

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АСКОР»**

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «Страховая компания «АСКОР»

С.Е. Лебедев



"16" ноября 2017 г.

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВОПЕРЕВОЗЧИКОВ**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящие Правила страхования гражданской ответственности автоперевозчиков (далее - Правила страхования) разработаны в соответствии с действующим Законодательством Российской Федерации и содержат условия, на которых Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «АСКОР», именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает договоры страхования гражданской ответственности автоперевозчиков с юридическими лицами и физическими лицами, именуемыми в дальнейшем «Страхователь».

1.2. Основные термины, используемые в Правилах страхования.

- Договор страхования (полис) — письменное соглашение между Страховщиком и Страхователем, в соответствии с условиями которого Страховщик обязуется компенсировать ущерб в той или иной форме либо выплатить Страхователю или Выгодоприобретателю определенную денежную сумму при наступлении предусмотренного договором страхового случая.

- Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату (на условиях настоящих Правил).

- Страховая сумма – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении и исходя из которой, устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

- Франшиза - предусмотренная договором страхования часть убытков, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

- Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования, которую Страховщик обязан выплатить Страхователю или лицу, имеющим право на получение страховой выплаты при наступлении страхового случая.

- Страховая премия (страховой взнос) - плата за страхование, которую Страхователь (Застрахованный) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, определенные

договором страхования.

- Страховой тариф (тарифная ставка) - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и её размера в соответствии с условиями страхования.

- Поправочный коэффициент - коэффициент, применяемый Страховщиком при заключении договора страхования, с целью увеличения или уменьшения базовых страховых тарифов, согласно степени риска.

- Персональные данные - любая информация, относящаяся к определенному или определяемому на основании такой информации физическому лицу, в том числе: (его фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, адрес, семейное, социальное, имущественное положение, образование, профессия, доходы, другая информация (в соответствии действующим законодательством Российской Федерации).

- Гарантийное объединение – это организация, которая берет на себя обязательство уплачивать причитающиеся ввозные или вывозные пошлины и сборы, а также любые проценты за просрочку, которые могут причитаться в соответствии с таможенными законами и правилами страны, в которой обнаружено нарушение в связи с операцией МДП. Гарантийное объединение обязуется уплачивать упомянутые выше суммы в порядке солидарной ответственности совместно с лицами, с которых причитаются эти суммы.

- МДП - перевозка грузов от таможи места отправления до таможи места назначения с соблюдением процедуры (так называемой процедуры МДП) установленной в Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП).

- TIR (книжка МДП) – это документ транзита, который дает право на международные перевозки грузов через государственные границы стран-участниц в опломбированных контейнерах или кузовах грузовых автомобилей по упрощенным таможенным процедурам. Действие этого документа распространяется как на обычный, так и на мультимодальный транзит.

- Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков России (АСМАП) - профессиональное объединение России, уполномоченная организация по выдаче иностранных разрешений российским перевозчикам на осуществление перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении. АСМАП - член Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ), Международной Федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Торгово-промышленной палаты Российской Федерации (ТПП РФ), Ассоциации российских экспедиторов (АРЭ), Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) представляет интересы российских перевозчиков в рабочих органах по транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН (ЕЭК ООН) и Международном транспортном форуме (МТФ).

### 1.3. Субъекты страхования:

1.3.1. Страховщик - Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «АСКОР», созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и получившее лицензию на осуществление страхования в установленном Законом Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке.

### 1.3.2. Страхователь:

- юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, включая иностранные, совместные предприятия, международные объединения, организации, фирмы, работающие на территории Российской Федерации, фермерские хозяйства, заключившие со Страховщиком договор страхования;

- дееспособные физические лица: граждане Российской Федерации, включая граждан, занимающихся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, иностранные граждане, лица без гражданства, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.3.3. Под Третьими лицами (потерпевшими) понимаются физические лица и (или) юридические лица, которым причинен вред. Третьи лица (потерпевшие) являются Выгодоприобретателями по договору страхования, заключаемому в соответствии с настоящими Правилами.

1.4. При осуществлении международных перевозок Страхователь должен иметь договорные отношения с гарантийным объединением (далее - Гарантийное объединение), которое в соответствии с «Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (далее - Конвенция) является объединением, признанным таможенными органами государства, на или через территорию которого Страхователь осуществляет перевозку грузов. В качестве такого Гарантийного объединения в России выступает Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков России (АСМАП), если иное не указано в договоре страхования.

1.5. По договорам страхования, заключаемым со Страхователями - юридическими лицами, Застрахованными лицами являются работники Страхователя, указанные им в заявлении на страхование.

1.6. По договорам страхования, заключаемыми со Страхователями – гражданами, Застрахованным лицом является только сам Страхователь.

1.7. При перевозках внутри Российской Федерации Застрахованные лица должны иметь права на вождение той категории, которая соответствует используемому Автотранспортному средству.

1.8. Для перевозок международных грузов (кроме стран СНГ) Застрахованные лица должны иметь: (1) права на вождение международного образца; (2) книжку МДП (карнет), оформленную в соответствии с Конвенцией; (3) иные документы в соответствии с Конвенцией.

1.9. Под автотранспортными средствами (далее - Автотранспортные средства) понимаются средства наземного транспорта, включая сцепленные автосоставы, участвующие в дорожном движении как одно целое, которые служат для:

а) перевозки грузов (магистральные тягачи, трейлеры, фуры, рефрижераторы, самосвалы, тракторы, грузовики, малолитражные автомобили и иные самодвижущиеся машины);

б) перевозки людей (автобусы, такси и т.п.).

1.9.1. В состав Автотранспортного средства входят прицепы и полуприцепы, предназначенные для буксировки, а также контейнеры (включая съемные цистерны).

1.9.2. Для перевозок международных грузов (кроме стран СНГ) Автотранспортное средство должно соответствовать по своим техническим качествам, способу крепления грузов и иным характеристикам требованиям Конвенции и иметь табличку «T.I.R.», укрепленную на Автотранспортном средстве в качестве подтверждения перевозок в соответствии с Конвенцией.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования гражданской ответственности могут быть имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации.

## **3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховыми рисками по настоящим правилам являются:

а) Нанесение вреда жизни и здоровью пассажиров.

Если данный риск включен в договор страхования, то при наступлении страхового случая Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения в пределах суммы, которую Страхователь по закону или договору перевозки обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травму, ранение или иное телесное повреждение, причиненные пассажирам во время посадки в Автотранспортное средство, нахождения в нем и выхода из него.

б) Нанесение вреда имуществу Третьих лиц, находящемуся на транспортном средстве во время перевозки.

Если данный риск включен в договор страхования, то при наступлении страхового случая Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону или договору перевозки обязан уплатить в порядке компенсации за утрату или повреждение багажа пассажиров или груза.

в) Нанесение вреда жизни и здоровью Третьих лиц, не являющихся пассажирами.

Если данный риск включен в договор страхования, то при наступлении страхового случая Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения в пределах суммы, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травмы, ранения и другие телесные повреждения третьих лиц, если эти события причинены непосредственно указанным в договоре страхования Автотранспортным средством, его частями или предметами, выпадающими из него, за исключением выплат, предусмотренных в п. «а» настоящего пункта.

г) Нанесение вреда имуществу Третьих лиц, не являющихся пассажирами автотранспортного средства Страхователя.

Если данный риск включен в договор страхования, то при наступлении страхового случая Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения в пределах суммы, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за вред, причиненный имуществу Третьих лиц, если этот вред причинен непосредственно указанным в договоре страхования Автотранспортным средством, его частями или предметами, выпадающими из него, за исключением выплат, предусмотренных в п. 3.2.«б».

3.3. В Договор страхования могут быть включены как все, так и отдельные риски, указанные в п. 3.2. настоящих Правил.

3.4. В соответствии с договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил, могут также возмещаться (при включении в договор страхования):

3.4.1. Необходимые и целесообразные расходы Страхователя по предварительному выяснению обстоятельств, связанных с событием, в результате которого был причинен вред Третьим лицам, степени виновности Страхователя и внесудебной защите его интересов в связи с данным событием.

3.4.2. Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении вреда, причиненного личности или имуществу Третьих лиц, если передача дела в суд или арбитраж была произведена с ведома и при согласии Страховщика или Страхователь не мог избежать передачи дела в суд или арбитраж.

3.5. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.6. При страховании гражданской ответственности страховой случай считается имевшим место и наступает ответственность Страховщика, если не будет доказано, что вред, причиненный Третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

При этом ответственность Страховщика наступает только при наличии причинно-следственной связи между происшедшим событием и причиненным Третьим лицам вредом.

3.7. По настоящим Правилам страховым случаем признается предъявление к Страхователю Третьими лицами обоснованных требований, вызванных событиями, перечисленными в п. 3.2., которые служат или могут служить в соответствии с нормами

гражданского права основанием для установления имущественной ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Третьих лиц при осуществлении им деятельности в качестве автоперевозчика, при условии что:

3.7.1. причинение вреда явилось прямым следствием:

а) крушения, аварии, наезда, столкновения с другим транспортным средством, падения Автотранспортного средства с путепровода, моста, набережной и т.п. и иных непредвиденных обстоятельств при дорожно-транспортном движении;

б) взрыва, пожара и иных случаев, происшедших с Автотранспортным средством во время погрузки, стоянки, перевозки на пароме или буксировки;

в) переохладения или перегрева груза;

г) несчастных случаев при погрузке;

д) кражи, разбойного нападения, иных противоправных действий Третьих лиц.

3.7.2. события и обстоятельства, имели место в пределах территории и во время осуществления перевозки, указанных в договоре страхования, и в период действия обязательства Страховщика по страховой выплате.

#### **4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ**

4.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, то по настоящим Правилам не признаются страховыми случаями события, произошедшие вследствие:

а) несоответствия Автотранспортного средства экологическим нормам (европейские стандарты Euro I, Euro 2, стандарты ОВД РФ на содержание двуокси углерода в выхлопных газах и т.п.), в результате чего на Страхователя наложены штрафы или он понес затраты на переоборудование транс-портного средства с целью соответствия этим нормам (замена двигателя, ходовой части, фильтров и т.п.);

б) несоответствия оборудования Автотранспортного средства требованиям безопасности и контроля за безопасностью (требованиям ЕС к весу, габаритам, на установку тахографов, требования МВД РФ и т.п.), в результате чего Автотранспортное средство снято с рейса и Страхователь понес незапланированные расходы;

в) эксплуатации технически неисправных Автотранспортных средств, в том числе рефрижераторных установок (автомобилей-рефрижераторов, контейнеров-рефрижераторов и т.п.) при перевозке грузов, требующих специального температурного режима перевозки.

4.2. Не признается страховым событием вред, причиненный прямо или косвенно вследствие:

а) всякого рода военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданских войн, народных волнений, забастовок;

б) в результате воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

в) известных Страхователю (Застрахованному лицу) или его представителям сведений о неготовности обслуживающего персонала к работе из-за низкого уровня квалификации (в том числе при лишении или истечении срока действия водительских прав, иных разрешений) или физического состояния кого-либо из персонала (в том числе вследствие алкогольного, наркотического или токсического опьянения);

г) эксплуатации Автотранспортного средства в условиях, не предусмотренных его назначением (перевозка пассажиров, грузов в непригодных для этого средствах транспорта);

д) несоответствующей упаковки или укупорки грузов, отправления грузов в поврежденном состоянии;

е) недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя.

4.3. Не признается страховым событием вред, причиненный:

а) жизни здоровью, имуществу работников Страхователя, а также их родственников;

в) имуществу, взятому Страхователем в залог, в аренду, лизинг, на прокат или иной

вид пользования.

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА.**

5.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором Страхования при его заключении, и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению между Страхователем и Страховщиком исходя возможного объема вреда, который может быть причинен в результате осуществления Застрахованным лицом перевозки Автотранспортным средством.

Страховщик и Страхователь определяют общую страховую сумму по рискам причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц.

5.3. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы по соглашению Сторон могут устанавливаться лимиты ответственности Страховщика (на один страховой риск, на один страховой случай).

Под лимитом ответственности Страховщика понимается максимальный размер страховой выплаты, предусмотренный в пределах страховой суммы договором страхования (на один страховой риск, на один страховой случай) для урегулирования претензий по возмещению вреда, причиненного Третьим лицам при наступлении страхового случая.

5.4. Если иное не оговорено в договоре страхования, при определении лимитов страховой ответственности при международных автоперевозках Страховщик применяют нормы:

- в пределах, предусмотренных Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ / CMR 1956 года);

- в пределах «Двух СДР» (специальных прав заимствования) за один килограмм веса утраченного или поврежденного груза - при перевозке грузов с использованием сквозного коносамента FIATA.

