

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АСКОР»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО СК «АСКОР»



С.Е. Лебедев

«10» октября 2019 г.

**ПРАВИЛА
АВИАЦИОННОГО СТРАХОВАНИЯ**
Утверждены приказом № 56 от 10.10.2019 г.

1. Общие положения. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые риски и страховые случаи
4. Исключения из страхования. Освобождение Страховщика от страховой выплаты. Отказ в страховой выплате
5. Страховая сумма и лимиты ответственности
6. Страховая премия
7. Договор страхования: заключение и оформление
8. Вступление в силу и срок действия договора страхования
9. Порядок прекращения договора страхования
10. Права и обязанности сторон
11. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
12. Страховые выплаты
13. Разрешение споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «АСКОР» (ООО СК «АСКОР»), именуемое далее Страховщик, заключает договоры авиационного страхования с юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, именуемыми далее Страхователи.

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар и т.д.).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также входящие в бортовой комплект воздушного судна агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали (исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы), установленные (размещенные) на воздушном судне либо снятые с воздушного судна и не замененные другими агрегатами, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями.

При этом агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали будут считаться:

- *установленными (размещенными) на воздушном судне* – с момента, когда такие агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали теряют контакт с поверхностью земли, стенда, тележки, другого приспособления, на котором они должны находиться в начале процесса установки на воздушное судно;

- *снятыми с воздушного судна* – с момента, когда такие агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали устойчиво установлены на земле, стенде, тележке, другом приспособлении, на которое они должны быть помещены после того, как процесс их снятия завершен, и они полностью отсоединены от воздушного судна.

Любые агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали воздушного судна, входящие в его бортовой комплект, именуются далее "**элементы (части) воздушного судна**", при этом те элементы (части) воздушного судна, которые не установлены (не размещены) на нем либо сняты с него безвозвратно или с целью замены другими элементами (частями) воздушного судна именуются далее "**запасные части воздушного судна**".

1.2.2. **Дополнительное оборудование** – оборудование, установленное (размещенное) на воздушном судне, но не входящее в его бортовой комплект (геодезические, аэросъемочное и т.п.).

1.2.3. **Агрегат** – составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр.

Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.2.4. **Происшествие с воздушным судном** – внезапное непредвиденное авиационное событие при эксплуатации воздушного судна, в том числе при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, при выполнении авиационных работ, которое привело к гибели, пропаже без вести или повреждению воздушного судна, к причинению вреда жизни, здоровью физического лица, имуществу физического и/или юридического лица

Происшествие с воздушным судном должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.5. **Аварийный ремонт воздушного судна** – внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия с воздушным судном.

1.2.6. **Гибель воздушного судна (действительная полная гибель или конструктивная полная гибель).**

Под *действительной полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной полной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75 % от его страховой суммы.

1.2.7. **Пропажа без вести воздушного судна.**

Воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 (шестидесяти) дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока.

Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.2.8. **Повреждение воздушного судна** – нарушение целостности конструкции воздушного судна или разрушение элементов (частей) воздушного судна в результате происшествия с воздушным судном, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.2.9. **Полет.**

Для *самолета (планера)* – период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для *вертолета* – период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия “шаг-газа” при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса “шаг-газа” при вертикальной посадке).

Для *других воздушных судов* – период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.10. **Руление** – период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.2.11. **На якоре** – период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.12. **Стоянка** – период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.2.13. **Потерпевшие** – физические лица, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред, юридические лица, имуществу которых причинен вред в результате происшествия с воздушным судном при эксплуатации воздушного судна, в том числе при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, при выполнении авиационных работ:

- *Пассажир* – физическое лицо, перед которым Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) несет ответственность в соответствии с законодательством и/или договором воздушной перевозки пассажира. Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое с целью полета осуществляет посадку в воздушное судно, находится на его борту на законных основаниях или осуществляет выход из него (за исключением членов летного и cabinного экипажа);

- *Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель)* – физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) несет ответственность в соответствии с законодательством и/или договором воздушной перевозки груза или почты. Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого загружается в воздушное судно, находится на его борту на законных основаниях или выгружается из него;

- *Третьи лица* – физические или юридические лица, имеющие право на предъявление претензий к Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) о возмещении причиненного им вреда. К третьим лицам не относятся: Пассажиры, Грузовладельцы, сам Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован), его работники, физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), а также физические или юридические лица, имеющие со Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) договорные отношения,

связанные с обеспечением эксплуатации воздушного судна и обеспечением авиационной перевозки.

1.3. Договор страхования считается заключенным:

1.3.1. При страховании воздушных судов – в пользу Страхователя или иного лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

1.3.2. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) – в пользу Выгодоприобретателей – третьих лиц: Потерпевших, а также лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего – физического лица.

1.4. По договору страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов, договору страхования гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) может быть застрахован риск гражданской ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск гражданской ответственности самого Страхователя.

1.5. Договор страхования действует в пределах указанной в нем территории страхования.

1.5.1. В отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным имуществом, указанным в договоре страхования (далее – "страхование воздушных судов");

2.1.2. Страхователя или иного лица, риск гражданской ответственности которого застрахован, связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу Потерпевших при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, в том числе при осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнении авиационных работ на таком воздушном судне (далее – "страхование гражданской ответственности владельца воздушных судов");

2.1.3. Страхователя или иного лица, риск гражданской ответственности которого застрахован, связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу Потерпевших недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) (далее – "страхование гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг)").

Дополнительные условия по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) изложены в Приложении 17 к настоящим Правилам. Отношения сторон по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг), не оговоренные в Дополнительных условиях, регулируются настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

2.2. По настоящим Правилам застрахованным имуществом могут быть воздушные суда (включая все или отдельные элементы (части) воздушных судов) и/или дополнительное оборудование, установленное (размещенное) на воздушном судне, но не входящее в его бортовой комплект.

На страхование принимаются воздушные суда гражданской, государственной и экспериментальной авиации, имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы.

Дополнительное оборудование, установленное (размещенное) на воздушном судне, но не входящее в его бортовой комплект, считается застрахованным только, если это особо указано в договоре страхования.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Страхование воздушных судов.

3.2.1. Договор страхования может быть заключен на следующих условиях:

а) **"Гибель (действительная полная гибель или конструктивная полная гибель) застрахованного воздушного судна"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является гибель (действительная полная гибель или конструктивная полная гибель) застрахованного воздушного судна в результате происшествия с воздушным судном, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

б) **"Пропажа без вести застрахованного воздушного судна"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является пропажа без вести застрахованного воздушного судна в результате происшествия с воздушным судном, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

в) **"Повреждение застрахованного воздушного судна"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является повреждение застрахованного воздушного судна в результате происшествия с воздушным судном, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

г) **"Гибель, утрата, повреждение застрахованных запасных частей воздушного судна"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является гибель, утрата, повреждение застрахованных запасных частей воздушного судна при их хранении и транспортировке в течение срока действия договора страхования по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования;

д) **"Гибель, утрата, повреждение застрахованного дополнительного оборудования"**.

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является гибель, утрата, повреждение застрахованного дополнительного оборудования в результате происшествия с воздушным судном, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

3.2.2. В договор страхования могут включаться все или отдельные из страховых случаев, перечисленных в п. 3.2.1 настоящих Правил.

