с момента получения от Страхователя сообщения об ущербе (п. 3.2.4 Договора), после чего провести осмотр в присутствии полномочных представителей Страхователя (Выгодоприобретателя) и составить Акт осмотра;

3.4.2. в течение 5 рабочих дней направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный запрос с перечнем необходимых документов. Направление перечня документов не лишает Страховщика права, в случае необходимости, запрашивать дополнительные документы и информацию;

3.4.3. принять решение о признании (или непризнании) случая страховым и произвести страховую выплату (или отказать в выплате) в порядке, предусмотренном условиями Договора, после получения всех необходимых документов.

3.5. Страховщик имеет право:

3.5.1. участвовать в спасении застрахованного груза. Однако, действия Страховщика или его представителей по спасанию груза не являются основанием для признания случая страховым и выплаты страхового возмещения.

3.5.2. при необходимости направить запрос в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, необходимой о принятии решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера ущерба;

3.5.3. отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств дела в случае, если компетентные органы располагают материалами, дающими основание Страховщику отказать в выплате страхового возмещения,

3.5.4. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, указанных в разделе 12 Правил страхования.

#### 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая премия по отдельной грузоперевозке устанавливается исходя из указанной в заявлении на страховании страховой суммы и указанной в пункте 2.6 Договора ставки страховой премии.

4.2. Страховая премия уплачивается Страхователем:

---

---

(порядок, форма, сроки уплаты)

#### 5. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

5.1. При обращении за выплатой страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) должен представить Страховщику страховой полис, заявление, а также запрошенные Страховщиком документы из числа нижеуказанных:

5.1.1. для доказательства своего интереса в страховании груза - перевозочные документы:

---

---

(наименование документов)

5.1.2. для доказательства наличия страхового случая - следующие акты и документы из компетентных органов: \_\_\_\_\_

---

---

(наименование документов)

5.1.3. для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза, акты экспертизы, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; документы, подтверждающие понесенные в связи со страховым случаем расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера.

5.2. После получения всех необходимых документов (п. 5.1-5.2 Договора) Страховщик в течение \_\_\_\_ рабочих дней принимает решение о признании случая страховым или отказе в выплате. Решение оформляется составлением страхового акта, после чего:

5.2.1. в случае принятия решения о выплате Страховщик в течение 5 банковских дней со дня подписания страхового акта производит выплату страхового возмещения.

5.2.2. в случае принятия решения об отказе в выплате Страховщик в течение 5 рабочих дней со дня подписания страхового акта направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

5.3. Страховщик определяет размер страхового возмещения в порядке, предусмотренном в разделе 11 Правил страхования.

5.4. Определение размера страховой выплаты производится с учетом размера страховой суммы по конкретной грузоперевозке, указанной в страховом полисе. Страховое возмещение выплачивается за вычетом франшизы, установленной в Договоре.

## 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 6.1. Договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до \_\_\_\_\_.
- 6.2. Договор прекращается в случаях, предусмотренных Разделом 8 Правил страхования.
- 6.3. Все споры, которые могут возникнуть при реализации положений Договора, подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством РФ. При наличии расхождений между нормами настоящего Договора и страхового полиса преимущественную силу имеют положения страхового полиса.

## 7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 7.1. Стороны обязуются сохранять конфиденциальность в отношении Договора, информации, документации и других материалов, получаемых Сторонами.
- 7.2. Изменение условий Договора осуществляется по соглашению Сторон и оформляется подписанием дополнительного соглашения к Договору.
- 7.3. Договор составлен в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой стороны. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

## 7. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

СТРАХОВАТЕЛЬ:

СТРАХОВЩИК:

ООО «Страховая компания «АСКОР»

Адрес: \_\_\_\_\_

ИНН: \_\_\_\_\_

Банк: \_\_\_\_\_

Расч. счет: \_\_\_\_\_

Корр. счет: \_\_\_\_\_

БИК: \_\_\_\_\_

ОКПО: \_\_\_\_\_

ОКОНХ: \_\_\_\_\_

Генеральный директор

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ /

/

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

М.П.