5.5. В период действия договора страхования Страхователь может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму или в ее пределах лимиты ответственности, а также включить страховой риск, ранее не включенный в договор страхования, но предусмотренный настоящими Правилами, путем заключения в письменной форме дополнительного соглашения.

5.6. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, установленной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется Сторонами в письменной форме.

5.7. По соглашению Сторон условиями договора страхования может быть предусмотрен размер не компенсируемого Страховщиком убытка — франшиза.

Величина франшизы устанавливается по соглашению Страховщика и Страхователя в процентах от страховой суммы (лимита ответственности) или в абсолютном выражении и указывается в договоре страхования.

По соглашению Сторон франшиза может быть установлена безусловная или условная: В соответствии с условиями страхования франшиза может быть:

- условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы);

- безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

5.8. Применение в договоре страхования франшизы может служить основанием для



снижения страхового тарифа, кроме случаев, когда применение франшизы является обязательным условием принятия риска на страхование.

5.9. Франшиза может устанавливаться в отношении всех или отдельных рисков.

5.10. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5.11. Если по одному страховому случаю производится компенсация вреда по нескольким рискам, то франшиза вычитается только один раз.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ**

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму).

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятым в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

6.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам).

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень и особенность страхового риска, вправе применять к базовым тарифным ставкам поправочные коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

6.3. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.4. При заключении договора страхования на срок более 1 года страховая премия рассчитывается пропорционально сроку действия договора страхования, и равняется сумме годовых страховых премий и доле годовой премии за количество месяцев неполного года, из расчета 1/12 годовой премии за каждый месяц.

6.5. Страховая премия по договору страхования, заключенному на год, может оплачиваться единовременно или в рассрочку (в два срока): 50% при заключении договора страхования, 50% не позднее 4-х месяцев с начала действия договора страхования.

По соглашению Сторон сроки и порядок оплаты страховой премии могут быть изменены, что отражается в договоре страхования.

6.6. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- при безналичной оплате - день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика, либо уполномоченного представителя Страховщика.

- при наличной оплате - день внесения страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика, либо уполномоченному представителю Страховщика с получением квитанции установленного образца об оплате.

6.7. Размер страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы, восстановлением страховой суммы после произведенной выплаты, включением в договор страхования дополнительных видов ответственности, предусмотренных настоящими Правилами, или увеличением степени страхового риска) производится в следующем порядке:

а) страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный) -

результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования;

б) страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора - результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования.

6.8. При увеличении страховой суммы, ее восстановлении после произведенной выплаты соответствующие изменения в договор страхования, согласованные Сторонами, оформляются путем составления и подписания дополнительного соглашения. Страховщик выполняет обязательства по договору страхования только в отношении территории, района, рейса, которые оговорены в договоре (полисе). При этом, если повышается страховой риск Страхователь обязан уплатить дополнительную страховую премию. При расчете дополнительной премии Страховщик, по согласованию со Страхователем, применяет к базовым тарифным ставкам повышающие коэффициенты в установленных диапазонах применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

6.9. Дополнительное соглашение к договору страхования вступает в силу с момента уплаты дополнительной страховой премии, а заканчивается одновременно с окончанием действующего договора страхования.

## **7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

7.2. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям: об объекте страхования, о характере события, на случай наступления которого, осуществляется страхование (страхового случая), о сроке действия договора, о размере страховой суммы, о порядке и сроках уплаты страховой премии.

Для заключения договора страхования Страхователь обращается к Страховщику с письменным заявлением.

Письменное заявление составляется в одном экземпляре по установленной форме, подписывается Страхователем и вместе с представленными Страхователем документами прикладывается к договору страхования — экземпляру Страховщика, становясь после заключения договора его неотъемлемой частью, если договором страхования не установлено иное.

7.3. Договор страхования заключается на основании письменного заявления и предоставленных Страхователем следующих сведений/документов:

Если Страхователем выступает физическое лицо:

- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность Страхователя.

Если Страхователем выступает индивидуальный предприниматель без образования юридического лица:

- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность Страхователя;

- свидетельство о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица;

- заверенная Страхователем копия свидетельства о постановке на учет в налоговом



оргane (ИНН). Если Страхователем выступает юридическое лицо:

- заверенная Страхователем копия свидетельства о регистрации юридического лица и копия свидетельства о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц (ОГРН);

- заверенная Страхователем копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе (ИНН);

- заверенная Страхователем копия выписки из ЕГРЮЛ (выданной не ранее одного месяца до даты ее представления Страховщику);

- заверенные Страхователем копии документов, подтверждающие полномочия лица на подписание договора, оформленные надлежащим образом (протокол (решение) уполномоченного органа управления Страхователя о назначении исполнительного органа; доверенность, если договор со стороны Страхователя подписывается не единоличным исполнительным органом, распорядительный документ о назначении генерального директора на должность).

Вместе с заявлением Страхователь должен представить Страховщику:

- а) лицензию на право осуществления перевозки грузов, выданной в соответствии с установленными требованиями, свидетельства о регистрации (для индивидуальных предпринимателей);

- б) документы, подтверждающие право собственности или аренды, лизинга или иного владения автотранспортным средством;

- в) перечень организаций, с которыми заключила договоры оказания транспортных услуг;

- г) список работников организации, допущенных к управлению транспортных средств;

- д) список транспортных средств (марка машины, государственный регистрационный номер. VIN номер, диагностическая карта) предназначенных для перевозки грузов.

Страховщик вправе сократить перечень документов, требуемых для предоставления Страхователем в соответствии с п. 7.3. настоящих Правил.

7.4. Договор страхования заключается в письменной форме и оформляется путем составления единого документа (договора страхования), подписанного Сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

7.5. При заключении договора страхования на одну перевозку указываются пункты отправления и назначения; при осуществлении международных перевозок – таможи, места отправления и назначения, промежуточные таможи.

7.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре (полисе) страхования или в его письменном запросе.

7.7. Если после заключения договора страхования, будет установлено, то что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.8. Если договором страхования не предусмотрено иное, договор вступает в силу с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты премии (при единовременной уплате страховой премии) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку).

7.9. Действие договора страхования оканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре как день его окончания, либо в иной срок, указанный в договоре, как момент, определяющий его окончание.

7.10. В случае утраты Страхователем договора страхования, страхового полиса Страховщик на основании личного заявления страхователя выдает ему взамен утерянного новый страховой полис с пометкой «дубликат». После этого утраченный договор страхования (страховой полис) считается не действительным, и выплаты по нему не производятся.

7.11. Стороны договора страхования должны соблюдать следующие требования к направляемым друг к другу уведомлениям, письмам, иным документам и информации (далее – уведомление), если иное не предусмотрено договором страхования:

- любое направляемое уведомление или любое согласие, выражаемое в соответствии с договором страхования, должно быть выполнено в письменной форме и доставляться Страхователем или его уполномоченным представителем, с одной стороны, либо уполномоченным представителем Страховщика, с другой стороны, путем почтового или курьерского отправления, либо иным согласованным Сторонами способом;

- адреса отправления по почте должны быть указаны в договоре страхования (полисе), а если Страхователь или Страховщик изменяют свой адрес, они должны направить соответствующее письменное уведомление другой Стороне в течение 5 календарных дней после такого изменения, если договором страхования не установлено иное.

7.12. Страхователь – физическое лицо имеет право отказаться от заключенного договора добровольного страхования в течение четырнадцати календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая. Договор добровольного страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора добровольного страхования.

7.13. В случае, если Страхователь – физическое лицо отказался от договора добровольного страхования в срок, установленный пунктом 7.12. настоящих Правил, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (далее – дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком страхователю – физическому лицу в полном объеме.

7.14. В случае, если Страхователь – физическое лицо отказался от договора добровольного страхования в срок, установленный пунктом 7.12. настоящих Правил, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю – физическому лицу, вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора добровольного страхования.

7.15. Возврат Страхователю – физическому лицу страховой премии производится по выбору страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения Страховщиком письменного заявления Страхователя – физического лица об отказе от договора добровольного страхования.

## **8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, договор страхования прекращается в следующих случаях:

8.1.1. истечения срока его действия;

8.1.2. неуплаты Страхователем очередного страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку), Страховщик направляет Страхователю соответствующее уведомление о том, что договор досрочно прекращен в связи с неуплатой очередного страхового взноса (в этом случае договор прекращается с даты направления Страховщиком указанного уведомления, если иной срок не установлен в уведомлении). При этом ранее уплаченная часть страховой премии (страхового взноса) возврату не подлежит;

8.1.3. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме;

8.1.4. до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

8.1.5. признание договора страхования недействительным по решению суда. Договор страхования прекращается с даты, указанной в решении суда;

8.1.6. по соглашению Сторон;

8.1.7. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти, со дня смерти Страхователя);

8.1.8. лишение Страхователя лицензии на деятельность в качестве перевозчика;

8.1.9. неоформление книжки МДП при окончании ее действия в период действия договора страхования;

8.1.10. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. Договор также досрочно прекращается в случае отказа Страхователя от замены Страховщика, при передаче последним страхового портфеля другому Страховщику в соответствии с законодательством Российской Федерации. В этом случае Страхователю возвращается часть страховой премии пропорционально разнице между сроком, на который был заключен договор страхования, и сроком, в течение которого он действовал.

8.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 8.1.4 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование:

$S_v = (C_d - P) - [(C_d - P) / 12 * M]$ , где

$S_v$  - часть страховой премии, подлежащая возврату;

$C_d$  – сумма страховой премии, предусмотренная договором страхования;

$P$  – расходы на ведение дела Страховщика, предусмотренные действующей структурой тарифных ставок;

$M$  – количество месяцев, в течение которых действовал договор страхования до момента его прекращения.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

9.1. Страхователь имеет право:

9.1.1. получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

9.1.2. получить разъяснения положений, содержащиеся в Правилах страхования и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчеты страховой выплаты;

9.1.3. получить дубликат полиса (договора) страхования в случае его утраты;

9.1.4. досрочно расторгнуть договор страхования;

9.1.5. с согласия Страховщика изменить условия договора страхования, касающиеся страховых рисков, размера страховой суммы, срока страхования, размера, порядка и сроков уплаты страховой премии. Такие изменения оформляются путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования; в случае внесения изменений Страховщик вправе требовать уплаты дополнительной страховой премии в соответствии с установленными тарифами;

9.1.6. получить страховую выплату при наступлении страхового случая в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил;

9.1.7. обжаловать отказ в выплате в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех

известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового

случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными в любом случае признаются обстоятельства, запрашиваемые страховщиком в заявлении на страхование или дополнительных документах;

9.2.2. уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке и сроки, указанные в договоре страхования;

9.2.3. незамедлительно сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, в то числе сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти обстоятельства могут повлиять на существенное увеличение страхового риска;

9.2.4. сообщить Страховщику в течение 5 рабочих дней об изменении своих персональных данных;

9.2.5. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

- сообщить об этом Страховщику в срок не позднее 3-х рабочих дней с момента, когда стало известно о наступлении события, в любой форме, позволяющей объективно зафиксировать факт обращения;

- предпринять все необходимые меры для выяснения причин, хода и последствий страхового события;

- предпринять все возможные и целесообразные меры для предотвращения и уменьшения размера ущерба;

- в зависимости от вида происшествия заявить в подразделения МВД РФ, МЧС и.т.д.;

9.2.6. направить Страховщику письменное заявление о страховом случае, которое должно содержать:

- требование о страховой выплате и ее размере;

- описание всех обстоятельств, приведших к страховому случаю и произведенных (требуемых) расходах Страхователя

- момент наступления страхового события, которое может повлечь за собой предъявление требования;

- вес груза, его характер и количество грузовых мест;

- характер происшедшего события, которое может стать причиной подачи требования;

- возможный ущерб, имена и адреса всех лиц, вовлеченных в страховое событие, включая потенциальных истцов;

9.2.7. принять все возможные меры по недопущению возникновения страхового случая, а при его возникновении – все целесообразные и возможные меры по уменьшению ущерба;

9.2.8. не давать обещаний и не принимать на себя обязательств по добровольному урегулированию убытков без письменного согласия Страховщика;

9.2.9. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования в порядке суброгации;

9.2.10. представить подлинники имеющихся документов и информацию, подтверждающие размер убытка, причины и иные обстоятельства наступления страхового события. Непредставление Страховщику указанных документов и информации без уважительных причин дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части неподтвержденного убытка.