3.2.3. За отдельную страховую премию в договор страхования могут быть включены случаи гибели, утраты, пропажи без вести и повреждения воздушных судов и дополнительного оборудования вследствие событий, предусмотренных в п.п. 4.1.2, 4.4.2 настоящих Правил ("**военные риски**"), в том числе в соответствии с "**Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1**" – **AVN 51** (Приложение 6 к настоящим Правилам) или "**Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2**" – **LSW 555B** (Приложение 7 к настоящим Правилам).

3.2.4. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии:

а) воздушное судно может быть застраховано на случай повреждений, указанных в п. 4.5.3 настоящих Правил;

б) воздушное судно и дополнительное оборудование могут быть застрахованы на случай гибели, утраты, пропажи без вести и/или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п.п. 4.2.8 – 4.2.10 настоящих Правил;

в) двигатели как отдельные агрегаты воздушного судна могут быть застрахованы на случай повреждения, вызванного конструктивно-производственными недостатками (п. 4.5.1 настоящих Правил).

3.2.5. Договором страхования также может быть предусмотрено, что при наступлении страхового случая возмещаются расходы на поисковые работы для установления местонахождения воздушного судна (или его остатков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета; расходы по заливу взлетно-посадочной полосы пеной при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна; расходы по уборке остатков воздушного судна; расходы по проведению расследования происшествия с воздушным судном, которое органы власти могут обязать понести Страхователя (Выгодоприобретателя).

При этом в договоре страхования должен быть установлен лимит ответственности на возмещение указанных расходов.

3.2.6. В договоре страхования может быть предусмотрено, что возмещение указанных в п. 3.2.5 настоящих Правил расходов осуществляется в соответствии с "Положением о возмещении дополнительных расходов" – LSW 705 (Приложение 8 к настоящим Правилам), "Положением о возмещении расходов на поисковые работы" – AVN 62 (Приложение 9 к настоящим Правилам).

3.3. Страхование гражданской ответственности владельца воздушных судов.

3.3.1. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов (п. 2.1.2 настоящих Правил) договоры страхования заключаются на следующих условиях:

а) "Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам".

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является причинение вреда жизни, здоровью, имуществу (включая животных) Потерпевших из числа третьих лиц в результате происшествия с воздушным судном, имевшего место в течение срока действия договора страхования, при эксплуатации воздушного судна, в том числе при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, при выполнении авиационных работ Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован).

Страхование по настоящему пункту действует при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или какой-либо его частью, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим из него, или какой-либо жидкостью или каким-либо газом, вылившимися из воздушного судна.

б) "Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам".

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является причинение вреда жизни, здоровью Потерпевших из числа пассажиров и/или их имуществу (багажу и/или находящимся при пассажирах вещам) в результате происшествия с воздушным судном, имевшего место в течение срока действия договора страхования, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован).

в) "Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам".

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является причинение вреда имуществу (грузам, почте) Потерпевших из числа грузовладельцев в результате происшествия с воздушным судном, имевшего место в течение срока действия договора страхования, при осуществлении воздушных перевозок грузов, почты Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован).

3.3.2. Случаи, указанные в п. 3.3.1 настоящих Правил являются страховыми при условии, что:

а) Страхователь (лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован) обязан возместить этот вред в соответствии с действующим законодательством;

б) Факт причинения вреда и его размер подтверждены документально оформленными и обоснованными имущественными требованиями Выгодоприобретателей – третьих лиц, заявленными в соответствии с действующим законодательством, а также соответствующими документами из компетентных органов и организаций и/или решением суда о возмещении вреда.

Под вредом жизни и здоровью понимаются телесные повреждения, утрата трудоспособности или смерть Потерпевшего – физического лица.

Под вредом имуществу понимается гибель (утрата), недостача, или повреждение (порча) имущества Потерпевшего – физического или юридического лица.

Случаи причинения вреда нескольким Потерпевшим в результате одного происшествия с воздушным судном рассматриваются как один страховой случай.

Действие договора страхования распространяется на требования о возмещении вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленные только теми происшествиями с воздушным судном, которые произошли в период, указанный в договоре страхования (по соглашению сторон начало данного периода может быть установлено ранее даты вступления в силу договора страхования).

Имущественные требования Выгодоприобретателей – третьих лиц считаются заявленными с момента документального подтверждения их получения Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован).

3.3.3. За отдельную страховую премию в договор страхования могут быть включены:

а) случаи причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших вследствие событий, предусмотренных в п.п. 4.1.2, 4.4.2 настоящих Правил ("**военные риски**"), в том числе в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" – AVN 52С (Приложение 10 к настоящим Правилам) или "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" – AVN 52Е (Приложение 11 к настоящим Правилам);

б) случаи возмещения при наступлении страхового случая морального вреда (п. 4.9.10 настоящих Правил).

3.3.4. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии договор страхования может быть заключен на случай причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших вследствие событий, предусмотренных в п. 4.2.8 – 4.2.10 настоящих Правил.

3.3.5. Договором страхования может предусматриваться возмещение обусловленных страховым случаем необходимых и целесообразных дополнительных расходов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) по предварительному выяснению обстоятельств страхового случая, размера причиненного вреда и степени виновности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), а также расходов по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям, если эти расходы вместе с возмещением причиненного вреда не превышают размера страховой суммы и соответствующего лимита ответственности, установленного в договоре страхования, в том числе:

а) расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда;

б) судебных расходов (за исключением расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов), если иное не предусмотрено договором страхования).

3.3.6. Договором страхования также может быть предусмотрено, что при наступлении страхового случая возмещаются расходы по репатриации тела в случае смерти Потерпевшего в результате происшествия с воздушным судном, расходы на перевозку родственников Потерпевших к месту происшествия, которые соответствующие органы власти могут обязать понести Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован). При этом в договоре страхования должен быть установлен лимит ответственности на возмещение указанных расходов.

Под репатриацией тела понимается перевозка останков Потерпевшего до ближайшего

к его месту жительства международного аэропорта страны постоянного проживания, если Потерпевший не являлся гражданином той страны, на территории которой имело место происшествие с воздушным судном, либо до ближайшего к его постоянному месту жительства аэропорта, если Потерпевший являлся гражданином той страны, на территории которой имело место происшествие с воздушным судном. Данные расходы включают в себя оплату организации репатриации тела, подготовку тела, покупку необходимого для перевозки гроба, перевозку останков.

3.4. При наступлении страхового случая возмещению подлежат также расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. По настоящим Правилам не являются страховыми случаями и не порождают обязательств Страховщика по страховой выплате случаи, наступившие вследствие:

4.1.1. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из условий страхования ядерных рисков № 1" – AVN 38В (Приложение 1 к настоящим Правилам) или "Положении об исключении из условий страхования ядерных рисков № 2" – AVN 71 (Приложение 2 к настоящим Правилам) в зависимости от условий договора страхования;

4.1.2. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – AVN 48В (Приложение 3 к настоящим Правилам), если договором страхования не предусмотрено иное (п. 3.2.3 и AVN 51, LSW 555В (Приложения 6, 7 к настоящим Правилам), п. 3.3.3 "а" и AVN 52С, AVN 52Е (Приложения 10, 11 к настоящим Правилам));

4.1.3. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из условий страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" – AVN 2000 (Приложение 4 к настоящим Правилам).