## Приложение к Правилам страхования грузов

109029, Россия, г. Москва,  
Автомобильный проезд, д.4, стр.1



Тел.: (495)984-21-06  
Факс: (495)984-21-06 доб.  
37-188

<b>ПОЛИС по страхованию груза</b>	<b>Серия</b>	<b>№</b>	<b>дата выдачи:</b>
Страховщик	ООО «СК «АСКОР»		
Страхователь			
Адрес, телефон, факс			
Выгодоприобретатель			

Застрахованный груз	
Наименование груза	Опись груза – Приложение ___ к настоящему Полису
Упаковка груза	Вес
Маршрут перевозки (пункты отправления, назначения, перегрузки, хранения на складе)	

Участники перевозки	
Перевозчик	
Экспедитор	

Сведения о перевозке	
Вид транспорта	
Транспортные средства	
Способ перевозки	
Способ погрузки-разгрузки	
Наличие пломб	
Сопровождение (охрана) груза	

Сведения о движении по маршруту перевозки	
Пункт отправления	
Пункт назначения	
Количество и места перегрузок	
Максимальный срок временного хранения груза на складах в местах перегрузок	

Условия страхования (нужное отметить V)			
Объем страхового покрытия	<input type="checkbox"/> «С ответственностью за все риски» <input type="checkbox"/> «С ответственностью за частную аварию» <input type="checkbox"/> «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»		
Дополнительные риски	<input type="checkbox"/> «гибель или повреждение груза вследствие «рефрижераторных рисков» нарушения температурного режима вследствие случайного и непредвиденного выхода из строя холодильной установки» <input type="checkbox"/> «гибель, повреждение, утрата груза вследствие «риска разрыва мешков»» <input type="checkbox"/> «гибель или повреждение груза вследствие «рисков отпотевания, согревания, плесени»» <input type="checkbox"/> «гибель, утрата или повреждение груза вследствие «военных и забастовочных рисков»»		
Начало ответственности Страховщика по перевозке при условии своевременной оплаты страховой премии	<input type="checkbox"/> с момента взятия груза со склада для перевозки в пункте отправления <input type="checkbox"/> с момента окончания погрузки в перевозочное средство <input type="checkbox"/> с момента прохождения таможни <input type="checkbox"/> с другого момента – указать какой		
Окончание ответственности Страховщика по перевозке при условии своевременной оплаты страховой премии	<input type="checkbox"/> по прибытии перевозочного средства в пункт назначения, либо в иное место, предварительно согласованное со Страховщиком <input type="checkbox"/> по окончании разгрузки груза (выгрузки его последнего места из перевозочного средства) в пункте назначения <input type="checkbox"/> по истечении определенного срока после прибытия груза в пункт назначения, если груз в течении этого времени не был выдан Грузополучателю <input type="checkbox"/> в другой момент – указать какой		
<b>Страховая сумма</b>	<b>Страховой тариф</b>	<b>Страховая премия</b>	<b>Франшиза</b> <input type="checkbox"/> безусловная <input type="checkbox"/> условная

Все ущербы и расходы, наступившие в результате одного происшествия или серии происшествий, явившихся следствием одного события, рассматриваются как один страховой случай.

## Порядок, форма, сроки оплаты страховой премии

Срок страхования	
Настоящий Полис вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует с 00.00 «___» _____ 20__ г. по 24.00 «___» _____ 20__ г.	
В случае неуплаты страховой премии в установленные настоящим Договором срок и размере Договор считается незаключенным.	

<b>Особые условия</b>	
С Правилами страхования ознакомлен и согласен. Правила страхования получил. Страхователь Подпись _____ / _____ / <div style="text-align: right;">М.П.</div>	Страховщик Подпись _____ / _____ / <div style="text-align: right;">М.П.</div>

**Форма Уведомления о начале перевозки**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
ООО «СК «АСКОР»

**Уведомление о начале перевозки**

--

*Наименование Страхователя*

уведомляет, что груз

--

*Наименование и перечень груза*

застрахованный по Договору (Полису)

Серии Г № _____	от « ___ » _____ 20__ г.
-----------------	--------------------------

принят к перевозке грузоперевозчиком

--

*Наименование грузоперевозчика*

« ___ » _____ 20__ г.
-----------------------

согласно

--

*Наименование документа и № накладной, коносамента и т.п.*

--

*Объем и (или) масса перевозимого груза*

--

*Количество мест (для генеральных грузов)*

--

*Масса каждого места (для генеральных грузов)*

--

*Сумма объявленной ценности каждого места, в рублях (для генеральных грузов)*

--

*Страховая сумма, в рублях*

--

*Упаковка*

--

*Наличие/оттиск пломб и печатей*

<i>Дата начала перевозки</i>	« ___ » _____ 20__ г.	<i>Дата окончания перевозки</i>	« ___ » _____ 20__ г.
------------------------------	-----------------------	---------------------------------	-----------------------

Перевозка осуществляется транспортным средством

--

*Наименование и реквизиты транспортного средства: марка, модель, регистрационный знак автомобиля, номер вагона и т.д.*

Маршрут перевозки

--

Страхователь:

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

(подпись)

(ФИО)М.П.