9.3. Страховщик имеет право:

9.3.1. осуществить оценку страхового риска: запросить у Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя) информацию и документы, позволяющие произвести оценку вероятности наступления страхового случая;

9.3.2. проверять информацию, предоставленную Страхователем, при заключении договора страхования, а также выполнение условий договора страхования и Правил страхования;

9.3.3. отказать в заключение договора страхования в случаях, предусмотренных действующим законодательством и настоящими Правилами;

9.3.4. требовать внесения изменений в договор страхования, в том числе увеличения страховой премии (страховых взносов) или снижения страховой суммы, если в течение срока действия договора страхования возникли обстоятельства, повлекшие за собой существенное увеличение страхового риска;

9.3.5. для определения размера убытка, запрашивать сведения у Страхователя, прямо или косвенно связанные с причинами и обстоятельствами наступления страхового случая;

9.3.6. направлять запросы в подразделения МВД РФ, МЧС по вопросам, связанным с расследованием причин и обстоятельств наступления страхового случая;

9.3.7. самостоятельно производить выяснение причин и обстоятельств события, обладающего признаками страхового случая;

9.3.8. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных действующим законодательством, настоящими Правилами и договором страхования;

9.3.9. требовать расторжения договора страхования или признания его недействительным, если Страхователь, ответив на все вопросы Страховщика, сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска). Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

9.4. Страховщик обязан:

9.4.1. ознакомить и вручить Страхователю Правила страхования: разъяснить положения, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и договоре страхования, расчеты изменений в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчеты страховой выплаты;

9.4.2. выполнять условия, предусмотренные договором страхования и Правилами;

9.4.3. после получения всех документов, необходимых Страховщику для принятия решения о страховой выплате, указанных в п.9.2.6. и п.10.4., в течение 30 (тридцати) рабочих дней составить страховой акт, либо известить Страхователя в письменной форме об отказе в страховой выплате с обоснованием причин отказа;

9.4.4. при наступлении страхового случая в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил, по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести страховую выплату после утверждения страхового акта в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней;

9.4.5. обеспечить конфиденциальность информации о Страхователе (Выгодоприобретателе) об имущественном положении этих лиц, ставшую ему известными в результате профессиональной деятельности;

9.4.6. обеспечить сохранность документов, подтверждающих принятие и исполнение обязательств по договору страхования, в том числе письменного заявления о заключении (изменении, прекращении) договора страхования и иных документов, явившихся основанием для заключения (изменения, прекращения) договоров страхования, а также копий предъявляемых при заключении (изменении, прекращении) договора страхования документов.

## **10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

10.1. Страховое возмещение определяется и выплачивается на основании письменного заявления Страхователя (по форме, указанной Страховщиком) и страхового акта, составляемого Страховщиком.

10.2. Страховое возмещение может быть выплачено только после того, как будут установлены причины и размер убытка от событий, предусмотренных договором

страхования.

10.3. Размер подлежащего выплате страхового возмещения может определяться:

10.3.1. На основании вступившего в законную силу судебного решения, принятого по иску потерпевшего лица (судебный порядок возмещения вреда);

10.3.2. На основании письменного соглашения между Страхователем (Застрахованным лицом), Страховщиком и Выгодоприобретателем и заключения экспертизы (внесудебный порядок возмещения вреда).

10.4. Для определения причин, обстоятельств и размера убытка, Страхователь предоставляет Страховщику:

- копии накладных или другие транспортные документы с отметками грузополучателя или его представителя о недостатке или повреждении груза;

- фактуры и счета;

- упаковочные ведомости;

- акты осмотра груза (аварийные сертификаты), акты экспертизы, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законам, практике или обычаям страны места происшествия или освидетельствования груза на предмет определения недостатка или оценки его повреждений;

- расчет убытка, заявляемого перевозчику стороной, требующей возмещения ущерба;

- в том случае, если претензия перевозчику заявляется не правомочным грузополучателем, а страховой компанией, страховавшей груз, необходимо требовать от заявителя претензии (Страховщика груза) предоставления суброгации, т. е. документа, подтверждающего переход к Страховщику груза прав Страхователя (грузовладельца) после оплаты претензии по страхованию грузов;

- протокол ГИБДД или дорожной полиции в случае дорожно-транспортного происшествия;

- справку подразделений МВД РФ, подтверждающую факт обращения в эти органы перевозчика по случаю кражи груза или других происшествий криминального характера во время перевозки груза и/или постановление о возбуждении уголовного дела по факту кражи или другого криминального происшествия;

- акт медицинского освидетельствования водителя, пострадавшего на состояние алкогольного, наркотического, токсического опьянения (если такое освидетельствование проводилось);

- документы на расходы, произведенные Страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков и защиты своих интересов в судебных и арбитражных органах;

- копии материалов дела и соответствующих решений судебных (при рассмотрении дела арбитражным или иным судом) органов, вступивших в законную силу, если дело по соглашению сторон и с ведома Страховщика не решено в досудебном порядке.

Страховщик вправе сократить перечень документов, требуемых для предоставления потерпевшим лицом и/или Страхователем в соответствии с п. 10.4. настоящих Правил.

10.5. В сумму страхового возмещения в зависимости от причиненного вреда включаются:

10.5.1. В части вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров и иных потерпевших Третьих лиц:

а) расходы по возмещению утраченного пострадавшим физическим лицом заработка (дохода), который он имел либо определённо мог иметь. Размер утраченного заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья, либо до утраты им трудоспособности, соответствующих степени утраты профессиональной трудоспособности, а при отсутствии профессиональной трудоспособности - степени утраты общей трудоспособности, в соответствии с порядком, установленным действующим гражданским законодательством;

б) дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья пострадавшего физического лица, в том числе расходы на лечение, приобретение лекарств, протезирование, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, приобретение

специальных транспортных средств и т.д., если пострадавший нуждается в этих видах помощи и не имеет права на их бесплатное получение. Определение размера дополнительных расходов производится Страховщиком на основании документов компетентных органов (медицинских учреждений, медико-социальной экспертизе, органов социального обеспечения) о фактах и последствиях причинения вреда, а также с учетом справок, чеков и платежных документов, подтверждающих произведенные расходы;

в) часть заработка (дохода), которого в случае смерти пострадавшего физического лица (смерти кормильца) лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или лица, имевшие право на получение от него содержания. Определяется в размере той доли заработка (дохода), умершего, которую они получали или имели право получать на своё содержание при его жизни, в соответствии с порядком, установленным действующим гражданским законодательством;

г) расходы на погребение в случае смерти пострадавшего физического лица, которые определяются в размере необходимых и целесообразных расходов на основании документов, подтверждающих такие расходы, и возмещаются лицу, которое их понесло.

10.5.2. В части вреда, причиненного багажу или грузу, а также имуществу потерпевших Третьих лиц:

- реальный ущерб, причиненный уничтожением, гибелью (пропажей), повреждением имущества.

Размер ущерба определяется:

- в случае гибели имущества – в размере его действительной стоимости на день заключения договора страхования;

- в случае повреждения – в размере затрат на восстановительный ремонт, в который включаются затраты на оплату труда, сырье и материалы и необходимые транспортные расходы.

10.6. Страхователю возмещаются расходы, произведенные в целях уменьшения вреда, подлежащего возмещению по договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением вреда они могут превысить страховую сумму (лимит ответственности).

10.7. Если это оговорено в договоре страхования, Страхователю возмещаются документально подтвержденные расходы и издержки, понесенные Страхователем в процессе судебной защиты по требованиям, предъявленным Третьими лицами, исключая при этом оплату приглашенных (нанятых) адвокатов и все административные расходы Страхователя. Оплата судебных издержек производится только в отношении страхового случая, с которым связывается требование о выплате.

10.8. Общая сумма страховой выплаты по одному или нескольким страховым случаям, происшедшим с Застрахованным в период действия договора, не может превышать размера страховой суммы, установленной договором страхования. Выплаты производятся, за вычетом оговоренной в договоре страхования франшизы.

10.9. Если договором страхования установлен лимит ответственности на один страховой случай, то страховая выплата по всем рискам, вызванным одним и тем же страховым случаем, не может превысить этого лимита ответственности.

10.10. Если на момент причинения вреда окажется, что риск гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) был также застрахован в других страховых организациях («двойное страхование»), то Страховщик выплачивает страховое возмещение лишь в части, пропорциональной отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного риска.

10.11. Если причиненный Страхователем вред возмещается также другими лицами, Страховщик выплачивает только разницу между суммой возмещения, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, компенсируемой другими лицами.



10.12. Если Страхователь на основании исполнения судебного решения произвел Выгодоприобретателю компенсацию причиненного вреда до выплаты страхового возмещения по договору страхования, то страховое возмещение в соответствии с условиями настоящих Правил выплачивается Страхователю в пределах произведенной им компенсации вреда.

10.13. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения, если:

а) по инициативе Страхователя производилась дополнительная экспертиза причин и обстоятельств причинения вреда. При этом срок выплаты страхового возмещения увеличивается на период времени, в течение которого проводилась экспертиза;

б) по факту причинения вреда возбуждено уголовное дело либо начат судебный процесс - до принятия соответствующего решения судом или установления обстоятельств, не препятствующих принятию решения о страховой выплате.

10.14. При отсутствии спора о том, имел ли место страховой случай, о наличии у третьего лица права на получение страхового возмещения и обязанности Страхователя его возместить, о причинно-следственной связи между страховым событием, и ущербом, о размере причиненного ущерба, заявленные требования удовлетворяются и страховое возмещение выплачивается во внесудебном порядке. В этом случае определение размера ущерба и суммы страхового возмещения производится Страховщиком на основании документов указанных в п. п. 10.4 Правил. На основании вышеуказанных документов составляется соглашение о выплате, подписываемое Страхователем, Страховщиком и лицом, заявившим требование (потерпевшим). Оплата осуществляется при условии наличия у Страховщика всех необходимых претензионных документов. Страховщик вправе привлечь независимых экспертов для определения фактического ущерба, нанесенного в результате наступления страховых событий.

Если страховая выплата была произведена во внесудебном порядке возмещения вреда, но в последствии в отношении данного причинения вреда по иску Выгодоприобретателя (его законного представителя) было принято судебное решение, то Страховщик определяет и выплачивает дополнительное страховое возмещение лишь в пределах страховой суммы (лимитов обязательств) по договору.

10.15. Если в течение срока исковой давности, установленного законом, будут обнаружены обстоятельства, которые полностью или частично лишали Страхователя (Застрахованного лица) или Выгодоприобретателя права на получение страхового возмещения, то Страхователь (Застрахованное лицо) или Выгодоприобретатель (его законный представитель) обязаны возратить Страховщику полученные по договору страхования суммы.

10.16. В случае, если в предоставленных документах недостаточно сведений для принятия решения о страховой выплате, либо эти сведения противоречивы, либо возникают какие-либо сомнения, Страховщик вправе провести страховое расследование:

- направить запросы в компетентные органы, на предприятия, организации и т.д.;
- обратиться к компетентным специалистам для получения независимого заключения при предъявлении Страхователю Третьими лицами претензий, связанных с причинением последним ущерба при использовании изготовленной или реализованной Страхователем продукции.

## **11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

11.1. При наступлении страхового случая, Страховщик обязан произвести страховую выплату потерпевшему лицу и/или Страхователю в соответствии с условиями договора страхования.

11.2. После получения всех документов, необходимых Страховщику для принятия решения о страховой выплате, Страховщик в течение 30 (тридцати) рабочих дней принимает решение о выплате либо об отказе в выплате.

11.3. В случае принятия положительного решения Страховщик составляет страховой

акт по установленной форме и утверждает его, если договором страхования не установлен иной порядок выплаты. Страховая выплата осуществляется в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента утверждения страхового акта.

11.4. В случае принятия решения об отказе в страховой выплате, Страховщик в письменной форме мотивированно информирует об этом лицо, претендующее на получение страховой выплаты, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента принятия решения Страховщиком.

11.5. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

- Страхователь совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая;
- Страхователь совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем;
- Автотранспортное средство использовалось в целях, не оговоренных в договоре (полисе), вне определенной в договоре (полисе) территории (района, рейса);
- убытки, возникли вследствие того, что Страхователь не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;
- Страхователь или его представитель не сообщил об эксплуатационной непригодности Автотранспортного средства до отправления в рейс;
- Автотранспортным средством с ведома Страхователя (Застрахованного лица) управляло лицо, не имеющее право на такое управление;
- водитель Автотранспортного средства находился в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения, или передал право управления другому лицу, находившемуся в таком состоянии;
- Страхователь нарушил требования условий настоящих Правил и договора страхования;
- в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

11.6. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным Федеральным Законом или договором страхования.