4.2. Страхование не распространяется на случаи, произошедшие при:

4.2.1. использовании воздушного судна в целях, не соответствующих характеру его использования, указанному в договоре страхования, а также участию воздушного судна в деятельности, запрещенной действующим законодательством;

4.2.2. нахождении воздушного судна (отдельных элементов (частей) воздушного судна) вне территории страхования, указанной в договоре страхования, если это не связано с форс-мажорными обстоятельствами; 4.2.3. не соблюдении условий пилотирования (минимальный состав летного экипажа; перечень конкретных лиц, допущенных к пилотированию; требования к минимальной квалификации лиц, пилотирующих воздушные судна, и т.п.), если они предусмотрены договором страхования, либо управлении воздушным судном на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав, или без полетного задания, а также эксплуатации воздушного судна лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения;

4.2.4. транспортировании воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.2.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с аварийной посадкой воздушного судна или форс-мажорными обстоятельствами;

4.2.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, предусмотренных соответствующими документами, с превышением предельной взлетной (посадочной) массы воздушного судна, а также с нарушением центровки;

4.2.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением соответствующего компетентного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.2.8. использовании воздушного судна для учебных полетов, ввода в строй экипажей, если в договоре страхования не оговорено иное (п.п. 3.2.4 "б", 3.3.4 настоящих Правил);

4.2.9. испытании новых конструкций, а также проведении других нуждающихся в специальном разрешении пробных полетов, если в договоре страхования не оговорено иное (п.п. 3.2.4 "б", 3.3.4 настоящих Правил);

4.2.10. осуществлении полетов, проводимых в рамках авиационных мероприятий (демонстрационных, фигурных, акробатических, рекордных полетов, соревнований и т.п.), если в договоре страхования не оговорено иное (п.п. 3.2.4 "б", 3.3.4 настоящих Правил).

4.3. Кроме того, по настоящим Правилам не возмещаются косвенные убытки, в т.ч. убытки из-за невозможности использования воздушного судна (за исключением расходов, указанных в п. 3.4 настоящих Правил), упущенная выгода, а также расходы, указанные в п.п. 3.2.5, 3.2.6, 3.3.5, 3.3.6 настоящих Правил, если возмещение расходов по п.п. 3.2.5, 3.2.6, 3.3.5, 3.3.6 настоящих Правил не было предусмотрено договором страхования.

4.4. **При страховании воздушных судов** также не являются страховыми случаями и не порождают обязательств Страховщика по страховой выплате случаи, наступившие вследствие:

4.4.1. хищения застрахованного имущества или отдельных его частей после страхового случая;

4.4.2. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, повреждения или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов (военных или гражданских властей) или иных действий административных органов, если договором страхования не предусмотрено иное (п.п. 3.2.3, 3.3.3 "а" и Приложения 6, 7, 10, 11 к настоящим Правилам).

4.5. Не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в процессе эксплуатации воздушного судна, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

4.5.1. повреждения и отказы агрегатов воздушного судна, вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, конструктивно-производственными недостатками (за исключением случаев, указанных в п. 3.2.4 "в" настоящих Правил), дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, отказами радиоэлектронного и специального оборудования, а также механической поломкой деталей и частей, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов;

4.5.2. повреждения элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (износ, усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

4.5.3. местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других элементов (частей) воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне, если иное не предусмотрено договором страхования (п. 3.2.4 "а" настоящих Правил). Такие местные повреждения (вмятины и забоины) рассматриваются в качестве страхового случая, если такие повреждения были зарегистрированы соответствующими компетентными органами как авиационное происшествие.

4.6. Если в результате причин, указанных в п.п. 4.5.1 или 4.5.2 настоящих Правил, произойдет гибель воздушного судна или повреждение других элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования, то эти происшествия с воздушным судном будут рассматриваться как страховой случай. При определении размера страховой выплаты в этих случаях не учитывается стоимость тех элементов (частей) воздушного судна

и дополнительного оборудования, в результате повреждения или поломок которых произошли гибель воздушного судна или повреждение других элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования.

4.7. При страховании запасных частей воздушного судна также не возмещаются убытки, возникшие вследствие **необъяснимого исчезновения** (т.е. если причина исчезновения не определена компетентными органами) **запасных частей воздушного судна при их хранении и транспортировке, их недостачи, обнаруженной при проведении инвентаризации.**

4.8. Страхование также не распространяется на затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, отдельных элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем.

4.9. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) также не возмещается:

4.9.1. вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу работников Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);

4.9.2. вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу членов летного или кабинного экипажа воздушного судна, указанных в договоре страхования;

4.9.3. вред, причиненный имуществу (включая животных) Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), в том числе тому имуществу, которое находится на борту воздушного судна, указанного в договоре страхования, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;

4.9.4. вред, причиненный перевозимым в качестве груза животным;

4.9.5. вред, причиненный перевозимым скоропортящимся грузам;

4.9.6. вред, причиненный перевозимому грузу, почте червями, грызунами, насекомыми;

4.9.7. вред, причиненный изделиям из драгоценных металлов, камней, слиткам, наличным деньгам, ценным бумагам или платёжным документам;

4.9.8. вред, причиненный вследствие просрочки доставки пассажиров, багажа, груза, почты;

4.9.9. вред, причиненный в результате событий, предусмотренных в "Положении об исключении из условий страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей" – AVN 46B (Приложение 5 к настоящим Правилам);

4.9.10. моральный вред, если договором страхования не предусмотрено иное (п. 3.3.3 "б" настоящих Правил).

4.10. Договором страхования могут быть предусмотрены и другие исключения из страхования.

4.11. Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован). При этом под умыслом Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) признаются деяния представителя (или работника) Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован), если этот представитель (работник) знал или должен был знать о негативных последствиях своих действий (бездействия), согласно действующим нормативным и другим актам, практики эксплуатации застрахованного имущества, и желал их наступления, либо не желал, но допускал их наступление или относился к ним безразлично.

Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине ответственного за него лица.

4.12. Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком (п.п. 11.1.9, 11.2.16 настоящих Правил), или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

4.13. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (п.п. 11.1.1, 11.2.1 настоящих Правил).

4.14. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (п.п. 11.1.3, 11.2.2 настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

4.15. Договором страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству Российской Федерации.

4.16. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.3. **Страховая сумма по страхованию воздушных судов** устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем страховой стоимости застрахованного имущества, которой считается его действительная стоимость в месте его нахождения на дату заключения договора страхования.

Страховая стоимость может быть определена на основании бухгалтерских данных, экспертных заключений, других документов, подтверждающих стоимость имущества.

5.3.1. Если страховая сумма, определенная договором страхования, превышает страховую стоимость застрахованного имущества, договор страхования считается ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость застрахованного имущества на момент заключения договора (страховую стоимость). Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.3.2. Если страховая сумма установлена в договоре ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. Договором может быть предусмотрен более высокий размер страховой выплаты, но не выше страховой суммы.