**Форма Уведомления об окончании перевозки**

«\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
ООО «СК «АСКОР»

---

*Уведомление об окончании перевозки*

---

(наименование Страхователя/Выгодоприобретателя)

уведомляет, что груз, застрахованный по Договору (Полису) серии Г № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.,  
получен в пункте назначения \_\_\_\_\_

---

(наименование пункта назначения)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. без наступления страхового события.

Страхователь:

---

(должность)

(подпись)

---

(ФИО)

М.П.

В ООО «СК «АСКОР»

Дата: \_\_. \_\_. 201\_\_

Выгодоприобретатель:

Адрес:

### ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ УБЫТКЕ

Настоящим сообщаем о факте наступления события, имеющего признаки страхового случая,  
по Договору (полису) страхования груза: \_\_\_\_\_ от " " \_\_\_\_\_ 201\_\_ г

1. Краткое описание события (дата, время, место наступления события, что произошло, к какому риску относится событие):
2. Поврежден/утрачен следующий груз (полное наименование поврежденного груза, характеристика и причина повреждений):
3. Размер ущерба (сумма, документы обоснования):
4. Предпринятые меры по спасанию застрахованного груза, а также уменьшению ущерба:
5. О событии заявлено в следующие компетентные органы (наименование организации, сроки обращения):
по факту заявления органами приняты следующие меры (указание принятых мер):
6. К настоящему Заявлению прилагаются следующие документы:
7. Дополнительные сведения:
8. Страховое возмещение прошу перечислить по следующим реквизитам:
Полное наименование получателя
Юридический адрес:
почтовый адрес:
Реквизиты :

Генеральный

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

директор

МП

подпись

## СТРАХОВОЙ АКТ №

Договор страхования грузов № \_\_\_\_\_ от " \_\_ " \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Комиссия в составе

рассмотрела заявление Страхователя

## I. Исходная информация:

Страхователь:	
Выгодоприобретатель:	
Грузополучатель:	
Срок действия договора/полиса:	
Наименование правил:	Правила страхования грузов
Вид риска:	
Страховая сумма по договору/полису:	
Сумма премии по договору/полису:	
Франшиза по договору/полису:	
Маршрут перевозки	
Сумма предыдущих выплат по договору:	
Дата страхового случая:	
Место события:	
Дата заявления о происшествии:	
Обстоятельства наступления страхового случая	
Характер заявленного убытка:	
Сумма заявленного убытка:	
Основание для признания события страховым случаем:	

## II. Рассмотрены документы:

1	Заявление об убытке от
2	Уведомление от
3	Сюрвейерский отчет №
4	Заявка на оказание услуг по перевозке
5	Подтверждение заявки
6	Акт разгрузки
7	Декларация на товар от
8	Добавочный лист к декларации на товары
9	Грузовой манифест, отрывной листок, книжка
10	Упаковочный лист по счет-фактуре №
11	Паспорт водителя
12	Водительское удостоверение
13	Свидетельство о регистрации транспортного средства
14	Полис добровольного страхования гражданской ответственности
15	Объяснительная от водителя
16	Договор об оказании перевозок грузов автомобильным транспортом
17	Международная товарно-транспортная накладная (CMR) №
18	Счет – фактура №

Заключение:

## III. Расчет страховой выплаты:

1.	Основание для определения суммы страхового возмещения:	Сюрвейерский отчет № Счет – фактура №
2.	Сумма убытка:	
3.	Безусловная франшиза:	
4.	Итого к выплате:	
5.	Получатель страхового возмещения	

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

Выгодоприобретатель с настоящим Актом согласен, убыток считает урегулированным полностью и окончательно, претензий по сумме страхового возмещения не имеет, других страховых возмещений от третьих лиц не получал, и передает Страховщику свои права требования к лицам, указанным в настоящем акте либо выявленным в ходе судебного разбирательства в том же объеме, в каком они могли бы быть осуществлены им самим, и принимает на себя обязательства содействовать ему в осуществлении суброгационных (регрессных) прав. В случае получения компенсации ущерба со стороны виновных лиц Страхователь обязуется вернуть Страховщику соответствующую часть полученного страхового возмещения».

Генеральный директор

В ООО СК «АСКОР»

от \_\_\_\_\_  
*(Полное наименование Страхователя)*

Место нахождения \_\_\_\_\_

Почтовый адрес: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

**Заявление  
об отказе от договора добровольного страхования**

Настоящим уведомляю Вас об отказе от договора добровольного страхования  
№ \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Дата: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
*(ФИО, подпись)*