11.7. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

11.8. Выплата страхового возмещения производится потерпевшим Третьим лицам в валюте Российской Федерации, за исключением случаев предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

11.9. Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения по согласованию со Страховщиком Страхователь компенсирует причиненный им ущерб в требуемом размере потерпевшим Третьим лицам, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

11.10. Если в случаях, предусмотренных гражданским законодательством, Страхователь обязан выплачивать возмещение за вред, причиненный Третьим лицам, регулярными выплатами (ежемесячными или иными) в форме ренты, то Страховщик производит такие выплаты в установленной судом либо согласованной с потерпевшим лицом периодичностью или производит расчет суммы капитализированной ренты с учетом ожидаемого срока предстоящих выплат и выплачивает сумму возмещения единовременно.

11.11. Страховая выплата может быть произведена из кассы Страховщика или по безналичному расчету путем перечисления на банковский счет получателя страховой выплаты, или иным способом по согласованию Сторон.

11.12. Днем выплаты считается дата списания средств со счета Страховщика в банке, дата оформления почтового перевода или выдачи их наличными из кассы.

## **12. СУБРОГАЦИЯ**

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в соответствии со ст. 965 Гражданского кодекса РФ право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

## **13. ПЕРСОНАЛЬНЫ ДАННЫЕ**

13.1. Страховщик может осуществлять обработку персональных данных Страхователя с их согласия в течение действия договора страхования, а так же в течение 25 (двадцати пяти) лет после прекращения его действия.

Персональные данные, в том числе специальные персональные данные, как данные Страхователя включают: фамилию, имя, отчество, год, месяц, дату рождения, паспортные данные или данные другого документа, удостоверяющего личность, адрес проживания/прописки/регистрации, телефоны, данные о состоянии здоровья, заболеваниях и о случаях обращения в медицинские учреждения. Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в списки и внесения в электронные базы данных Страховщика. Страхователь имеет право в любой момент отозвать своё согласие посредством направления Страховщику соответствующего письменного уведомления заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручено под расписку представителю Страховщика.

## **14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

14.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

14.2. Положения конкретных договоров страхования имеют преимущественную силу над положением настоящих Правил.

14.3. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению Сторон и оформляются в письменной форме.

## **15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

15.1. Споры, связанные с заключением, исполнением и прекращением действия заключенного в соответствии с Правилами страхования, договора страхования, разрешаются путем переговоров.

15.2. При недостижении соглашения, споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

**Приложение к правилам страхования  
гражданской ответственности автоперевозчиков**

в ООО «СК «АСКОР»		
<b>ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ</b>		
Страхователь		
Генеральный директор		
<b>О деятельности нашей компании можем сообщить следующее:</b>		
Полное название		
ИНН		
КПП		
Адрес		
Телефон		
Статус перевозчика	<input type="checkbox"/> Таможенный <input type="checkbox"/> Зональный <input type="checkbox"/> Региональный <input type="checkbox"/> Общероссийский <input type="checkbox"/> Международный <input type="checkbox"/> Другое	
Направления перевозок (в % по регионам)	_____ % _____ % _____ % _____ %	
<b>ПЕРЕВОЗИМЫЕ ГРУЗЫ: Укажите в %.</b>		
Ценные (стоимость свыше 250 тыс. USD)	Нефть сырая	Контейнерные
Электроника, компьютеры и оргтехника, бытовая техника	Нефтепродукты	Уголь, руда
Пром. оборудование и запчасти	Животные	Лес, пиломатериалы
Химические грузы, товары	Шкуры животн.	Стройматериалы/отделочные материалы
Черные, цв. металлы, продукция	Кожа, изделия	Электротехника
Автомшины и запчасти	Мебель	Сельхозпродукция
Отделочные материалы	Алкоголь	Табак, изделия
Оборудование/запчасти	Цветы, растения, грибы	Пищевые продукты
Бумага, полиграф. продукция	ТНП(одежда, обувь и т.п.)	Стекло, изделия
Мобильные телефоны или компоненты к ним	Медикаменты	Кофе, чай, шоколад
Косметика, парфюмерия	Металлы, продукция	Порожний контейнер
<b>Опасные:</b> ЛЕГКОСЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ И ВЕЩЕСТВА, ГАЗЫ, ВЗРЫВАТЕЛЬНЫЕ, ЯДОВИТЫЕ, РАДИОАКТИВНЫЕ, ИНФЕКЦИОННЫЕ, ЕДКИЕ, ОКИСЛЯЮЩИЕ, КОРРОЗИЙНЫЕ ВЕЩЕСТВА.	<b>Другие грузы:</b>	
<b>Рефрижераторные:</b> ЗАМОРОЖЕННЫЕ, ОХЛАЖДЕННЫЕ животные, ОХЛАЖДАЕМЫЕ плодово-овощные		
Количество транспортных средств соответствующих «Правилам оборудования для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами» (перечень прилагается к Заявлению)		

в том числе:	собственные: арендованные: старше 5 лет:
Транспортные средства, количество т/с каждой марки:	
Количество полуприцепов, их тип	
Стоимость перевозимых грузов по одному транспортному средству в рублях:	мин.: _____; сред.: _____; макс.: _____.
По каким накладным осуществляются перевозки	
Обязательно ли используются охраняемые стоянки во время отдыха	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет
Используется ли вооруженная охрана:	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет
Имели ли Вы ранее страхование?	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет
Статистика убытков за последние два года  (если да, то просьба указать причины и размер убытка)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет  _____ _____
Взыскания за нарушение таможенного порядка за последние два года  (если да, то просьба указать статьи КОАП)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет  _____ _____
Страховали ли Вы ранее ответственность перевозчика, таможенного перевозчика:	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет

### Требуемое страхование:

Риски	ДА/ НЕТ	Укажите требуемый лимит ответственности по одному страховому случаю в рублях	Страховая сумма (суммарный агрегатный лимит по полису на весь период страхования)
<b>1. Основные риски:</b>	ДА		
1.1. Вред, причиненный жизни или здоровью пассажиров автотранспортного средства Страхователя	ДА		
1.2. Вред, причиненный перевозимым багажу или грузу, или имуществу Третьих лиц, находящемуся на автотранспортном средстве Страхователя во время перевозки	ДА		
1.3. Вред, причиненный жизни или здоровью Третьих лиц, не являющихся пассажирами автотранспортного средства Страхователя	ДА		
1.4. Вред, причиненный имуществу Третьих лиц, не являющихся пассажирами автотранспортного средства Страхователя в том числе государству в лице таможенных органов и возникновение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, предусмотренных Таможенным Кодексом РФ	ДА		
<b>2. Дополнительные риски:</b>	НЕТ		
2.1. Расходы по предотвращению или уменьшению размера ущерба	НЕТ		
2.2. Расходы по расследованию обстоятельств страхового случая/защите интересов Страхователя, компенсация судебных издержек	НЕТ		

**Приложение к правилам страхования  
гражданской ответственности автоперевозчиков**

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР № \_\_\_\_\_  
страхования ответственности автоперевозчика**

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Г.

\_\_\_\_\_ (далее - Страховщик), в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, (далее - Страхователь), в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем вместе и по отдельности "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящий Договор заключен на основании Заявления на страхование, в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности автоперевозчиков» Страховщика, далее именуемые Правила.

1.2. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с обязанностью последнего в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить нанесенный ущерб, в связи с осуществлением им деятельности в качестве автоперевозчика/таможенного автоперевозчика в соответствии с условиями п. 1.6. Договора страхования. Страхование действует только в случае, если ответственность автоперевозчика/таможенного автоперевозчика возникает в связи с условиями международной транспортной конвенции КДПГ 1956 г. и Протоколам к ней, конвенции МДП от 1975 года, Устава автомобильного транспорта, Общих правил перевозки грузов автомобильным транспортом 1971 г. Обязательным требованием является заключение договора перевозки и оформление товарно-транспортных документов, в порядке установленным транспортным законодательством. При этом в качестве автоперевозчика/таможенного автоперевозчика в транспортных документах должен быть указан Страхователь. Страховщик вправе отказать в возмещении убытков в связи с любой ответственностью, принятой Страхователем или возложенной на него, в той степени, в которой она превышает ответственность по конвенции КДПГ 1956 г. и Протоколам к ней, конвенции МДП от 1975 года, Уставу автомобильного транспорта, Общим правилам перевозки грузов автомобильным транспортом 1971 г.

1.3. Страхователем по настоящему Договору является автоперевозчик/таможенный автоперевозчик, осуществляющий перевозки товаров (грузов) автомобильным транспортом, в том числе под таможенным контролем.

1.4. Выгодоприобретателем по настоящему Договору признается лицо, имущественным интересам которого Страхователем, осуществляющим деятельность в качестве автоперевозчика/таможенного автоперевозчика, может быть причинен ущерб.

1.5. Наименование перевозимых Страхователем грузов в качестве:

международного автоперевозчика - в соответствии с Заявлением на страхование (Приложение № 2)

таможенного автоперевозчика – в соответствии с действующим таможенным законодательством.

1.6. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование. Страховым риском по настоящему Договору является возможное наступление ответственности Страхователя за нанесение вреда имуществу, находящемуся на транспортном средстве во время перевозки, а также ответственности за нарушения Страхователем обязательств, возникших из договора перевозки, а именно при условии, что причинение вреда явилось прямым следствием событий предусмотренных в п. 3.5.1. Правил и настоящим Договором застрахованы следующие риски, связанные с гражданской ответственностью Страхователя:

- за причинения вреда товару (грузу), вверенному Страхователю по договору перевозки;
- за нанесения вреда, причинённого имущественным интересам «третьих лиц», при осуществлении Страхователем деятельности в качестве автоперевозчика/таможенного автоперевозчика;
- за нанесение вреда перевозимым товаром (грузом) жизни и здоровью «третьих лиц», не являющихся пассажирами автотранспортного средства Страхователя.

1.7. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное п.1.6. настоящего Договора, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату, а именно выплатить сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону или договору перевозки обязан уплатить в порядке компенсации в пределах лимитов, установленных в настоящем Договоре.

1.8. Под «третьими лицами» понимаются: физические лица, а так же юридические лица и государство, имуществу и (или) имущественным интересам и (или) жизни и здоровью которых причинен вред в результате наступления страхового случая, предусмотренного настоящим Договором страхования.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА. СУЩЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА.**

2.1. В соответствии с Правилами и условиями настоящего Договора Страховщик возмещает ущерб, причинённый Страхователем, в результате его деятельности в качестве автоперевозчика/таможенного автоперевозчика, имущественным интересам Выгодоприобретателей.

2.2. Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения наступает, если:

- а) причинение вреда находится в прямой причинной связи с деятельностью Страхователя в качестве автоперевозчика/таможенного автоперевозчика; при этом Страхователь - таможенный автоперевозчик на момент наступления страхового случая должен быть внесен в Реестр таможенных перевозчиков ФТС;
- б) вред причинен Страхователем в пределах территории страхования и в течение срока страхования;
- в) перевозка товаров согласно перечню, указанному в Заявлении на страхование, в том числе товаров, находящихся под таможенным контролем, осуществлялась пригодными для перевозки, опломбированными таможенными пломбами и печатями, транспортными средствами, находящимися в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или в аренде у Страхователя, и заявленными Страховщику при заключении настоящего Договора страхования.

2.3. Транспортные средства - моторные транспортные средства – согласно Приложению № 1 к настоящему Договору, а также любой, прицепленный к ним несамоходный подвижный состав (прицепы, полуприцепы и другие несамоходные транспортные средства), которые участвуют в дорожном движении как одно целое.

Общее число моторных транспортных средств: \_\_\_\_\_ тягачей.

Страхователь обязан в течение 2 (двух) рабочих дней письменно уведомлять Страховщика о любых изменениях в перечне согласованных при заключении



настоящего Договора страхования транспортных средств. В случае изменения перечня транспортных средств Страховщик оформляет дополнительное соглашение о включении или исключении транспортных средств в согласованный перечень.

2.4. Факт причинения вреда или возникновения обязанности Страхователя возместить причиненные убытки должен быть подтвержден обоснованным требованием, официально предъявленным к Страхователю в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (с приложением к нему надлежащих документов), либо вступившими в законную силу судебными актами, установившими обязанность Страхователя возместить причиненный ущерб. При этом такое требование должно быть выставлено в течение срока страхования.

2.5. Необходимые условия, которые должны выполняться Страхователем:

2.5.1 Страхователь не пользуется услугами субподрядчика (субконтрактора) при перевозке. Перевозка осуществляется принадлежащими автоперевозчику/таможенному автоперевозчику транспортными средствами (ТС) без привлечения ТС субподрядчиков (субконтракторов).

2.5.2 Страхователь использует технически исправные транспортные средства. Транспортные средства (включая прицепы и полуприцепы), принадлежащие Страхователю должны иметь действующий талон о прохождении ГТО.