5.4. Стороны не могут оспаривать страховую стоимость имущества, определенную в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик, не воспользовавшийся своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен Страхователем в

заблуждение относительно этой стоимости.

5.5. По каждому воздушному судну в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма.

Страховая сумма распределяется по составным частям воздушного судна в соответствии с "Таблицей удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме" (Приложение 15 к настоящим Правилам), если договором страхования не установлено иное.

5.6. При страховании запасных частей воздушных судов в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма для таких запасных частей воздушных судов.

5.7. При страховании дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект воздушного судна, в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма для такого оборудования.

5.8. Страховая сумма по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов устанавливается по соглашению сторон.

5.8.1. При наличии законодательных актов, устанавливающих требования к размеру страховых сумм по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов, размер страховой суммы определяется сторонами с учетом таких требований.

5.9. По соглашению сторон в договоре страхования в пределах страховой суммы могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат применительно ко всему или части застрахованного имущества; в расчете на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования; по отдельным видам вреда, по одному Потерпевшему и др.

5.9.1. При страховании воздушных судов обязательно установление лимитов ответственности на возмещение расходов, указанных в п.п. 3.2.5, 3.2.6 и LSW 705, AVN 62, разделе II LSW 555B (Приложения 7, 8, 9 к настоящим Правилам).

5.9.2. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) обязательно установление лимитов ответственности на возмещение расходов, указанных в п.п. 3.3.5, 3.3.6 настоящих Правил.

5.10. В договоре страхования может предусматриваться собственное участие Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) в возмещении убытков – франшиза.

5.10.1. При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если ее размер не превышает сумму франшизы, но производит страховую выплату в полном объеме, если ее размер превышает сумму франшизы.

5.10.2. При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из страховой выплаты. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

5.10.3. Если в договоре страхования указана франшиза, но не указан ее вид, считается, что установлена безусловная франшиза.

5.10.4. При страховании воздушных судов франшиза не применяется, если в результате происшествия с воздушным судном произошла гибель (действительная полная гибель или конструктивная полная гибель) или пропажа без вести воздушного судна, если иное не указано в договоре страхования.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

6.2. Страховая премия определяется с учетом конкретных условий страхования в соответствии с тарифными ставками, устанавливаемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением понижающих и повышающих коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска.

6.2.1. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле или международными договорами Российской Федерации.

6.2.2. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии наличными денежными средствами или на дату перечисления страховой премии по безналичному расчету.

6.3. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением.

Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

6.4. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

6.5. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты по договору страхования зачесть сумму просроченного страхового взноса.

6.6. При заключении договора страхования на срок менее года страховая премия рассчитывается в следующих размерах от годовой страховой премии (неполный месяц принимается за полный), если иное не предусмотрено Договором страхования:

Срок страхования	Процент от годовой премии
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

6.7. При заключении договора страхования на срок более одного года страховая премия (P) определяется по формуле:

$$P = (P_2 / 12) * m,$$

где:

P_2 – страховая премия при сроке действия договора страхования 1 год;

m – срок действия договора страхования (в месяцах). Неполный месяц принимается за полный.

6.8. Размер дополнительного страхового взноса, уплачиваемого при увеличении страховой суммы в период действия договора страхования, рассчитывается по формуле:

$$ДВ = (P2 - P1) * m/n,$$

где

ДВ – дополнительный страховой взнос;

П1, П2 – страховая премия в расчете на полный срок страхования по первоначальной и конечной (увеличенной) страховым суммам соответственно;

m – количество месяцев, оставшихся до окончания срока действия договора страхования. При этом неполный месяц принимается за полный;

n – срок действия договора в месяцах.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое становится неотъемлемой частью договора. При заключении договора страхования Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить все запрошенные им документы, позволяющие оценить степень страхового риска.

7.3. Договор страхования заключается в письменной форме ("договор страхования", "страховой полис") в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

7.4. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для сторон, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

7.5. При заключении договора страхования стороны могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.6. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

7.7. При утрате Страхователем договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. Утраченный документ аннулируется и выплаты по нему не производятся.

7.8. По заявлению Страхователя и/или в соответствии с требованиями действующего законодательства Страховщик в подтверждение факта заключения договора страхования выдает Страхователю сертификат для предоставления заинтересованным лицам (органам надзора в сфере транспорта и др.).

При этом сертификат не является частью договора страхования, а выдается лишь в подтверждение факта заключения такого договора страхования и не может служить основанием для предъявления требований о получении страховой выплаты.

7.9. Особенности действия страхования при наличии в договоре страхования нескольких лиц, имеющих интерес в страховании, указаны в **Приложении 16 к настоящим Правилам.**

8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

8.2. Договор вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное):

8.2.1. при уплате страховой премии путем безналичного перечисления - с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (при единовременной уплате) или

ее первого взноса (при уплате в рассрочку) на расчетный счет Страховщика или его представителя;

8.2.2. при уплате страховой премии наличными денежными средствами – с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (при единовременной уплате) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) представителю Страховщика или в кассу Страховщика.

8.3. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре как дата его окончания, если договором не предусмотрено иное.

8.4. Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

8.5. В отношении воздушных судов договор страхования действует на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное.

При заключении договора страхования на период одного полета (перелета) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока действия договора страхования находится в полете, терпит бедствие, то ранее установленный договором страхования срок его действия продлевается до первой посадки воздушного судна.

8.6. В отношении запасных частей воздушных судов договор страхования действует на период их хранения и транспортировки.

8.7. В отношении дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект воздушного судна, договор страхования действует с момента установки (размещения) такого оборудования на воздушном судне до момента его снятия с воздушного судна.

8.8. При страховании ответственности за причинение вреда пассажирам период действия страхования ограничивается периодом воздушной перевозки, который устанавливается:

8.8.1. по случаям причинения вреда жизни, здоровью пассажиров и находящимся при них вещам – с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;

8.8.2. по случаям причинения вреда багажу пассажиров – с момента принятия багажа к воздушной перевозке и до момента выдачи багажа в аэропорту назначения пассажиру или лицу, уполномоченному на получение багажа, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

8.9. При страховании ответственности за причинение вреда грузовладельцам период действия страхования ограничивается периодом воздушной перевозки грузов, почты, который устанавливается с момента принятия груза, почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза, почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия;

9.1.2. после исполнения Страховщиком обязательств по страховым выплатам в полном объеме. Договор страхования прекращается в отношении того объекта страхования, по которому общая сумма страховых выплат достигла установленной для этого объекта страховой суммы;

9.1.3. в случае ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными

актами Российской Федерации;

9.1.4. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным. В этом случае порядок взаиморасчетов определяется положениями о последствиях недействительности сделки, установленными действующим законодательством Российской Федерации, либо в соответствии с решением суда о признании договора страхования недействительным;

9.1.5. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности в случае гибели застрахованного имущества по причинам, иным, чем страховой случай, в случае прекращения действия документов, подтверждающих право Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) на эксплуатацию воздушного судна, осуществление воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнение авиационных работ.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

9.1.6. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное;

9.1.7. по соглашению сторон;

9.1.8. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации или договором страхования.