Грузовик должен быть оборудован противоугонными устройствами и с обязательным использованием тахографа.

2.5.3 Водители, привлекаемые для осуществления перевозок грузов, должны являться штатными сотрудниками Страхователя, заключившими со Страхователем долгосрочный трудовой договор. Стаж водителей, осуществляющих перевозку груза транспортными средствами, должен составлять не менее 3-х лет работы на грузовом автомобиле.

Водители грузовых автомобилей во время рейса должны соблюдать график рабочего времени согласно нормам трудового законодательства.

2.5.4 Груз перевозится в фургоне или контейнере без открытого верха или специальных автовозов для перевозки легковых автомобилей.

2.5.5 Контейнер или полуприцеп должны быть постоянно прицеплены к грузовику, за исключением портовой зоны.

2.5.6 Грузовик не должен оставаться без присмотра, за исключением случаев, когда он находится на охраняемой стоянке, при этом водитель обязан:

- использовать во время отдыха только круглосуточно охраняемые стоянки на огражденной, освещенной в ночное время территории, находящейся в непосредственной близости от поста ДПС ГИБДД;

- на стоянке ставить автомобиль с грузом таким образом, чтобы максимально затруднить доступ к грузу;

- не оставлять во время отдыха в кабине документы на машину и перевозимый груз;

- при перевозке груза не допускать в кабину посторонних лиц, а при выходе из машины всегда закрывать ее, при наличии сигнализации, включать ее.

2.5.7 О любых расхождениях в количестве груза должно быть немедленно сообщено таможенным органам или другим компетентным органам власти.

2.5.8 Если произошла гибель повреждение или недостача груза в результате каких-либо происшествий, страхователь и водители должны приложить все усилия для получения от таможни или другого органа власти подтверждения случившегося с указанием размера ущерба и причин случившегося.

2.5.9 Специальные условия при перевозке транспортных средств автовозами:

(а) Перед началом погрузочных работ сотрудник Страхователя обязан произвести осмотр подвижного состава.

Порядок укладки, крепления и перевозки грузов осуществляется в соответствии с нормами и стандартами безопасности, определенными для данных видов грузов и типов перевозочных средств соответствующими нормативными документами.

Перед началом погрузки Страхователь обязан предоставить водителю технологическую схему крепления груза на автовозе, Водитель должен производить транспортировку и крепление груза только в соответствии с выданной схемой, являющейся приложением к договору перевозки или заявке на перевозку груза.

(б) Остановки автотранспортного средства во время перевозки груза разрешены только на оборудованных стоянках при постах ДПС ГИБДД или дорожно-транспортной полиции других стран.

(в) Водитель обязан производить приемку и сдачу груза в соответствие с листом комплектации, заполняемым на каждый перевозимый автомобиль, в случае обнаружения повреждений груза или некомплектности водитель обязан сделать соответствующую запись в листе комплектации или в ТТН.

При загрузке и выгрузке автотранспортных средств на автовоз обязательно должен быть проведен осмотр перевозимого автотранспортного средства для определения наличия и характера повреждений (царапин, сколов и т.п.) и целостности комплектации с обязательным документальным оформлением акта осмотра и акта приёма-передачи. Факты повреждения или некомплектности должны быть зафиксированы подписью грузоотправителя и водителя при загрузке (водителя и грузополучателя при выгрузке) и фотографиями повреждений до и после перевозки по каждому перевозимому автотранспортному средству.

В случае заявления претензии вышеуказанные документы в обязательном порядке направляются Страховщику. Если перевозимые автомобили не прошли техническую мойку и в связи с этим повреждения были скрыты (пылью, грязью и т.п.) и не отмечены в акте осмотра и других документах, то претензии по таким автомобилям будут считаться не обоснованными.

(г) В период перевозки все двери, включая двери багажника, и окна каждого перевозимого транспортного средства должны быть закрыты на замки и оклеены скотчем, а ключи храниться у водителя автовоза. Страхованием не покрываются убытки, произошедшие вследствие повреждения, полной гибели или утраты всего или части перевозимого автомобиля, двигавшегося своим ходом, за исключением периодов погрузки автомобиля на транспортное средство и выгрузки автомобиля с транспортного средства. Также не покрываются страхованием убытки, произошедшие в результате: загрязнения, окисления, покрытия ржавчиной, изменения цвета автомобиля или его частей; заводских дефектов, уценки автомобиля из-за потери товарного вида в результате ремонта, осуществлявшегося после страхового случая, убытки по которому возмещаются в соответствии с условиями настоящего Договора; утраты документов на застрахованный груз.

(д) По согласованию сторон размер страховой выплаты определяется на основании калькуляции независимого эксперта либо на основании счета (расчетной ведомости) авторизованного сервисного центра. Независимая экспертная организация, а также сервисный центр должны быть предварительно письменно согласованы со Страховщиком;

(е) При расчете размера убытка расчет количества нормо-часов, затраченных на проведение ремонта, на кузовные и слесарные работы, количество расходных материалов определяется в соответствии с нормами производителя автомобилей. Ставка нормо-часа, а также стоимость расходов на материалы и запасные части, необходимые для ремонта (восстановления) определяются на момент наступления страхового случая в соответствии с расценками сервисного центра, выполняющего ремонтно-восстановительные работы, действующими на момент наступления страхового случая;

(ж) Претензии по качеству выполненных ремонтно-восстановительных работ Страховщиком не принимаются.

2.6. Страховщик может отклонить или уменьшить размер возмещения, если не выполнены вышеуказанные требования п. 2.5. настоящего Договора.

### **3. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

3.1. Не признаются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, связанные с:

а) причинением вреда товару, вверенному Страхователю по договору перевозки, или по причине нарушения обязательств, возникших из договора перевозки, если:

– убытки или требования обусловлены эксплуатацией технически неисправных транспортных средств (в том числе рефрижераторных установок при перевозке грузов, требующих специального температурного режима), техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности грузов;

– убытки обусловлены действием или бездействием отправителя или иного лица, от которого Страхователь взял товар под свою ответственность; плохим состоянием упаковки, маркировки или знаков идентификации; ненадлежащим обращением товаром при погрузке, разгрузке, хранении отправителем или любым лицом, действующим от имени отправителя, плохим качеством самого товара;

– убытки обусловлены естественными свойствами некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности, вследствие боя, происшедшего из-за ненадлежащей упаковки, а также коррозии, самопроизвольного гниения, усушки, нормальной усадки или воздействия паразитов и грызунов;

– убытки связаны с недостаточностью груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломб грузоотправителя или таможенных органов.

б) выдачей без разрешения таможенного органа, утратой товаров или недоставлением их в таможенный орган назначения, если:

– товары оказались уничтоженными, безвозвратно утерянными вследствие аварии или действия непреодолимой силы;

– недостача произошла в силу естественного износа или убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки);

– товары выбыли из владения вследствие неправомерных, по законодательству Российской Федерации, действий органов или должностных лиц иностранного государства.

в) невыполнением Страхователем своих обязанностей в результате:

– военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий и их последствий;

– гражданской войны, террористических актов, народных волнений всякого рода или забастовок;

– убытков, возникших в результате изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения документов и перевозимых товаров по распоряжению государственных органов.

– воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

3.2. Страхованием не покрываются случаи причинения вреда, которые произошли в результате:

– действий работника или представителя Страхователя, находящегося в алкогольном, наркотическом или токсическом опьянении;

– действий автоперевозчика/таможенного автоперевозчика от имени Страхователя, не уполномоченного на то Страхователем;

– совершения работником Страхователя или его представителем умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;

- умышленных действий или бездействия Страхователя и/или Выгодоприобретателя, направленных на наступление страхового случая, а также противоправных действий или бездействия Выгодоприобретателя, находящихся в прямой причинно-следственной связи с наступлением страхового случая.
- 3.3. Страховщик также не несет ответственности по претензиям или искам о возмещении морального вреда.
- 3.4. Не признаются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, связанные с:
- повреждением или утратой доставленного Страхователем товара, наступившими после фактической передачи товаров владельцу склада временного хранения в месте доставки либо фактической передачи товаров лицу, обладающему полномочиями в отношении этих товаров, или полномочиями, полученными от таможенного органа;
  - случаями повреждения или утраты перевозимого товара, которые были совершены преднамеренно или явились сговором между Страхователем и работниками таможенных органов;
  - потерей прибыли отправителей, получателей товара или иных третьих лиц при несвоевременной доставке товара.
- 3.5. Не признаются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием:
- любые требования по возмещению вреда в связи с перевозкой опасных грузов, а также любых других грузов перевозимых одновременно с опасными, если автоперевозчик/таможенный автоперевозчик не был уведомлен о характере опасности, представляемой этими грузами или осведомлен об их перевозке;
  - любые требования по возмещению вреда в связи с перевозкой контрабандных грузов и грузов незаконной торговли;
  - убытки и требования связанные с перевозкой следующих видов грузов:
    - а) слитки драгоценных металлов и изделия из них;
    - б) драгоценные камни и изделия из них;
    - в) драгоценные украшения и ювелирные изделия;
    - г) банкноты и монеты;
    - д) ценные бумаги;
    - е) произведения искусства.
    - (ж) цветы;
    - (з) личные вещи и обстановка;
    - (и) перевозки покойников;
    - (к) перевозки животных
- 3.6. Настоящим страхование не покрываются любые штрафы, наложенные на Страхователя, которые не оговорены в настоящем Договоре, независимо от того, связаны они со страховым случаем или нет.

#### **4. СТРАХОВЫЕ СУММЫ И ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗЫ**

- 4.1. Страховые суммы, указанные в Договоре страхования, являются предельными суммами выплат страхового возмещения (лимитами ответственности).
- 4.2. Суммарный агрегатный лимит ответственности по настоящему Договору страхования на период действия Договора по всем рискам устанавливается в размере - \_\_\_\_\_.
- В соответствии с таможенным законодательством для Страхователя со статусом таможенного перевозчика по риску возникновения гражданской ответственности за вред причиненный товару (грузу), вверенному Страхователю по договору перевозки и риску гражданской ответственности по причине нарушения таможенным перевозчиком обязательств, возникших из договора перевозки, устанавливается суммарный агрегатный лимит ответственности на весь период действия настоящего Договора и по каждому страховому случаю в размере - \_\_\_\_\_, который применяется ко всем условиям и

оговоркам настоящего Договора по рискам ответственности за груз и ответственности перед третьими лицами, и вносит изменения в агрегатные лимиты ответственности по каждому страховому случаю, указанные в п. 4.3. Договора.

Выплата страхового возмещения по всем страховым случаям и по всем рискам, ни при каких условиях не может превысить величину суммарных лимитов ответственности, определенных в настоящем пункте Договором страхования.

4.3. Лимит ответственности на один страховой случай, и франшиза применяются по каждому страховому случаю.

Лимиты ответственности и безусловные франшизы по каждому страховому случаю (в том числе, если страховое возмещение по каждому страховому случаю выплачивается нескольким лицам) устанавливается по стандартным рискам в следующем размере:

Стандартные риски	Безусловная франшиза	Лимит по каждому происшествию	
Ответственность за груз			
Транспортные средства, яхты/катера и грузы, требующие температурного контроля			
Кражи, угоны и ограбления в СНГ			
Ценные грузы: сигареты и алкогольные напитки, компьютеры и мобильные телефоны, электронные компоненты к ним (п. 11.3 настоящего Договора)			
Перевозочное оборудование (прицепы и полуприцепы, рефрижераторные и наливные контейнеры)			
Ответственность за ошибки и упущения			
Легковые машины и грузы, требующие температурного контроля			
Ценные грузы: сигареты и алкогольные напитки, компьютеры и мобильные телефоны, электронные компоненты к ним (п. 11.3 настоящего Договора)			
Ответственность перед третьими лицами			
Перевозочное оборудование (прицепы и полуприцепы, рефрижераторные и наливные контейнеры)			
Штрафы и пошлины			
Легковые машины и грузы, требующие температурного контроля			
Ценные грузы: сигареты и алкогольные напитки, компьютеры и мобильные телефоны, электронные компоненты к ним (п. 11.3 настоящего Договора)			
Расходы			
Незабранный груз (п. 11.13 Договора)			
Расходы по завершению перевозки (п. 11.14. настоящего Договора)			

## 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховая премия уплачивается Страхователем Страховщику по безналичному расчету на расчетный счет Страховщика – с учетом требований действующего законодательства РФ.

5.2. Моментом уплаты страховой премии является: при безналичном расчете – дата поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

5.3. Страховая премия по Договору страхования – \_\_\_\_\_.

## 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 6.1. Страховщик обязуется:

- а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования.
- б) произвести страховую выплату в пределах лимитов ответственности по искам или претензиям, предъявленным Страхователю в установленном законом порядке и оплаченным им.
- в) выдать экземпляр договора страхования (страховой полис (сертификат) с приложением настоящих Правил;
- г) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба, нанесенного объекту страхования, по заявлению Страхователя дополнить или изменить договор страхования с учетом этих обстоятельств;
- д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

### 6.2. Страхователь обязуется:

- а) своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;
- б) при заключении Договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в отношении данного объекта страхования;
- в) при обнаружении непреднамеренной профессиональной ошибки, которая может послужить основанием для предъявления претензии или иска со стороны таможенных органов РФ, предпринимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба, обеспечить документальное оформление события, и незамедлительно (в течение 72 часов) письменно сообщать Страховщику о страховом случае;
- г) в течение Договора страхования сообщать Страховщику об аннулировании, приостановке действия или отзыве разрешения (лицензии) таможенного перевозчика, а также изменении своего статуса не позднее 24 часов со дня подписания таможенным органом таких решений;
- д) в период действия договора незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора;
- е) не нарушать в течение действия договора страхования правил и требований к Таможенному перевозчику, установленных таможенным законодательством;
- ж) сообщать Страховщику незамедлительно о всяком изменении в характере своей деятельности, если это может повлиять на повышение степени риска страхования;
- з) при наступлении страхового случая принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению вреда, то есть действовать так, как если бы его ответственность не была застрахована;
- и) в случае предъявления Страхователю искового требования о возмещении убытков, в течение 72 часов письменно сообщить об этом Страховщику и предоставить ему все документы, относящиеся к данному делу, в том числе копии или оригиналы искового требования, письма, предписания суда, извещения, вызова в суд иных юридических документов, а также документов, которые дополнительно запросит Страховщик;
- к) незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об обстоятельствах дела, месте нахождения товаров и транспортных средств;
- л) обеспечить перевозку товаров в ближайший таможенный орган или доставку должностных лиц таможенного органа к месту нахождения товаров;
- м) оплатить требования и претензионные расходы в размере франшизы, установленной договором страхования;

н) вернуть Страховщику выплаченное страховое возмещение, если выяснится, что страховой случай произошел в обстоятельствах, лишающих Страхователя права на страховую выплату, согласно Правилам страхования и/или условиям договора страхования.

6.3. Страховщик имеет право:

а) проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований и условий настоящего Договора;

б) задержать выплату страхового возмещения, если у него возникнут сомнения в достоверности предоставленной Страхователем информации по страховому случаю;

в) требовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, либо не сообщил Страховщику об изменении сообщенных при заявлении на страхование существенных обстоятельств. Если это будет установлено после наступления страхового события, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по этому событию, и требовать признания договора недействительным с момента изменения таких обстоятельств.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме заявления на страхование и договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе;

г) принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя по письменному распоряжению Страхователя защиту его прав и вести все дела по урегулированию убытка;

д) при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством;

е) отсрочить выплату страхового возмещения, если существует сомнение в правомочиях Страхователя на получение платежа, – до предоставления необходимых доказательств;

ж) отсрочить выплату страхового возмещения, если проводится административное или судебное расследование - до завершения такого расследования, или если существует сомнение в правомерности действий Страхователя или его работников - до предоставления необходимых доказательств;

з) отказать в страховой выплате, если Страхователь не выполнит какое-либо из обязательств, перечисленных и оговорённых в настоящем Договоре.

и) требовать выполнения иных условий, предусмотренных договором страхования и не противоречащих законодательству РФ.

6.4. Страхователь имеет право:

а) ознакомиться Правилами страхования;

б) заключить договор страхования через своего представителя, имеющего документально подтвержденные полномочия;

в) уплачивать страховую премию в рассрочку. При неуплате оставшейся части страхового взноса в течение установленного срока, договор прекращает свое действие, независимо от причины неуплаты, если Страховщик не предоставил в письменном виде отсрочку в уплате.

г) расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством;

д) получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством;

е) требовать выполнения Страховщиком иных условий, предусмотренных договором страхования и не противоречащих законодательству РФ.

6.5. Стороны обязуются не разглашать сведения, являющиеся коммерческой тайной, ставшие известными в связи с действием настоящего Договора.



6.6. По желанию Страхователя и обоюдному согласию Сторон в период действия Договора могут быть изменены лимиты ответственности.

## **7. СРОКИ И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

7.1. Выплата страхового возмещения производится в пользу Выгодоприобретателя. Если на момент выплаты страхового возмещения Страхователь, с письменного согласия Страховщика, возместил полностью или частично Выгодоприобретателю причиненный вред, то выплата страхового возмещения в части, компенсированной Страхователем, производится Страхователю.

7.2. Размер страхового возмещения устанавливается по результатам расследования страхового случая Страховщиком с оформлением страхового акта.

7.3. После получения от Выгодоприобретателя заявления на выплату страхового возмещения и всех необходимых документов, Страховщик обязан письменно известить Страхователя и/или Выгодоприобретателя о принятии претензии либо о причинах ее отклонения. При признании факта наступления страхового случая Страховщик обязан произвести расчет суммы страхового возмещения, составить и утвердить страховой акт в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней, считая с даты представления Выгодоприобретателем последнего из необходимых документов.

7.4. Датой отсчета сроков выплаты возмещения является дата утверждения страхового акта Страховщиком.

7.5. Выплата страхового возмещения осуществляется в пределах лимитов ответственности и страховых сумм, установленных в настоящем Договоре.

7.6. При выплате в течение срока действия Договора страхового возмещения страховая сумма (лимит ответственности), установленная по Договору и по соответствующему риску, уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения. По соглашению сторон Страхователь может достраховать свою ответственность после выплаты страхового возмещения путем оплаты дополнительной страховой премии, установленной Страховщиком, что оформляется в виде дополнительного соглашения.

7.7. Если в момент наступления страхового случая ответственность по настоящему Договору была застрахована в других страховых организациях, то возмещение выплачивается, лишь в том проценте, в котором оно относится к сумме обязательств Страховщиков по всем полисам в отношении данного объекта страхования.

7.8. Выплата страхового возмещения производится в рублях, если Выгодоприобретатель резидент РФ. Если Выгодоприобретатель – нерезидент РФ, выплата страхового возмещения осуществляется в валюте требования.

7.9. В случае необходимости пересчета из одной валюты в другую лимитов, убытков, франшиз, применяется курс рубля, установленный Центральным Банком России на дату наступления страхового случая. При этом при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты или условных денежных единиц не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс иностранной валюты или условных денежных единиц, установленный Центральным банком РФ на дату единовременного перечисления страховой премии (или дату перечисления её первого взноса при рассрочке платежа) увеличенный на 1% (один процент) за каждый месяц, (в т.ч. неполный), прошедший с даты заключения договора страхования. В случае если курс, иностранной валюты или условных денежных единиц, установленный Центральным банком РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса. При этом сумма всех выплат в рублях не может превышать страховые суммы (лимиты ответственности), умноженные на курс валюты страхования, установленный Центральным Банком Российской Федерации на дату единовременного перечисления страховой премии (или дату перечисления её первого взноса при рассрочке платежа).

## 8. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если в течение действия настоящего Договора имели место:

- исковые требования основанные на событии, не покрываемом или исключенным из страхового покрытия в соответствии с настоящим Договором и Правилами страхования;

- исковые требования возникшие в связи с фактом, ситуацией, обстоятельством, профессиональной ошибкой или страховым случаем, которые на дату начала действия Договора страхования были известны Страхователю, или Страхователь должен был предвидеть, что они могут привести к предъявлению в его адрес искового требования;

- исковые требования, возникшие до вступления в силу договора;

- исковые требования, основанные и возникающие вследствие умышленного, преднамеренного, недобросовестного, мошеннического, преступного действия или бездействия Страхователя или лиц, находящихся в трудовых отношениях со Страхователем, или третьих лиц, или любого действия (бездействия), совершенного в нарушение какого-либо закона, декрета или постановления РФ, ведомственных или производственных нормативных документов или в результате любых действий при осуществлении профессиональной деятельности в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения.

- исковые требования по возмещению морального ущерба.

- штрафы, пени и взыскания (будь то гражданские, уголовные или договорные), убытки, связанные с реализацией наказания за злоупотребление должностным положением и наложением взысканий.

- исковые требования, возникшие в связи с деятельностью Страхователя, не являющейся деятельностью автоперевозчика и/или таможенного автоперевозчика.

- исковые требования, основывающиеся или возникающие из действительных или предполагаемых фактов недобросовестной конкуренции, действительных или предполагаемых нарушений патентного, авторского, таможенного права, торговых знаков, фирменных наименований или рекламных формул.

- любая административная, общегражданская или иная ответственность страхователя, возникающая исключительно из статуса Страхователя или характера деятельности Страхователя в качестве должностного лица, директора, акционера.

- сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования.

8.2. Страховщик также вправе отказать Страхователю в страховой выплате, если:

- Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, либо не сообщил Страховщику об изменении сообщенных при заявлении на страхование существенных обстоятельств;

- Страхователь, после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в условленный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

- Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки, либо их избежать;

- Страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или его представителя,

8.3. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

## **9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

9.1. В случае полного или частичного неисполнения обязательств по настоящему Договору, Стороны (Страховщик и Страхователь) несут друг перед другом ответственность в соответствии с положениями действующего законодательства РФ.

9.2. При неисполнении или ненадлежащем исполнении сторонами условий Договора возникающие споры разрешаются путем переговоров сторон, а в случае недостижения согласия в установленном законом порядке.

9.3. Претензии могут быть предъявлены в пределах срока исковой давности, установленного действующим законодательством РФ.

## **10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

10.1. Настоящий генеральный договор (полис) действует с даты его подписания Сторонами, а действие страхования вступает в силу (при условии уплаты Страхователем страховой премии в порядке, в сроки, установленные разделом 5 настоящего Договора) с 00 часов 00 мин. \_\_\_\_\_ и действует до 24 часов 00 мин. \_\_\_\_\_.

10.2. В подтверждение заключения настоящего Договора страхования Страховщик выдаёт страховой полис (сертификат).

10.3. В случае неуплаты первого взноса страховой премии в размере и сроки, предусмотренные настоящим генеральным договором, Договор, полис (сертификат), а также действие страхования считается не вступившим в силу и страховые выплаты по нему не производятся, и Страховщик вправе расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке, без предварительного уведомления Страхователя со дня, следующего за днем, установленным Договором для уплаты первого взноса страховой премии.

При этом в случае уплаты Страхователем, с письменного согласия Страховщика, первого взноса страховой премии в полном размере позже дня, указанного в п. 5.4. Договора как дата окончания срока уплаты первого взноса страховой премии, или перечисления первого взноса страховой премии в меньшем размере, чем это предусмотрено Договором, ответственность Страховщика по Договору и действие страхования начинается в 00 часов 00 минут дня, следующего за днём фактической уплаты первого взноса страховой премии в полном размере на расчетный счет Страховщика, указанный в разделе 12 Договора, а убытки произошедшие до 24 часов 00 минут дня фактической уплаты первого взноса страховой премии возмещению не подлежат. При этом перерасчет страховой премии и возврат её уплаченной части не производится и период действия страхования не сдвигается, а заканчивается в 24 часа 00 мин местного времени дня, который в соответствии с п. 10.1. настоящего Договора является датой окончания периода страхования.

10.4. В случае неуплаты Страхователем очередного взноса страховой премии в полном размере в установленные договором сроки, или перечисления очередного взноса страховой премии в меньшем размере, чем это предусмотрено настоящим генеральным договором, действие Договора, полиса (сертификата), а также действие страхования автоматически прекращается со дня, следующего за последним днём срока оплаты очередного взноса, и Страховщик вправе по указанной выше причине досрочно расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке, без предварительного уведомления Страхователя со дня, следующего за днем, установленным договором для уплаты очередного страхового взноса. При этом ранее уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит.

10.5. Если страховой случай наступил до уплаты очередных страховых взносов, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму всех или части неуплаченных страховых взносов.

10.6. Договор страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, а при наличии выплат либо заявленных убытков уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

10.7. При досрочном расторжении Договора страхования по требованию Страховщика вследствие нарушения Страхователем условий Договора страхования и /или Правил страхования Страхователь имеет право на часть страховой премии за неистекшие месяцы действия Договора страхования за вычетом расходов на ведение дела Страховщика в размере 45% (сорока пяти) от уплаченной страховой премии. При расчете части страховой премии, подлежащей возврату, неполный месяц страхования считается как полный. При наличии выплат либо заявленных убытков, а также в случаях предусмотренных в п.10.3. и п. 10.4. Договора, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

10.8. При досрочном прекращении настоящего Договора страхования по требованию Страхователя последний имеет право на часть страховой премии за неистекшие месяцы действия Договора страхования за вычетом расходов на ведение дела Страховщика в размере 45% (сорока пяти) от уплаченной страховой премии. При расчете части страховой премии, подлежащей возврату, неполный месяц страхования считается как полный. При наличии выплат либо заявленных убытков уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

10.9. Размер части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю при расторжении Договора по указанным выше причинам, рассчитывается исходя из фактически оплаченной суммы страховой премии, отраженной в платежных документах.