9.2. Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 ГК РФ, если после заключения договора будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (п. 10.2.1 настоящих Правил).

9.3. Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной п. 10.2.5 настоящих Правил. При досрочном прекращении договора по этой причине Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за истекший срок договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

9.4. Страховщик вправе расторгнуть договор страхования в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки (при уплате страховой премии в рассрочку), предупредив об этом Страхователя в письменной форме не менее чем за 30 (тридцать) дней до даты расторжения, если иное не предусмотрено договором страхования.

Досрочное прекращение договора страхования не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховой взнос за период, в течение которого Страховщик отвечал по своим обязательствам перед Страхователем.

9.5. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

10.1.2. при страховании воздушного судна (его отдельных элементов (частей), дополнительного оборудования) назначить получателя страховой выплаты (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении застрахованного имущества, а также заменять его до наступления страхового случая.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если он выполнил какую-либо обязанность по договору страхования или предъявил Страховщику требование о

страховой выплате;

10.1.3. заменить (с предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) отдельные элементы (части) застрахованного воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении долей стоимости таких элементов (частей) в общей страховой сумме, установленной договором страхования;

10.1.4. внести по согласованию со Страховщиком изменения в договор страхования в части добавления в перечень застрахованных воздушных судов на условиях действующего договора страхования дополнительных воздушных судов или исключения из договора страхования отдельных воздушных судов в соответствии с "Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" - AVN 17A, AVN 18A, AVN 19A (**Приложения 12, 13, 14 к настоящим Правилам**);

10.1.5. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении других условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования, замена лица, риск ответственности которого застрахован, и т.п.);

10.1.6. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

10.1.7. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Разделом 9 настоящих Правил.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. при заключении договора страхования письменно сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

10.2.2. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного объекта страхования. Данная обязанность распространяется также на лицо, риск ответственности которого застрахован, если по договору застрахована ответственность лица, иного, чем Страхователь;

10.2.3. создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотра, экспертизы воздушного судна и его отдельных элементов (частей), дополнительного оборудования, условий их технического обслуживания и эксплуатации, участия в расследовании происшествий с воздушным судном и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

10.2.4. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

10.2.5. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней, сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) о всех существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска. Данная обязанность распространяется также на лицо, риск ответственности которого застрахован, если по договору застрахована ответственность лица, иного, чем Страхователь.

Существенными признаются изменения в обстоятельствах, определенно оговоренных Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика, в том числе:

- отчуждение застрахованного имущества в собственность другого лица;
- передача права владения, пользования, распоряжения (без передачи права собственности) застрахованным имуществом другому лицу;
- передача застрахованного имущества в аренду, лизинг, залог;

- выпуск в полет застрахованного воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением соответствующего компетентного органа. Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех неисправностях, с которыми застрахованное воздушное судно допущено к полетам на основании разрешения соответствующего компетентного органа, и сообщать об изменениях в перечне таких неисправностей в течение действия договора страхования незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) дней с момента возникновения таких неисправностей;

- существенное изменение характера использования застрахованного имущества и т.п.

Указанный перечень условий не является исчерпывающим и может быть расширен в договоре страхования.

При увеличении степени риска Страхователь по требованию Страховщика уплачивает дополнительную страховую премию и/или подписывает дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направляет Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора;

10.2.6. письменно уведомить о факте заключения договора страхования, сообщить порядок взаимодействия со Страховщиком при наступлении страхового случая и обращении за страховой выплатой, а также ознакомить с условиями настоящих Правил и договора страхования:

- Выгодоприобретателя – при заключении договора страхования имущества в пользу Выгодоприобретателя;

- лицо, риск ответственности которого застрахован, – при заключении договора страхования ответственности лица иного, чем Страхователь;

10.2.7. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. провести осмотр принимаемых на страхование воздушных судов (их отдельных элементов (частей), дополнительного оборудования), затребовать предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования; по мере необходимости запрашивать у Страхователя и получать необходимую техническую документацию по застрахованному имуществу;

10.3.2. потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования (п. 10.2.5 настоящих Правил), а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и/или доплатой страховой премии потребовать расторжения договора страхования с даты наступления изменений в степени риска;

10.3.3. проверять состояние застрахованного имущества, соответствие сообщенных Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) сведений об объекте страхования действительным обстоятельствам, соблюдение норм и правил содержания и эксплуатации застрахованного имущества, осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнения авиационных работ, а также условий договора страхования в течение срока его действия, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению.

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. вручить Страхователю настоящие Правила;

10.4.2. не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, лице, риск ответственности которого застрахован, Выгодоприобретателях – третьих лицах и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.4.3. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

10.4.4. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента

поступления, рассмотреть заявление Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) об изменении степени риска или заявление Страхователя о расторжении договора страхования;

10.4.5. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования;

10.4.6. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.5. Договором страхования могут быть предусмотрены другие права и обязанности сторон, а также иные сроки уведомлений и сообщений сторон, предусмотренные Разделами 10 и 11 настоящих Правил.

10.6. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя, Выгодоприобретателя – третьего лица выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем, Выгодоприобретателем – третьим лицом требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель, Выгодоприобретатель – третье лицо.

10.7. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в п. 2 ст. 235 Гражданского кодекса Российской Федерации, и отказа от права собственности (ст. 236 Гражданского кодекса Российской Федерации). Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

В случае повышения степени риска при переходе прав на застрахованное имущество к другому лицу Страховщик вправе осуществить действия, предусмотренные п. 10.3.2 настоящих Правил.

11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по п. 3.2 настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению убытков, подлежащих возмещению по условиям договора страхования, в том числе, по спасанию застрахованного имущества, предотвращению его дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего убытка. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

11.1.2. обратиться в компетентные органы и организации и обеспечить документальное оформление произошедшего события (факта наступления, причин и последствий события, размера понесенных убытков);

11.1.3. незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, но не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить об этом Страховщику способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством телеграфной, телетайпной, факсимильной, электронной связи, телефонограммой);

11.1.4. следовать указаниям Страховщика по уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если таковые будут сообщены;

11.1.5. сохранить поврежденное застрахованное имущество для осмотра представителем Страховщика в течение сроков, согласованных со Страховщиком, предоставить ему возможность провести осмотр поврежденного имущества и/или места происшествия с целью выяснения причин и размера убытка. Если из соображений

безопасности, уменьшения размера ущерба или по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) обстоятельствам сохранение картины ущерба невозможно, принять все доступные меры по сбору и сохранению информации о поврежденном объекте и месте происшествия, в том числе, фото- и видеоматериалов и других документов;

11.1.6. предоставить Страховщику письменное заявление и оформленные надлежащим образом документы, необходимые для определения причин произошедшего события и размера убытка (п. 12.1 – 12.2 настоящих Правил), в том числе, документы, запрошенные Страховщиком;

Во всех случаях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям возможность участвовать как самостоятельно, так и совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем) в экспертизе и оценке ущерба. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к произошедшему событию и застрахованному имуществу, которое в связи с указанным событием было повреждено или утрачено;

11.1.7. не препятствовать Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненных убытков;

11.1.8. после восстановления (ремонта) по требованию Страховщика предъявить для осмотра застрахованное имущество. При отказе Страхователя предъявить восстановленное застрахованное имущество Страховщик вправе отказать в выплате при повторном обращении Страхователя за выплатой при повреждении того же имущества;

11.1.9. при наличии третьих лиц, ответственных за ущерб, причиненный застрахованному имуществу, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к виновному лицу.