10.10. Договор прекращается досрочно в других в случаях, предусмотренных в Правилах страхования, а также в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и в этом случае возврат страховой премии осуществляется пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, за вычетом выплаченного страхового возмещения и понесенных Страховщиком расходов в размере 45 (сорока пяти) % от уплаченной суммы страховой премии.

## **11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.**

### **11.1. Законодательство**

Страхование действует только в случае, если ответственность перевозчика/таможенного перевозчика возникает в связи с условиями международной транспортной конвенции КДПГ протоколам к ней, а также на основании законодательства РФ (по внутрироссийским товарно-транспортным накладным).

### **11.2. Объявленная стоимость груза.**

Если конвенция, законодательство или контракт содержат положение, по которому ответственность Страхователя может возрасти в случае объявления стоимости груза, то страхование не действует в размере такого увеличения ответственности.

Перевозки грузов стоимостью свыше 200 000,00 (Двести тысяч) долларов США в рублевом эквиваленте на одном транспортном средстве подлежат обязательной вооруженной охране. При не обеспечении данного требования из страхового покрытия исключаются риски кражи, разбойного нападения и пропажи транспортного средства без вести.

### **11.3. Ценные грузы.**

11.3.1 Специальный лимит 100 000, 00 (Сто тысяч) долларов США в рублевом эквиваленте применяется к перевозкам следующих грузов:

- (а) Сигареты.
- (б) Спиртные напитки.
- (в) Парфюмерия.
- (г) Компьютеры, мобильные телефоны и электронные устройства.

11.3.2 Ограничения по ценным грузам и специальный лимит, установленный в п. 11.3.1 настоящего Договора не применяется, если выполняются все требования перечисленные, ниже, а именно:

11.3.2.1 Страхователь не пользуется услугами субподрядчика при данной перевозке.

11.3.2.2 При перевозке такого груза Страхователь должен выполнять полностью следующие требования:

11.3.2.2.1. Грузовик должен быть оборудован сигнализацией, противоугонными устройствами, иммобилайзером и, если это возможно, телефоном. Во время рейса тягач должны постоянно обслуживать 2 водителя.

11.3.2.2.2. Груз перевозится в полуприцепах закрытого типа или в цельнометаллическом фургоне/контейнере без открытого верха или одной из сторон.

11.3.2.2.3. Контейнер или полуприцеп должны быть прицеплен к грузовику, за исключением портовой зоны или на борту судна.

11.3.2.2.4. Когда контейнер или полуприцеп прикреплены к грузовику, последний не должен оставаться без присмотра, за исключением случаев, когда это необходимо из-за экстраординарных условий или по распоряжению органов власти или в результате дорожно-транспортного происшествия.

11.3.2.2.5. Когда контейнер или полуприцеп прицеплены к находящемуся без присмотра грузовику:

- а) дверцы грузовика должны быть заперты, окна закрыты, включена сигнализация и установлены противоугонные устройства;
- б) каждый водитель должен приложить все усилия для того, чтобы обеспечить присмотр за контейнером или полуприцепом;
- в) контейнер или полуприцеп должны быть опломбированы одноразовой пломбой;
- г) Страхователь должен обеспечить, чтобы, по возможности, такой груз был уложен в части контейнера или трейлера, наиболее удаленной от двери;
- д) такой груз не должен оставаться на ночь на складе;
- е) при перевозке по морю, если необходимо хранить контейнер в портовой зоне, требуется приложить все усилия для обеспечения установки контейнера дверь-к-двери с другим контейнером или, по крайней мере, во втором ярусе;
- ж) если произошла гибель повреждение или недостача груза в результате каких-либо происшествий, Страхователь и водители должны приложить все усилия для получения от таможни или другого компетентного органа власти подтверждения случившегося с указанием размера ущерба и причин случившегося.

11.3.3 Страховщик может отклонить или уменьшить размер возмещения, если не выполнены вышеуказанные требования.

11.4. Задержка.

Настоящее страхование исключает любое увеличение ответственности в отношении Согласованного времени транзита или специального интереса в поставке.

11.5. Гражданская ответственность владельцев транспортных средств.

Страхование не действует в отношении какой – бы то ни было ответственности, понесенной страхователем как владельцем, арендатором или оператором автотранспортного средства.

#### 11.6. Оборудование, отданное в аренду.

Страхование не действует в отношении ответственности понесенной Страхователем в связи с перевозочным или погрузочным оборудованием в то время, когда оно отдано в аренду.

11.7. Исключаются убытки в результате нарушения законодательства или постановления в отношении фрахта, конкуренции или структуры операций предприятия Страхователя или лица, действующего от его имени.

#### 11.8. Расходы по карантину и дезинфекции

Расходы, понесенные Страхователем за карантин, фумигацию или дезинфекцию, не покрываются данным страхованием.

#### 11.9. Расходы по неправильной засылке

Дополнительные расходы, понесенные Страхователем в результате переадресации неверно отправленного груза. Определяются как расходы по транспортировке Груза с места неверной доставки до правильного места назначения.

Груз не должен перевозиться авиатранспортом с места неверной доставки до места назначения, за исключением тех случаев, когда Страховщик дал согласие на это.

#### 11.10. Расходы по расследованию, защите и снижению убытков

11.10.1 На претензии по расходам по расследованию происшествия и защите интересов Страхователя в связи с ним не распространяется действие франшиз.

11.10.2 Расходы по расследованию происшествия и защите интересов Страхователя в связи с ним, понесенные Страхователем или Страховщиком от имени Страхователя, в процессе расследования или защиты интересов Страхователя, в связи с происшествием, определяются лимитом ответственности Страховщика, применимым к рискам, возникающим из такого Происшествия.

11.10.3 На претензии по расходам по избежанию или снижению потерь распространяется действие франшиз, которые применялась бы в случае, если претензия не была бы предотвращена или минимизирована.

11.10.4 На претензии по расходам по избежанию или снижению потерь распространяется действие лимита ответственности Страховщика, который бы применялся в случае, если претензия не была бы предотвращена или минимизирована.

11.11. Расходы по утилизации грузов после происшествия с ним.

11.12. Расходы по общей аварии и спасанию груза, за которую Вы несете ответственность, и которую Вы не можете возместить за счет Вашего клиента.

11.13. Расходы по неприятому грузу, понесенные исключительно из-за полной неспособности грузополучателя принять или вывезти груз в место доставки, за вычетом:

–расходов, которые Вы понесли бы в любом случае

–доходов от продажи груза

–сумм, которые могут быть возмещены Вам иным лицом

Специальный лимит 25 000, 00 (Двадцать пять тысяч) долларов США в рублевом эквиваленте по каждому происшествию и агрегатно по каждому полисному году – если иное не указано в договоре.

11.14. Расходы по завершению перевозки, которые Вы несли бы в любом случае, связанные с завершением Ваших договорных обязательств по доставке груза – и возникающие исключительно из-за неспособности вашего суб - подрядчика (либо лица, действующего от его имени) оплатить собственные задолженности (или оплатить своевременно).

11.15. Специальный лимит 25 000, 00 (Двадцать пять тысяч) долларов США в рублевом эквиваленте по каждому происшествию и агрегатно по каждому полисному году – если иное не указано в договоре.

## **12. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГОВОРКИ.**

### **12.1. Страхование на основе возмещения**

Страхование производится на принципах возмещения, что означает, что Страховщик осуществит выплату только после того, как Страхователь с письменного согласия Страховщика произвел выплату, оплатив претензию своего клиента или третьей Стороны, перед которыми он несет ответственность, если со Страховщиком не согласовано иное.

### **12.2. Отказ грузополучателя от груза.**

Страховщик не несет ответственность за ущерб, нанесенный третьим лицам при наступлении событий и /или возникновении убытков (расходов), перечисленных в настоящем Договоре, если таковые произошли в результате отказа грузополучателя от груза.

12.3. Если риски, возникающие из одного происшествия соответствуют более чем одной франшизе, применяется более высокая франшиза.

### **12.4. Лимиты ответственности**

Если к некоторым рискам, возникающим из одного страхового случая, применяются более низкие лимиты ответственности, чем к другим рискам, возникшим из того же страхового случая, то:

- (а) более низкий лимит ответственности применяется к соответствующим рискам, однако,
- (б) общая сумма возмещения, включая часть, ограниченную более низким лимитом ответственности, не может превышать более высокий лимит ответственности.

### **12.5. Спасание и остаточная стоимость**

Размеры любой претензии снижаются на сумму полученную Страхователем:

- (а) в результате любого спасания, которые Страхователь получил или которое ему причитается;
- (б) интересом Страхователя в остаточной стоимости материальной стороны претензии.

### **12.6. Предотвращение потери**

Страхователь обязан:

- (а) позволить представителю Страховщика проинспектировать свое Оборудование и операции и предоставить копии всех Договоров, по которым проводятся Застрахованные услуги;
- (б) подчиняться законным и разумным правилам и требованиям, касающимся инспекции, проверки, эксплуатации и обслуживания своих транспортных средств;
- (в) не перегружать свои транспортные средства намеренно;
- (г) подчиняться разумным требованиям Страховщика применять меры по избежанию потерь.
- (д) Страховщик может снизить или отклонить претензию, которая, по его мнению, возникла полностью или частично в результате нарушения требований данного пункта.

### **12.7. Опасные грузы.**

Страхователь должен выполнить все соответствующие правила и требования, относящиеся к перевозке, обработке и хранению опасных Грузов.

### **12.8. Неуплата долгов.**

Не застрахованы претензии в результате ущерба, нанесенного Страхователем, или в той степени, в которой риск усугублен, в результате неуплаты Страхователем долгов.

### **12.9. Банкротство**



Страхованием не покрываются претензии в результате банкротства Страхователя.

12.10. Недоставка груза по назначению и нарушения таможенного законодательства.

Страхованием не покрываются претензии, возникшие в результате выдачи груза неправомочному получателю и нарушений таможенных правил в месте доставки в связи с такой выдачей. Страхованием не покрываются претензии в связи с нарушениями таможенного законодательства, если доказано, что перевозимый груз не доставлен на таможенный терминал, указанный в товаросопроводительных документах. Если такой терминал не оговорен в документах, или имеются другие причины, делающие выполнение данного требования, невозможным, Страхователь должен согласовать доставку груза на таможенный терминал с таможенными органами и доставить груз в соответствии с такой договоренностью.

12.11. Извещение о кражах и разбое и иных злоумышленных действия третьих лиц.

Страхователь, его водители и иные работники должны сообщать о любой утрате груза непосредственно по адресам, указанным в страховом полисе. Такое сообщение должно быть получено Страховщиком в течение 24 часов с момента происшествия, исключая случаи, когда Страховщик соглашается, что особые обстоятельства сделали сообщение в указанный срок невозможным. Если имеются такие особенные обстоятельства, сообщение о происшествии должно быть сделано так быстро, как это только возможно.

12.12. Двойное страхование

Если одновременно действует иное страхование в другой страховой компании от одного и того же риска, то настоящее страхование исключает все претензии, в степени их покрытия таким другим страхованием.

12.13. Передача прав

Страхователь не может передавать права на данное страхование или интерес, возникающий из него, без согласия Страховщика. Любая намеренная передача прав без такого Согласия или с нарушением Условий, выставляемых Страховщиком, является недействительной

12.14. Возмещение от третьих лиц.

В степени, в которой регрессное возмещение превышает ответственность Страховщика и расходы, понесенные Страхователем по этой претензии, такое превышение должно быть пропорционально поделено между Страхователем и Страховщиком, с учетом, выплаченных сумм или понесенные каждым расходы и дат выплат или расходов.

12.15. Рефрижераторное оборудование:

Предоставляемое Страхователем рефрижераторное оборудование должно соответствовать следующим требованиям:

- рефрижераторная установка должна быть в исправном состоянии на момент начала перевозки;
- оборудование должно быть оснащено устройством записи температурного режима – которое должно быть в исправном состоянии и быть включено на момент начала перевозки.

Если Страхователем не выполнены эти условия, Страховщик может уменьшить размер возмещения или отклонить любую Вашу претензию на возмещение убытков в отношении температурного повреждения грузов. Настоящее дополнительное условие не применяется к ответственности в отношении внезапного и случайного выхода из строя рефрижераторного оборудования или устройства записи.