11.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по п. 3.3 настоящих Правил или по п. 4 Дополнительных условий по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг), Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан:

11.2.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению вреда, подлежащего возмещению по условиям договора страхования, а также по устранению причин, способствующих возникновению дополнительных убытков;

11.2.2. незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, но не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить об этом Страховщику способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством телеграфной, телетайпной, факсимильной, электронной связи, телефонограммой);

11.2.3. незамедлительно, но в любом случае не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней) после получения официального требования от Выгодоприобретателя – третьего лица о возмещении причиненного вреда, уведомить об этом Страховщика телефонограммой, телеграммой или по факсу, а также своевременно сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, подача искового заявления в суд, вызов в суд и т.д.), информировать его о ходе следствия, судебного разбирательства и т.п.;

11.2.4. следовать указаниям Страховщика по вопросам совершения действий после причинения вреда, если таковые будут сообщены;

11.2.5. без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном полном или частичном возмещении вреда Выгодоприобретателям – третьим лицам, не выплачивать возмещения иначе как по вступившему в законную силу решению суда, не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию предъявленных требований Выгодоприобретателей – третьих лиц;

11.2.6. письменно согласовывать со Страховщиком привлечение экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований Выгодоприобретателей –

третьих лиц;

11.2.9. выдать указанным Страховщиком лицам доверенность или иные необходимые документы для защиты интересов, как Страховщика, так и Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), если Страховщик сочтет необходимым привлечение своего адвоката или иного уполномоченного лица. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в связи со страховым случаем;

11.2.10. предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы, связанные с причинением вреда, а также опрашивать любое лицо, знающее обстоятельства дела;

11.2.11. оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении вреда, если тот сочтет необходимым, в привлечении своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) как в судебном, так и в досудебном порядке;

11.2.12. при обращении за страховой выплатой представить Страховщику письменное заявление и оформленные надлежащим образом документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер вреда, причиненного Выгодоприобретателю – третьему лицу, в том числе, документы, запрошенные Страховщиком;

11.2.13. незамедлительно известить Страховщика и принять все доступные меры по уменьшению размеров предъявляемых требований Выгодоприобретателей – третьих лиц, если у Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) имеются для этого основания;

11.2.14. обеспечить представителям Страховщика доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к причинению вреда Выгодоприобретателям – третьим лицам;

11.2.15. не препятствовать Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненного вреда;

11.2.16. при наличии лиц (иных, чем Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован)), ответственных за причинение вреда, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к этому виновному лицу.

11.3. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

11.3.1. при необходимости осмотра места происшествия и поврежденного имущества – в течение срока, согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован), направить своего представителя для составления акта осмотра;

11.3.2. запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) документы, подтверждающие причины и размер убытков;

11.3.3. после получения всех необходимых документов (п.п. 12.1 и 12.2 настоящих Правил) принять решение о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в страховой выплате в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил;

11.3.4. по случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

11.4. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

11.4.1. свободного доступа своих представителей к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) для определения обстоятельств, характера и размера убытков;

11.4.2. участвовать в спасании и сохранении застрахованного имущества, давать Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован)

рекомендации по уменьшению убытков, покрываемых страхованием;

11.4.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, касающимся причин, обстоятельств, характера и размера убытков;

11.4.4. представлять интересы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) при урегулировании требований Выгодоприобретателей – третьих лиц, вести от его имени переговоры, делать заявления, заключать соглашения, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя лица, риск ответственности которого застрахован) ведение дел в судах и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

11.4.5. оспорить размер требований к Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) по факту причинения вреда в установленном законодательством порядке;

11.4.6. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) информацию, необходимую для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера убытков, включая персональные данные и сведения, составляющие коммерческую тайну;

11.4.7. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая;

11.4.8. приступить к осмотру пострадавшего имущества либо места происшествия, не дожидаясь уведомления об убытке, если Страховщику стало известно о наступлении такого убытка. Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) не вправе препятствовать в этом Страховщику, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) не несет ответственности за возможный вред жизни, здоровью или имуществу представителей Страховщика во время проведения осмотра;

11.4.9. отсрочить страховую выплату:

- в случае возбуждения уголовного дела или судебного разбирательства (процесса) по факту гибели, пропажи без вести, повреждения застрахованного имущества, либо по факту причинения вреда Потерпевшим – до принятия судебного решения или приостановления производства по делу следователем/дознавателем;

- если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован), Выгодоприобретатели – третьи лица предоставили ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий, и т.п.) – до предоставления документов, оформленных надлежащим образом;

11.4.10. не производить страховую выплату в случаях, указанных в разделе 4 настоящих Правил.

11.5. Указанные в п.п. 11.4.1 – 11.4.9 настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

12. СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ

12.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть уточнен Страховщиком):

12.1.1. договор страхования;

12.1.2. письменное заявление;

12.1.3. перечень пострадавшего застрахованного имущества с указанием характера причиненного ущерба;

12.1.4. надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая (удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (его отдельные элементы (части), дополнительное оборудование);

12.1.5. копия предъявленного Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) требования о возмещении вреда, соответствующего решения суда, если спор рассматривался в судебном порядке;

12.1.6. имеющиеся документы (или их заверенные копии), подтверждающие факт причинения и размер вреда, составленные Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) по факту произошедшего события;

12.1.7. документы (или их заверенные копии), выданные экспертными организациями, компетентными органами и иными организациями, позволяющие судить о факте, причинах и обстоятельствах наступления страхового случая и о размере причиненных убытков, в том числе:

- документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

- технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели или пропажи без вести - акт о списании воздушного судна;

- документы, подтверждающие дату и время последней связи с воздушным судном или дату, на которую местонахождение воздушного судна было известно, а также дату начала мероприятий по поиску воздушного судна в случае его пропажи без вести;

- план аварийного ремонта, смета расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и исполнителем работ, необходимые для обоснования размера ущерба и суммы страховой выплаты;

- документы, подтверждающие причины и обстоятельства гибели, утраты, повреждения запасных частей воздушного судна при их хранении и транспортировке, включая документы компетентных органов, экспертных организаций и т.п.;

- документы, подтверждающие причинно-следственную связь между произошедшим событием при эксплуатации Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) воздушного судна и причинением вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших;

- документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира, багажа, груза, почты (пассажирский билет, багажная квитанция, грузовая накладная, почтовая накладная и т.п. документы), договор на выполнение авиационных работ;

- документы, подтверждающие факт производства (реализации) авиационной продукции (выполнения работ, оказания услуг) Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и их приобретения (приемки);

- документы, подтверждающие причинно-следственную связь между использованием (потреблением) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) продукции (результатов выполненных работ, оказанных услуг) с недостатками (дефектами) и причинением вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших;

- в случае причинения вреда жизни, здоровью Потерпевших – документы (заключения) медицинских учреждений, медико-социальной экспертной комиссии и т.п. о характере и степени тяжести причиненного вреда здоровью Потерпевшего или о причине его смерти, свидетельство о смерти Потерпевшего, выданное органом ЗАГС, органом местного самоуправления муниципальных образований, на территориях которых отсутствуют органы ЗАГС, консульскими учреждениями РФ за пределами территории РФ, документы, подтверждающие расходы на погребение Потерпевшего, документы, подтверждающие право на возмещение вреда в связи с потерей кормильца и др.;

- в случае причинения вреда имуществу Потерпевших – документы, позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего (утраченного) имущества, стоимость ремонтно-восстановительных работ и др.;

- в случае, если по договору страхования возмещается моральный вред – соответствующее решение суда или иные документы, составленные согласно требованиям международных договоров Российской Федерации, других законов и обычаев, признаваемых в Российской Федерации;

- другие документы, подтверждающие факт, причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, а также размер причиненных убытков (платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды и т.п.), запрашиваемые Страховщиком.