12.16. Книжки МДП

Страхователь не застрахован по настоящему Договору в отношении любых претензий или доли по претензии, предъявленной в отношении книжки МДП, поэтому

не покрывается ответственность вследствие претензий таможенных властей к гарантийным объединениям в соответствии со статьей 8 Конвенции МДП 1975 года

### **13. ЗАСТРАХОВАННЫЕ ТЕРРИТОРИИ**

13.1. Страхование действует только в отношении услуг и видов транспорта, указанных ниже, и в пределах географической зоны, указанной в качестве застрахованной.

13.2. Застрахованные территории:

– для международного автомобильного перевозчика - Европа, страны СНГ, Прибалтика.

– для российского таможенного автоперевозчика – территория стран, входящий в таможенный союз: территория Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан.

13.3. Исключенные территории –

Страхование для международного автомобильного перевозчика не действует в отношении любых рисков на территории следующих регионов:

– в Российской Федерации: Кабардино-Балкария; Северная Осетия; Ингушетия; Чечня; Дагестан;

– в Грузии: Абхазия; Южная Осетия;

– Таджикистан;

– Нагорный Карабах;

– другие зоны ведения военных действий, чрезвычайного положения, а также на перевозки транзитом через данные территории.

13.4. Таможенные перевозчики: Бывший Советский Союз.

Положение п. 13.3. (“Исключенные территории”) настоящего Договора не применяется к Страхователям, имеющим статус Таможенного Перевозчика или Таможенного Представителя и включенным в соответствующий реестр Федеральной таможенной службы Российской Федерации.

Примечание: «Таможенный Перевозчик» и «Таможенный Представитель» определяются в соответствии со статьей 18 и 12 Таможенного Кодекса Таможенного Союза.

### **14. ЗАСТРАХОВАННЫЕ УСЛУГИ**

14. 1. По настоящему договору застрахованы услуги Страхователя как: международного автоперевозчика, внутрироссийского автоперевозчика, а также таможенного автоперевозчика

14.2. Бывший Советский Союз (СССР): внутренние перевозки.

14.2.1 Специальный Лимит ответственности 8.33 SDR за брутто-килограмм веса утраченного или поврежденного груза применяется в отношении претензий, возникающих в связи с договором на предоставление застрахованных услуг (например, договора перевозки или хранения) полностью в пределах одной из стран.

14.2.2. Во избежание разночтений поясняем, что дополнительное условие п.14.2.1. настоящего Договора не применяется, если хотя бы один из этапов договора распространяется более, чем на одну страну. Например, оно не распространяется на договор сквозной перевозки из Германии на Украину, даже если часть перевозки, осуществляемая Страхователем, целиком проходит по территории Украины.

### **15. ЗАСТРАХОВАННЫЕ ТЯГАЧИ**

15.1. Страхование ответственности автоперевозчика/таможенного автоперевозчика действует только в отношении перевозок, осуществляемых собственными или

лизинговыми тягачами. Ответственность по принадлежащим третьим лицам и находящимся в Вашем управлении на основе договора долгосрочной аренды тягачам застрахована только при условии заблаговременного предоставления их списка в письменном виде, а также оформления накладных от Вашего имени.

15.2. Прилагаемый список тягачей указанный в приложениях является неотъемлемой частью данного Договора страхования.

15.3. Страхование ответственности действует только в отношении перевозок, осуществляемых застрахованными тягачами, включенными в прилагаемый к настоящему Договору Список застрахованных тягачей.

15.4. Списки могут изменяться при условии надлежащего извещения Страховщика в письменном виде. Все новые списки отменяют и заменяют предыдущие списки с указанной на них даты.

15.5. При введении на страхование дополнительных тягачей на них оформляется новый договор страхования (полис) или приложение к действующему Договору (полису). При этом страховая премия на тягач в отношении дополнительно введенных тягачей может быть изменена по соглашению сторон.

15.6. Если общее количество транспортных средств в течение действия Договора уменьшается, то страховая премия перерасчету не подлежит.

## **16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **17. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

СТРАХОВЩИК:

СТРАХОВАТЕЛЬ

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

## Приложение к правилам страхования гражданской ответственности автоперевозчиков



# ПОЛИС

(СЕРТИФИКАТ)  
СТРАХОВАНИЯ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
АВТОПЕРЕВОЗЧИКА/

НОМЕР  
СЕРИЯ

ДАТА ВЫДАЧИ:

**СТРАХОВЩИК: СТРАХОВЩИК: ООО "СК «АСКОР»**,  
109029, Россия, г. Москва, Автомобильный проезд, д.4, стр.1  
Тел.: (495)984-21-06, Факс: (495)984-21-06 доб. 37-188

**СТРАХОВАТЕЛЬ:**, \_\_\_\_\_ **ИНН** \_\_\_\_\_, **КПП** \_\_\_\_\_ -  
**Адрес, телефон:** \_\_\_\_\_  
**Банковские реквизиты:** \_\_\_\_\_

Настоящий полис удостоверяет, что в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности автоперевозчика» (далее - Правила) и согласно Заявлению на страхование от «\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г. заключен генеральный договор страхования ответственности автоперевозчика/таможенного автоперевозчика № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 201\_ г.

Валюта договора страхования (Полиса)  *российские руб.*,  *эквивалент долларам США*

<b>Объект страхования и страховые риски по Договору</b>	<b>Суммарный агрегатный лимит ответственности на весь период страхования</b>								
<p><b>Объект страхования:</b> не противоречащие действующему законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с обязанностью последнего в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить нанесенный ущерб, в связи с осуществлением им деятельности в качестве автоперевозчика в соответствии с условиями Договора .</p> <p><b>Страховые риски:</b> - возможное наступление ответственности Страхователя за нанесение вреда имуществу, находящемуся на транспортном средстве во время перевозки, а также ответственности за нарушения Страхователем обязательств, возникших из договора перевозки, а именно при условии, что причинение вреда явилось прямым следствием событий предусмотренных в п. 3.5.1. Правил и в генеральном договоре страхования ответственности автоперевозчика № _____ от _____ я 201_ г. застрахованы следующие риски, связанные с ответственностью Страхователя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за причинения вреда товару (грузу), вверенному Страхователю по договору перевозки;</li> <li>- за нанесения вреда, причиненного имущественным интересам «третьих лиц», при осуществлении Страхователем деятельности в качестве автоперевозчика;</li> <li>- за нанесение вреда перевозимым товаром (грузом) жизни и здоровью «третьих лиц», не являющихся пассажирами автотранспортного средства Страхователя.</li> </ul>	<p>- для международного автомобильного перевозчика <b>ИЛИ</b> для российского таможенного автоперевозчика</p>								
<b>Территория страхования:</b>	- для международного автомобильного перевозчика – территории стран Европы, стран СНГ, Прибалтики с учётом территорий исключённых в Договоре - для российского таможенного автоперевозчика – территория стран, входящий в таможенный союз: территория Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан.								
<b>Лимиты и франшизы по страховым рискам:</b>	В генеральном договоре страхования ответственности автоперевозчика/таможенного автоперевозчика _____ от _____ 201_ г.								
<b>Страховой взнос (прописью):</b>	_____ ( _____ ) .								
<b>Сроки действия договора:</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"><b>с 00 часов 00 минут</b></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">«_»</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">_____</td> <td style="width: 20%; text-align: center;"><b>201_ г.</b></td> </tr> <tr> <td><b>до 24 часов 00 минут</b></td> <td style="text-align: center;">«_»</td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;"><b>201_ г.</b></td> </tr> </table>	<b>с 00 часов 00 минут</b>	«_»	_____	<b>201_ г.</b>	<b>до 24 часов 00 минут</b>	«_»	_____	<b>201_ г.</b>
<b>с 00 часов 00 минут</b>	«_»	_____	<b>201_ г.</b>						
<b>до 24 часов 00 минут</b>	«_»	_____	<b>201_ г.</b>						
<b>Условие оплаты страхового взноса:</b>									
<b>Иные условия и оговорки:</b>	В соответствии с генеральным договором страхования ответственности автоперевозчика _____ от _____ 201_ г.								
<b>Прилагаемые документы, являющие неотъемлемой частью настоящего полиса</b>	1. Список застрахованных транспортных средств; 2. Заявления на страхование 3. «Правила страхования гражданской ответственности автоперевозчиков» 4. Инструкция для водителя 5. Генеральный договор страхования ответственности автоперевозчика № _____ от _____ 201_ г.								

От Страхователя

От Страховщика

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись Страхователя)  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись Страховщика)  
М.П.

**Приложение к правилам страхования  
гражданской ответственности автоперевозчиков**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № \_\_\_\_\_  
К ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКА № \_\_\_\_\_**

г. Москва  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

ООО «СК «АСКОР», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и «\_\_\_\_\_», именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава с другой стороны, на основании заявления Страхователя от \_\_\_\_\_ г. заключили настоящее Дополнительное соглашение (далее по тексту «Соглашение») к Генеральному договору страхования ответственности автоперевозчика № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г. (далее по тексту Договор) о нижеследующем:

1. Стороны договорились о внесении с 00 ч. 00 мин. \_\_\_\_\_ г. следующих изменений
2. Изложить \_\_\_\_\_ в следующей редакции:
3. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует в сроки указанные в генеральном договоре № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г..
4. Во всем, что не урегулировано настоящим Соглашением, действуют условия и положения генерального договора № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г..
5. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

**СТРАХОВЩИК:**

**СТРАХОВАТЕЛЬ:**

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
М.П.

**Приложение к правилам страхования  
гражданской ответственности автоперевозчиков**

**В ООО «СК «АСКОР»**

Дата:

От: \_\_\_\_\_

ФИО. Должность  
Контактный Телефон

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ УБЫТКЕ**

**Настоящим сообщаем о факте наступления события, имеющего признаки страхового случая,  
по договору страхования ответственности перевозчика:**

<b>1. Краткое описание события (дата, время, место наступления события, что произошло, кому сообщали, кому заявляли и как):</b>
<b>2. Поврежден/утрачен следующий груз (с чьих слов, характеристика и причина повреждений):</b>
<b>3. Размер ущерба (кто считал, сумма, документы обоснования):</b>
<b>4. Возникли ли проблемы с таможенной и какие:</b>
<b>5. О событии уведомлен грузополучатель (ДА/НЕТ, наименование организации, сроки сообщения, к кому обращались, контактный телефон):</b>
<b>6. К настоящему Заявлению прилагаются следующие документы:</b>
<b>7. Дополнительные сведения:</b>
<b>8. Страховое возмещение прошу перечислить по следующим реквизитам ( в рублях по курсу ЦБ на день возмещения):</b>

Генеральный директор \_\_\_\_\_

Дата:

\_\_\_\_\_

М.П.

**Приложение к правилам страхования  
гражданской ответственности автоперевозчиков**

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор  
ООО «СК «АСКОР»

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**СТРАХОВОЙ АКТ № \_\_\_\_\_**

**Договор страхования гражданской ответственности автоперевозчиков**

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

**Комиссия в составе:**

**Председатель:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Члены:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

рассмотрела заявление Страхователя \_\_\_\_\_ о страховом событии \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г. о выплате страхового возмещения.

<b>I. Исходная информация:</b>			
Страхователь:			
Выгодоприобретатель:			
Срок действия договора/полиса:			
Наименование правил:			
Вид риска:			
Страховая сумма по договору/полису:			
Сумма премии по договору/полису:	—		
Франшиза по договору/полису:			
Сумма предыдущих выплат по договору:			
Дата страхового случая:			
Место события:			
Дата заявления о происшествии:			
Обстоятельства наступления страхового случая и характер заявленного убытка:			
Сумма заявленного убытка:			
Основание для признания события страховым случаем:			
<b>II. Рассмотрены документы:</b>			
1			
2			
3			
4			
5			

	<b>Заключение:</b>	
<b>III. Расчет страховой выплаты:</b>		
1.	Основание для определения суммы страхового возмещения:	
2.	Сумма убытка:	
3.	Безусловная франшиза:	
4.	Итого к выплате:	
5.	Получатель страхового возмещения	
<b>IV. Информация об исполнении:</b>		
	<b>дата</b>	<b>подпись</b>



**Приложение к правилам страхования  
гражданской ответственности автоперевозчиков**

В ООО СК «АСКОР»

от \_\_\_\_\_  
*(Полное наименование Страхователя)*

Место нахождения \_\_\_\_\_

Почтовый адрес: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

**Заявление  
об отказе от договора добровольного страхования**

Настоящим уведомляю Вас об отказе от договора добровольного страхования  
№ \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

Дата: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
*(ФИО, подпись)*