В случае, если соответствующие компетентные органы отказали Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) в выдаче каких-либо документов, запрошенных им по требованию Страховщика, Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен.

12.1.8. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования;

12.1.9. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов, предусмотренных в п.п. 3.2.5, 3.2.6, 3.3.5, 3.3.6 настоящих Правил, если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования.

12.2. Страховщик вправе самостоятельно принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания или непризнания произошедшего события страховым случаем и определения размера убытков.

Страховщик при необходимости в письменной форме запрашивает у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) и/или компетентных органов и организаций дополнительные документы, позволяющие судить о причинах, обстоятельствах и размере причиненных убытков, а также самостоятельно выясняет причины, обстоятельства и размер причиненных убытков.

Если по факту произошедшего события проводится расследование, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс, то решение о страховой выплате может быть принято после окончания расследования или судебного разбирательства и представления Страховщику соответствующих документов.

12.2.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по п. 3.3.1 "б" настоящих Правил, Страховщик вправе (но не обязан) при условии предоставления документов, подтверждающих факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, не требовать предоставления документов, подтверждающих размер причиненного вреда. При этом размер страховой выплаты будет определяться в размере, не превышающем предусмотренный действующим законодательством размера компенсации за причинение вреда данного вида, но не более страховой суммы и лимитов ответственности (если они установлены в договоре страхования).

12.3. После получения всех необходимых документов и сведений (п.п. 12.1 – 12.2 настоящих Правил) Страховщик принимает решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем либо об отказе в страховой выплате:

12.3.1. Если принято решение о признании произошедшего события страховым случаем, Страховщик составляет страховой акт и производит страховую выплату в течение 15 (пятнадцати) банковских дней с даты утверждения страхового акта (если договором страхования не предусмотрен иной срок). Размер и порядок осуществления страховой выплаты указывается в страховом акте.

12.3.2. Если принято решение о непризнании произошедшего события страховым случаем либо принято решение об отказе в страховой выплате, Страховщик направляет заказным письмом с уведомлением в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, Выгодоприобретателя – третьего лиц) обоснование принятого решения.

12.4. При **страховании воздушных судов** размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

12.4.1. В случае гибели или пропажи без вести воздушного судна:

а) В случае **действительной полной гибели** или **пропажи без вести воздушного судна** Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы.

б) В случае **конструктивной полной гибели воздушного судна** Страховщик по своему выбору либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью остатков воздушного судна, пригодных к реализации, уменьшенной пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации остатков поврежденного воздушного судна.

12.4.2. В случаях, указанных в п. 12.4.1 настоящих Правил, Страховщик имеет право произвести страховую выплату в натуральной форме путем замены застрахованного воздушного судна на аналогичное воздушное судно, при этом:

а) предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

б) после осуществления страховой выплаты в натуральной форме Страховщик получает право стать собственником заменяемого воздушного судна или любых его элементов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения;

в) если Страховщик отказывается от своего права стать собственником заменяемого воздушного судна или его остатков, Страхователь (Выгодоприобретатель) в одностороннем порядке не вправе отказаться от поврежденного воздушного судна в пользу Страховщика и оно в этом случае остается в собственности Страхователя (Выгодоприобретателя), а Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы, а при наличии остатков воздушного судна, пригодных к реализации, – за минусом стоимости таких остатков, уменьшенной пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

12.4.3. В случае **повреждения воздушного судна:**

12.4.3.1. Страховщик оплачивает целесообразные, произведенные наиболее экономичным способом:

а) фактические расходы на аварийный ремонт, в том числе:

- расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, испытания воздушного судна в объеме, пропорциональном отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу – по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту происшествия с воздушным судном, если договором страхования не предусмотрен иной порядок возмещения данных расходов;

- расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса, если договором страхования не предусмотрен иной порядок возмещения данных расходов;

б) расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

в) расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей, агрегатов и других заменяемых в процессе ремонта элементов (частей) воздушного судна, а также перелет поврежденного воздушного судна с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие) для устранения повреждений, полученных в результате страхового случая;

г) расходы по разборке/сборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы или других событий совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту

происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

д) расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением сертификата (удостоверения) летной годности воздушного судна;

Если иное не предусмотрено договором страхования, то для возмещения расходов, указанных в п. 12.4.3.1 (б) – (д) настоящих Правил в совокупности, применяется лимит ответственности в размере 10 % от страховой суммы, установленной в договоре страхования в отношении данного воздушного судна.

12.4.3.2. Возмещение расходов, указанных в п. 12.4.3.1 настоящих Правил, производится Страховщиком при условии, что никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления.

12.4.3.3. В случае, если установленная договором страхования страховая сумма воздушного судна меньше его страховой стоимости, размер страховой выплаты по расходам, перечисленным в п. 12.4.3.1 настоящих Правил, сокращается пропорционально отношению страховой стоимости к страховой сумме, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.4.3.4. Размер страховой выплаты по случаям повреждений отдельных элементов (частей) воздушного судна не может превышать установленной в договоре страхования их доли в страховой сумме, если договором страхования не определено иное.

12.4.4. В случае **гибели или утраты запасных частей воздушного судна** в период хранения и транспортировки, **гибели или утраты дополнительного оборудования** – исходя из стоимости застрахованного имущества на момент наступления страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для дальнейшего использования остатков этого имущества, если таковые имеются, если договором страхования не предусмотрено иное.

12.4.5. В случае **повреждения запасных частей воздушного судна** в период хранения и транспортировки, **повреждения дополнительного оборудования** – исходя из расходов, необходимых для ремонта (восстановления) застрахованного имущества, в которые включаются:

- расходы на материалы и запасные части, необходимые для ремонта (восстановления) застрахованного имущества;
- расходы на оплату работ по ремонту (восстановлению) застрахованного имущества;
- расходы на доставку материалов к месту ремонта и т.п. расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества до состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Если производится замена поврежденных частей несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации застрахованного имущества, Страховщик возмещает стоимость ремонта этих частей, но не выше стоимости их замены.

В затраты на восстановление имущества не включаются:

- расходы, связанные с изменениями и/или улучшением застрахованного имущества;
- расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту застрахованного имущества, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем.

Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость застрахованного имущества непосредственно перед страховым случаем, то размер страховой выплаты определяется в порядке, аналогичном указанному в п. 12.4.4 настоящих Правил.

12.4.6. Если ущерб возник по вине третьих лиц и возмещен ими Страхователю (Выгодоприобретателю) в полном размере, страховая выплата не производится, если ущерб возмещен третьими лицами частично – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении таких сумм.

12.4.7. Общая сумма выплат по п.п. 12.4.1 – 12.4.3 настоящих Правил (вместе с возмещением расходов по п. 12.6.1 настоящих Правил) по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным воздушным судном, в совокупности не должна превышать страховую сумму, установленную для данного воздушного судна.

Общая сумма выплат по п. 12.4.4, 12.4.5 настоящих Правил по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованными запасными частями воздушного судна в период хранения и транспортировки, в совокупности не должна превышать страховую сумму, установленную для данных запасных частей воздушного судна.

Общая сумма выплат по п.п. 12.4.4, 12.4.5 настоящих Правил по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным дополнительным оборудованием, в совокупности не должна превышать страховую сумму, установленную для данного дополнительного оборудования.

12.5. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

12.5.1. При отсутствии спора между Страховщиком, Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и Выгодоприобретателем – третьим лицом о том, имел ли место страховой случай, наличии у Выгодоприобретателя – третьего лица права на получение страховой выплаты, обязанности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) возместить причиненный вред и размере страховой выплаты, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного (досудебного) урегулирования с заключением трехстороннего соглашения.

В этом случае определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, полученных от Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован, Выгодоприобретателя – третьего лица, компетентных органов и организаций), с привлечением, при необходимости, независимых экспертов.

При недостижении согласия между Страховщиком, Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и Выгодоприобретателем – третьим лицом по поводу размера страховой выплаты, обстоятельств причинения вреда и обязанности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) возместить этот вред, урегулирование требований Выгодоприобретателей – третьих лиц производится в судебном порядке, размер страховой выплаты определяется на основании соответствующего решения суда и условий договора страхования.

12.5.2. Страховая выплата производится в размере, не превышающем предусмотренный действующим законодательством размер компенсации за причинение вреда данного вида, и вместе с возмещением расходов по п. 12.6.2 настоящих Правил не должна превышать страховую сумму и лимиты ответственности (если они установлены в договоре страхования).

При причинении вреда нескольким Потерпевшим в размере выше страховой суммы, установленной в договоре страхования, страховая выплата производится каждому из Потерпевших (в случае если требования о возмещении вреда предъявлены ими одновременно) в пределах установленной в договоре страховой суммы в размере, пропорциональном размеру вреда, причиненному каждому из этих лиц.

12.5.3. В тех случаях, когда вред, причиненный Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован), возмещается также другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой возмещения, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, компенсируемой другими лицами. Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан известить Страховщика о ставших ему известными выплатах в возмещение вреда Выгодоприобретателям – третьим лицам, производимых другими лицами.

12.5.4. В сумму страховой выплаты в зависимости от условий договора страхования и вида причиненного вреда могут включаться, если иной объем и размер возмещаемого вреда не определен согласно требованиям международных договоров Российской Федерации,

других законов и обычаев, признаваемых в Российской Федерации:

12.5.4.1. В случае **причинения вреда жизни, здоровью Потерпевших**:

а) заработок (доход), которого Потерпевший лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда здоровью;

б) дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья Потерпевшего (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование и т.п.), если установлено, что Потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

в) часть заработка (дохода), которого в случае смерти Потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации или государств, на территории которых имело место причинение вреда;

г) в случае причинения вреда здоровью Потерпевшего, не достигшего совершеннолетия, не имеющему заработка (дохода), помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, возмещается также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности, исходя из установленной в соответствии с законом величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации;

д) расходы на погребение в случае смерти Потерпевшего **в соответствии с действующим законодательством места захоронения Потерпевшего**;

12.5.4.2. в случае **причинения вреда имуществу Потерпевших**:

а) при полной гибели или утрате имущества – в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент наступления страхового случая за вычетом остатков, пригодных для реализации или дальнейшего использования;

б) при повреждении имущества – в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения, расходов по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей и оплата ремонтно-восстановительных работ. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения вреда, то страховая выплата определяется как за погибшее имущество;

12.5.4.3. **моральный вред** (если он возмещается по условиям договора страхования) – в размере, установленном решением суда.

12.6. **При наступлении страховых случаев возмещаются также:**

12.6.1. При страховании воздушных судов – расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в соответствии с п.п. 3.2.5, 3.2.6 настоящих Правил, если их возмещение предусмотрено договором страхования, – в пределах лимита ответственности в размере 10 % от страховой суммы, установленной в договоре страхования по застрахованному воздушному судну (если иное не предусмотрено договором страхования);

12.6.2. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) – расходы, понесенные Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в соответствии с п.п. 3.3.5, 3.3.6 настоящих Правил, если их возмещение предусмотрено договором страхования;

12.6.3. Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости поврежденного застрахованного имущества.

Необходимыми считаются расходы, отвечающие следующим требованиям:

- расходы произведены в порядке и размерах, установленных в письменном указании

Страховщика, или

- расходы произведены по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) и при этом размер указанных расходов очевидно ниже, нежели размер неизбежных убытков, которые были бы причинены при отсутствии таких расходов и которых удалось избежать.

12.7. Определение размера страховой выплаты производится с учетом лимитов ответственности и франшизы, если таковые установлены в договоре страхования.

12.8. Если страховой случай по договору страхования, вступившему в силу, наступил до уплаты страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты вычесть из нее сумму просроченного страхового взноса.

12.9. Страховые выплаты по п. 12.4 настоящих Правил производятся непосредственно Страхователю (Выгодоприобретателю) путем перечисления на указанный им банковский счет.

12.10. Страховые выплаты по п. 12.5 настоящих Правил производятся Выгодоприобретателям – третьим лицам – наличными деньгами либо путем перечисления на указанные ими банковские счета.

12.10.1. В случае, если на основании исполнения судебного решения или по согласованию со Страховщиком Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) самостоятельно компенсировал вред, Страховщик вправе произвести страховую выплату Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) в пределах произведенной им компенсации вреда, но не более установленных по договору страхования лимитов ответственности и в пределах страховой суммы.

12.11. Страховые выплаты по п. 12.6 настоящих Правил производятся Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован), понесшему такие расходы, либо по его поручению – лицам (организациям), оказавшим соответствующие услуги, – путем безналичного перечисления на указанные ими банковские счета.

12.12. При "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты.

Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении договора страхования.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

12.13. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные по договору страхования.

12.14. Если на дату наступления страхового случая имущество застраховано в нескольких страховых организациях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения общей страховой суммы над страховой стоимостью. При этом каждая из страховых организаций производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования данного имущества, и Страховщик производит страховую выплату лишь в части, приходящейся на его долю.

12.15. Если в течение срока исковой давности после страховой выплаты обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя, лицо, риск ответственности которого

застрахован, Выгодоприобретателя – третье лицо) права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 (пяти) банковских дней (если письменным соглашением сторон не будет установлен иной срок).

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Разногласия, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

13.2. При недостижении согласия спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.